

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

VI. Jahrgang 1955

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite
Adamek, R. , Reg.-Rat, Bonn: Die Straßenbauausgaben im Rechnungsjahr 1953	366—372	Verkehrserhebungen als Grundlagen der Straßen- planung	317—321 450
Zur Straßenbaustatistik der deutschen Gemeinden	209—212	Verzögerungsbogen und Be- schleunigungsbogen	259
Albrecht , Prof. Dr.-Ing., Braun- schweig: Zur Frage: Ist die Gerade als Trassierungselement zum Aussterben verurteilt?	212—213	Flister, E. , Dr.-Ing., Bottrop: Kosten der Saisonarbeit im Straßenbau	201—204
Ahlbrecht, H. , Reg.-Baurat, Bonn: Selbstaufnehmende Kehr- maschinen für die Aufnahme des Streugutes auf den Auto- bahnen Teil I	15—18	Wirtschaftlichkeit im Stra- ßenbau	39—42
Teil II	49—52	Garbotz, G. , Prof., Dr., Aachen: Der Betonstraßenbau in USA	127—131
Blaschke, W. , Dipl.-Ing., Nürn- berg: Zur Frage: „Ist die Gerade als Trassierungselement zum Aussterben verurteilt?“	214—216	Geißdörfer, G. , Landesbaurat, Münster: Über die Prüfung der Stra- ßenbrücken	430—431
Das Bremsen und Beschleu- nigen in Anschlußstellen	259—262	Germann, F. , Dipl.-Ing., Frauen- feld (Schweiz): Die Ebenheit der Fahrbahn- decken in Abhängigkeit von Unterbau und Untergrund	204—207
Crantz, R. , Landesbaurat z. Wv., Köln: Zur Auswahl der Deckenbau- weisen Teil I	238—242	Giesa, S. , Dipl.-Ing., New Haven (USA): Ausbildung und Beschäfti- gungsmöglichkeiten der ame- rikanischen Straßenverkehrs- ingenieure	342—345
Teil II	290—294	Groth, H.-A. , Dipl.-Ing., Ham- burg: Stromzählung mit Zählmarken	435—436
Essers , Prof. Dr.-Ing., u. Ko- litschke , Dipl.-Ing., Aachen: Meßtechnische Bestimmung der dynamischen Radkräfte von Kraftfahrzeugen	52—56	Halle, H. , São Paulo: Die Nord-Süd-Achse in São Paulo	340—342
Eymann, H. , Ministerialrat, Bonn: Verkehrsbeschränkungen zum Schutze frostempfind- licher Straßen	105—111	Heeb, A. , Baudirektor, Stuttgart: Warum unterschiedliche Fi- nanzierung der Landstraßen und der Stadtstraßen?	95—96
Feuchtinger, M.-E. , Dr.-Ing. habil., Ulm (Donau): Fahrbahnmarkierungen — Ein Kommentar zu den HMB 1954 (Hinweise für die Anordnung und Ausführung von Fahr- bahnmarkierungen an Bun- desfernstraßen) Teil I	6—10	Heering, R. , Dipl.-Ing., Baurat z. Wv., Essen: Ist die Gerade als Trassie- rungselement zum Ausster- ben verurteilt?	42—44
Teil II	44—48	Über die Breite von Kreu- zungen und Standspuren	168—170
		Zur Frage der Anordnung von Verzögerungs- u. Beschleuni- gungsspuren auf Schnellver- kehrsstraßen. Fahrversuche	
		zur Bestimmung der Spurge- schwindigkeit auf Schnellver- kehrsstraßen	256—258
		Henk, B. , Wiesbaden-Amöne- burg: Die Herstellung des weißen Ortsbetons für Fahrbahnmar- kierungen	401—402
		Herion, E. , Dr.-Ing., Essen: Bodenverfestigung mit Teer	421—425
		Hölzlhammer J. , Dr.-Ing., München: Kornaufbau für Beton- und Schwarzdecken	207—208
		Ilsemann, R. , Reg.-Baudir., Bonn: Verfahren und Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1952/1953	307—310
		Jacobi, W. , Beigeordneter, Köln: Zur Finanzierung der Land- und Stadtstraßen	94—95
		Jainski, P. , Dr.-Ing., Bonn: Farben für Signallichter	394—397
		Kayser, J. , Min.-Dirigent, Düs- seldorf: Billiger Straßenbau — teure Straßenunterhaltung (Ent- gegnung)	156
		Dringende Forderungen der Straßenhaltung	245—248
		Klode, R. , Amtsrat, Bonn: Die Bundesfernstraßen im Bundeshaushalt 1955	3—6
		Kodal, K. , Dr. jur., Reg.-Rat, Bonn: Grundzüge des Brückenrechts	432—433
		Korte, J. W. , Prof., Aachen: Zur Frage des Überholens im Straßenverkehr	282—283
		Kübler, G. , Dipl.-Ing., Köln: Der Wassergehalt des Bodens vor Beginn der Frostperiode 1954/55	57—58

