Inhaltsübersicht

Geleitworte 6
Bundespräsident Franz Jonas
Bundeskanzler Dr. Bruno Kreisky
Landeshauptmann von Tirol Eduard Wallnöfer
Landeshauptmann von Südtirol Dr. Silvius Magnago
Landesrat Rupert Zechtl

Die Brenner-Autobahn-Aktiengesellschaft 11

Ehrenblatt für die tödlich verunglückten Arbeiter und Ingenieure . 12

Ein Werk der österreichischen Ingenieurkunst 17
Hofrat Dipl.-Ing. Dr. techn. Josef Dultinger, Generaldirektor-Stellvertreter der Österreichischen Bundesbahnen

Die Brenner-Autobahn im Netz der Europastraßen 19
Sektionschef Dipl.-Ing. Dr. techn. Otto Raschauer, Leiter der Sektion II im Bundesministerium für Bauten und Technik

Die Geschichte des Brennerweges 21
Hofrat Dipl.-Ing. Leo Feist, Vorstand der Abteilung Bundesstraßen und Autobahnen, Landesbaudirektion Tirol

Von der Brennerstraße über die Brennerbahn zur Brenner-Autobahn 45
Professor Dr. Franz Hieronymus Riedl

Planung und Projektierung der Brenner-Autobahn 49
Hofrat Dipl.-Ing. Leo Feist, Vorstand der Abteilung Bundesstraßen und Autobahnen, Landesbaudirektion Tirol

Geologie der Brenner-Autobahn 89
Univ.-Prof. Dr. Werner Heißel, Vorstand des Institutes für Geologie und Paläontologie, Universität Innsbruck

Die Baugeschichte Innsbruck-Schönberg 95
Hofrat Dipl.-Ing. Josef Stark, Landesbaudirektor i. R.

Die Vermessungsarbeiten 96
Hofrat Dipl.-Ing. Dr. techn. Walter Polland, Vorstand der Abteilung Vermessung, Landesbaudirektion Tirol

Die Baudurchführung Schönberg-Brenner 125
Hofrat Dipl.-Ing. Leopold Pack, Landesbaudirektor i. R.

Die Erdarbeiten bei der Brenner-Autobahn 128
Hofrat Dipl.-Ing. Otto Steiner, Leiter des Baubezirksamtes Innsbruck

Das Baugrundrisiko bei Gebirgsautobahnen 135
Professor Dr. Hubert Borowicka, Technische Hochschule Wien

Die Brückenbauten der Brenner-Autobahn 146
Hofrat Dipl.-Ing. Josef Gruber, Vorstand der Abteilung Brückenbau, Landesbaudirektion Tirol

Bauausführung der Brenner-Autobahn: Übersicht 152

Baulos Anschlußstelle Innsbruck/Ost mit Zubringer 153

Glatteiswarnanlage auf der Paschbergbrücke 153

Baulos Paschberg 154

Baulos Bergisel-Brücke 156

Baulos Bergisel-Tunnel 163

Beleuchtung und Belüftung beim Bergisel-Tunnel 175

Baulos Sonnenburgbrücke 177

Baulos Remmos 177

Baulos Ahrenberg 179

Baulos Patsch 185

Die Pfeiler der Europabrücke und ihre Gründung 187
Baurat h. c. Dr.-Ing. Richard Fill

