

INHALTSVERZEICHNIS

V. Jahrgang 1954

Autorenverzeichnis

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|---------|--|--------------------|--|-----------------------------|
| Adamek, R. , Reg.-Rat, Bonn: Die Straßenbauausgaben in den Rechnungsjahren 1950/52 | 293—298 | Gadegast, J. , Dr.: siehe Kegel | | Kirchhoff, F. , Dr.-Ing., Stuttgart: Straßenbau in Schweden . . . | 73—78 |
| Allinger, L. , Reg.-Baurat, Deg- gendorf: Optische Forderungen beim Straßenbau | 83—86 | Giesa, S. , Dipl.-Ing., Hannover: Straße und Verkehrsunfälle | 199—201 | Kloss , Landesrat z. Wv., Kiel: Die Rutschung in der Hafens- straße Lauenburg a. d. Elbe Der Bau der Nordstraße im Kreise Flensburg | 214—217 393—399 |
| Bader , Oberreg.-Baurat, Bonn: Neue Tank- und Rastanlagen an den Bundesautobahnen . . | 112—115 | Helpfensteller, K. , Dr., Holz- minden: Flächenmaßstab für Anschnitt- profile | 217—220 | Kodal, R. , Dr. jur., Bonn: Straßenschäden im Zusam- menhang mit Besatzungs- bauten | 382—384 |
| Bitzel, F. , Dr.-Ing., München: Straßenverkehrsunfall - For- schung | 193—198 | Heller, F. , Ministerialrat, Bonn: Die Anordnung und Ausfüh- rung von Fahrbahnmarkie- rungen auf Bundesfernstraßen | 178—182 222—223 | Koester, H. , Ministerialdirigent, Bonn: Die deutschen Autobahnen — ein Rück- und Ausblick . . . | 281—287 |
| Blank, H. , Oberreg.-Baurat, Bonn: 3000 Kilometer im VW als Straßenbauer durch Spanien | 12—15 | Hermann, J. , Prov.-Oberbaurat, Kamen: Beitrag zur Unfallstatistik der Autobahnen aus dem Raum Westfalen-Lippe | 159—160 | Krenkler, K. , Prof. Dr., Stutt- gart: Straßenteere mit erhöhter Alterungsbeständigkeit . . . | 90—92 143—150 190—192 |
| Bodensohn, M. , Bau-Ing., Wies- baden: Gewichtsmäßige Dosierung der Mineralien im Straßen- bau | 413—415 | Hirsch, W. , Gartenarchitekt, Wiesbaden: Sicherheitspflanzungen an den Autobahnen | 304—308 | Kreutz, W. , Dr., Gießen: Untersuchungen von Schnee- ablagerungen an Schutzgittern | 36—37 |
| Deussing, P. , Dipl.-Ing., Stutt- gart: Neuere Messungen zur Er- mittlung der Kraftschlußbei- werte zwischen Reifen und Fahrbahn | 115—121 | Kayser, J. , Ministerialdirigent, Düsseldorf: Die unterschiedliche Finanzie- rung der Landstraßen und der Stadtstraßen | 377—378 | Kübler, G. , Dipl.-Ing., Köln: Die Anzeigegenauigkeit des Frostindikators | 310—313 |
| Dittrich, R. , Prof. Dr.-Ing., Köln: Vom Pech im Weltall | 211—213 | Kayser, H. , Bauassessor, Düssel- dorf: Zur Frage des Straßenunter- baues aus Zementbeton . . . | 406—407 | Kühn, G. , Dr.-Ing., Hamburg: Das Wetter im gleislosen Erdbau | 109—112 |
| Engelking, F. , Landesbaudirek- tor, Münster: Der Ausbau des Ruhrschnell- weges | 359—365 | Kegel, St. , u. Gadegast, J. , Dr., Siedlungsverband Ruhrkoh- lenbezirk Essen: Straßenverkehr u. Gemeinde- straßen, mit einer Entgegnung von Prof. Dr. Schmidt und Dipl.-Ing. W. Vorwig, Ver- band der Automobilindustrie, Frankfurt am Main | 341—344 | Kuhn, H. , Dr., Baden-Baden: Neue Wege der Straßen- finanzierung | 17—23 |
| Erlenbach, L. , Dr.-Ing., Landes- baudirektor, Kiel: Was lehren die Frostaufbrüche im Frühjahr 1953? | 37—39 | Keil, K. , Professor Dr.-Ing., Dresden: Frostschäden an dem keil- förmigen Auslauf der Frost- schutzschichten | 308—309 | Kunde, H. , Dr.-Ing., Ministerial- direktor, Vorsitzender der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen: Rationeller Straßenbau . . . | 336—341 |
| Ericsson, E. , Väginspector, Stockholm: Straßenbauprobleme in Schweden | 366—370 | | | Der Straßenbau, eine Vor- aussetzung zur Lösung des Verkehrsproblems | 1—5 |
| Fuechtinger, M.-E. , Dr.-Ing. habil, Ulm: Verzögerungs- und Beschleu- nigungsspuren auf Schnell- verkehrsstraßen | 243—252 | | | Straßenbau und Verkehrs- sicherheit | 67—71 |
| | | | | Lämmlein, A. , Reg.-Baudirektor, Freiburg: Asphaltbetondecken auf der Bundesstraße Nr. 3 | 103—108 |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|--------------------|---|---------|---|--------------------|
| Von der Unterbau-Versuchsstrecke Lahr | 129—130 | Roschmann, Dr.-Ing., Oberregierungs- und -baurat, Stuttgart: Der Albstieg der Bundesautobahn Stuttgart—Ulm | 5—8 | Wehner, B., Dr.-Ing. habil., Reg.-Baurat, Lübeck: Über Ausrüstung und Betrieb amerikanischer Fernstraßen | 373—377 408—411 |
| Lembke, C., Dr.-Ing., Hannover: Wasser neben der Straße | 23—25 | Schacht, R., Dr.-Ing., Gewerbe-Oberbaurat, Würzburg: Parkplätze und Unterstellmöglichkeiten für Fahrräder | 233—235 | Zur Frage der Beladung von Streufahrzeugen im Straßenwinterdienst | 79—82 |
| Lorenz, H., Oberreg.-Baurat, Nürnberg: Moderne Trassierung | 370—373 | Schäffler, A., Oberreg.-Baurat, München: Verkehrssicherung durch straßenbauliche Maßnahmen | 183—187 | v. Weingraber, H., Dr.-Ing., Braunschweig, unter Mitarbeit v. K. H. Voelske u. H. Voigtländer: Über die Rauheit von Straßendecken und ein neues Verfahren zu ihrer Messung | 121—127 |
| Marschall, E., Ministerialrat, Bonn: Landstraßen des Fernverkehrs (Eine Stellungnahme zum Aufsatz des Amtsbürgermeisters Rittel) | 279—280 | Schleicher, E., Dipl.-Ing., Frankfurt am Main: Neue Bauausführungen auf Straßen und Flugplätzen | 298—303 | Weiß, H., Stadtbaumeister, Hannover: Ergebnisse der Verkehrszählung während der Deutschen Industrie-Messe Hannover 1954 | 411—412 |
| Müthling, H., Dr., Hannover: Straßenbautechnische Fragen im Anliegerbeitragsrecht | 235—236 | Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil, Hannover: Geschwindigkeitsmessungen zur Bestimmung der Leistungsfähigkeit von Straßen | 220—222 | | |
| Oberbach, J., Dr., Köln: Das Injektionsverfahren im bituminösen Straßenbau, eine Methode zur Verbesserung von Unterbau und Untergrund | 187—189 | Schmidbauer, Dr.-Ing., Essen: siehe Streck | | | |
| Die neue Anwendung des Verfahrens der Bodenvermörtelung | 290—293 | Schöttgen, J., Dr.-Ing., Reg.-Baurat: Kleine Bauwerke in schlechtem Baugrund | 150—154 | | |