Die Konservierung der Stahltragwerke der Brenner-Autobahn . . 193

Baulos Schönberg 193

Unterführung Stubaitalstraße 196

Rasthaus Europabrücke 196

Hauptmautstelle Schönberg 200

Elektrotechnik im Bereich der Mautstellen 200

Beleuchtung der Schönbergkehre 203

Die Energieversorgung der Brenner-Autobahn 206

Straßennotruftechnik auf der Autobahn 208

Baulose Gleins und Gschleirs 210

Baulos Matreiwald 223

Die Berechnung großer Brückentragwerke im Zeitalter der Computer 231
Baurat h. c. Dipl.-Ing. Kurt Wenzel, Zivilingenieur für Bauwesen
Baulos Mietzener Brücke 234
Baulos Matrei 237
Baulos Matrei-Steinach 241
Baulos Gschnitztalbrücke 242
Stahltragwerk der Gschnitztalbrücke 243
Der Autobahnstützpunkt Plon 246
Winterdienst auf der Autobahn 255
Service-Stationen an der Brenner-Autobahn 256
Felperbrücke und Talübergang Obernberg 257
Baulos Saxenbrücken 258
Villas-Brückenabdichtungsverfahren 260
Baulos Zaglbrücke 265
Ferngesteuertes Verkehrszeichengerät 266
Bogenbrücken aus Stahlbeton auf der Brenner-Autobahn 267
Dipl.-Ing. Franz Aigner, Graz
Verkehrsbeobachtung auf der Brenner-Autobahn 270
Baulos Hangbrücke Nößlach 275
Baulos Nößlach-Obernbergtal 276
Baulos Luegbrücke 291
Stahltragwerk der Luegbrücke 293
Sicherheit durch Farbe im Verkehr 299
Professor Dr. Sepp Steiner, Institut für Farbenpsychologie, Salzburg
Verkehrsermittlung auf der Autobahn 303
Bilder aus dem Familienalbum der Brenner-Autobahn 308
Baulos Brennerpaß 317
Untergrundverbesserung am Brennersee durch Tiefdrainagen . . 318
Eisenbahnüberführung Brennersee 319
Belagarbeiten auf der Brenner-Autobahn 320
Oberbaurat Dipl.-Ing. Werner Weiß, Landesbaudirektion Tirol
Begrünungsarbeiten beim Bau der Brenner-Autobahn 331
Ing. Dr. Hugo Meinhard Schiechtl, Ingenieurbiologe, Innsbruck
Autobahnzollamt Brenner 335
Die Funktionen und Einrichtungen des Zollamtes Brenner . . . 336
Hofrat Dr. Helmuth Weimann, Finanzlandesdirektion für Tirol
Die Brenner-Autobahn in zollrechtlicher Sicht 339
Min.-Sekr. Dr. Karl Fuchs, Bundesministerium für Finanzen
Der Brennerweg, eine historische Mautstraße 342
Hofrat Dipl.-Ing. Leo Feist, Vorstand der Abteilung
Bundesstraßen und Autobahnen, Landesbaudirektion Tirol
Die Vorteile der Sonderfinanzierung 358
Ministerialrat Dr. Karl Cejka, Bundesministerium für Finanzen
Die Brenner-Autobahn im Dienste der Wirtschaft 375
Komm.-Rat Heinrich Menardi, Präsident der Tiroler Handelskammer
Die Inntal-Autobahn 377
Hofrat Dipl.-Ing. Anton Kittinger, Landesbaudirektor von Tirol
Percose e cifre dell'Autostrada del Brennero 387
Dottore Donato Turrini, Presidente della S. p. A. Autostrada del Brennero
Die Brenner-Autobahn südlich des Brenners 389
Dr. Walter von Walther, Präsident der Handelskammer Bozen
Die Inntal-Autobahn im Bereich der Bundesrepublik Deutschland 391
Ministerialdirigent Dr.-Ing. Richard Neger,
Oberste Baubehörde im Bayer. Staatsministerium des Inneren
Zeugen frühgeschichtlicher Kulturen 393
Dr. Liselotte Plank, Kustos am Tiroler Landesmuseum Ferdinandeum
Kunst im Bereich der Brenner-Autobahn 404
Hofrat Dr. Erich Egg, Direktor des Tiroler Landesmuseum Ferdinandeum
Die 1000- und xte Nacht 425
Dr. Heinz Knoflach, Vorstand der Brenner-Autobahn-Aktiengesellschaft