| Müssen Straßen verzinst werden | 357—358 | Schulz, F., Dr., und Stelzer, G., Groß-Bülten: Ein genaues Schnellverfahren zur Bestimmung der Kornformgüte | 48—52 | | |
| Finanzierung der Straßenbauforschung | 9—12 | Schulze, Kl., Dipl.-Ing., München: Zur Bestimmung der Kornform | 141 | | |
| Eine Lanze für die Bundesautobahn Opladen—Kamen | 71—73 | Seebohm, H.-C., Dr.-Ing., Bundesverkehrsminister, Bonn: Ein Rück- und Ausblick über den Straßenbau im Bundesgebiet | 325—336 | | |
| Oehm, E., Stadtbaudirektor, Essen: Planung und Bau moderner Stadtstraßen | 31—36 86—89 | Stelzer, G.: siehe Schulz | | | |
| Pavel, G., Dr.-Ing., Stuttgart: Verkehrsregelung mit Lichtsignalen an Einzelkreuzungen | 92—98 | Stolz, G., Ziv.-Ing., Köln: Erhaltung der Tragfähigkeit des Untergrundes durch Einbau von Alu-Folien | 413 | | |
| Pfeifer, H., Köln: Frostempfindlichkeit von Straßenbeton | 154—159 252—256 | Streck, Prof. Dr.-Ing., Hannover, u. Schmidbauer, Dr.-Ing., Essen: Bodenverdichtungsversuche mit Schwingungs- und Rüttelverdichtern | 400—406 | | |
| Plantema, C.: Einfluß von Frequenz und Marschgeschwindigkeit einiger Bodenverdichtungsgeräte | 273—275 | Streit, G., Reg.-Baumeister a. D., Hannover: Betonstraßen in der Schweiz | 39—41 | | |
| Puchner, H., Oberreg.-Baurat a. D., Ansbach: Über die Verlegung von Straßendecken in Bayern in witterungsunabhängigen Bauweisen | 127—129 | Temme, Th., Dr., Köln: Aktuelle Gesichtspunkte in der Herstellung von bituminösem Mischmakadam | 263—265 | | |
| Ramseyer, Polizeihauptmann, Basel: Funktion, rechtliche Grundlagen und Möglichkeit von der Einführung von Parkingmetern in Europa | 257—261 | Von der Trappen, E., Dr.-Ing.: Richtlinien für Straßenbeleuchtung | 386—391 | | |
| Reinhold, Prof. Dr.-Ing., Darmstadt: Ein Bildbericht: Bau von Straßen in Bodenvermörtelung in der Schönausiedlung in Mannheim | 16—17 | Voss, R., Dr.-Ing., Köln: Billiger Straßenbau — teure Straßenunterhaltung | 378—381 | | |
| Rittel, Amtsbürgermeister, Ruwer: Die Gesetzgebung über die Landstraßen des Fernverkehrs | 53 | | | | |

Autoren-Register der Literaturberichte Folge 60—67

| | |
|--|---------|
| Barnett, R. A., Moyer, R. A., und Evans, R. D.: Über das Quietschen der Reifen bei Kurvenfahrt | 277 |
| Glanville, W. H.: Überblick über die Straßenbauforschung im In- und Ausland | 170 |
| Hayward, A. T. J.: Vorläufige Richtlinien für den Gebrauch von Streckmetall und Walzasphalt zur Verengerung der Risse über Betonfugen | 320—321 |
| Holoubek, F.: Schönheit im Straßenbau | 209 |
| Kirkham, R. H. H.: Die Prüfung der Betonmischer | 314—319 |
| Leisch, J. E.: Zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit höhengleicher Straßenkreuzungen mit Lichtzeichenregelung | 320 |
| Plantema, C.: Einfluß von Frequenz und Marschgeschwindigkeit einiger Bodenverdichtungsgeräte | 273—275 |
| Ridgen, P. J.: Die Rheologie nichtwässriger Suspensionen | 242 |
| Sparkes, F. N.: Bemessung von Betonstraßen | 391 |
| Speck, A.: Die historisch-geographische Entwicklung des sächsischen Straßennetzes | 321 |