Seite		Seite		Seite
	Kunde, H., Dr.-Ing., Ministerialdirektor, Bonn: Die Auswirkung des Verkehrsfinanzgesetzes auf den Straßenbau der Bundesrepublik	157—161		
	Mischmakadam als wichtigstes Bauelement im Straßenbau	242—245		
	Vom Weiterbau der Autobahnen in Deutschland	305—307		
	Lenz, L., Dipl.-Ing., München: Lehm auf bituminösen Fahrbahndecken	83—86		
	Münzenmaier, R., Dipl.-Ing., Kabul: Vom Straßenbau in Afghanistan	355—358		
	Nijboer, L. W., Ir., Amsterdam: Schwingungsmessungen auf Straßen mit verschiedenem Unterbau	73—82		
	Zuschrift	304		
	Oberbach, J., Dr., Köln: Die „Bodenvermörtelung mit Zement“ im Straßenbau. Wertung und Abgrenzung der Anwendbarkeit	116—119		
	Stand und Ziele der Forschungsarbeit auf dem Gebiet des Asphalt- und Teerstraßenbaus	233—238		
	Pampel, Dr.-Ing., Hamburg: Die Messung von Kraftfahrzeuggeschwindigkeiten auf Straßen	262		
	Picker, H., Ing., São Paulo: Straßenverwaltung und Straßenbau im Staate São Paulo	136—138		
	Pösch, H., Dr.-Ing., Berlin: Schwingwalzen	90—94		
	Rabovsky, Dipl.-Ing., Reg.-Baurat a. D., Essen: Schnellverkehrsstraßen	403—405		
	Ramseyer, A., Pol.-Hptm., Basel: Systematische Unfallauswertung als Grundlage zur Vornahme verkehrsverbessernder Maßnahmen	387—393		
	von Ranke, V. J. Ch., Weilheim: Todesstoß der Geraden als Trassierungselement?	213—214		
	Rappaport, H. A., Dr.-Ing., Bauassessor, Essen: Die Wiegekontrolle der Fahrzeuge auf den Straßen und ihre wirtschaftl. Bedeutung	170—175		
	Rieckenberg, Oberregierungs- und Baurat, Hannover, und Dipl.-Ing. Kirstein, Hannover: Die Messung von Kraftfahrzeug-Geschwindigkeiten auf Straßen	168		
	Rissel, E., Dr. Frankfurt a. M.: Zur Kontrolle der Gleichmäßigkeit von Straßenbeton	25—27		
	Saurler, K., Reg.-Baudirektor, München: Neue Autostraße im Inntal	37—39		
	Schaible, L., Reg.-Baurat, Stuttgart: Ursachen für die Zerstörung der Straßendecken	131—136		
	Schlums, J., Prof., Dr.-Ing. habil. Hannover: Untersuchungen des Verkehrsablaufes auf deutschen Landstraßen	359—366		
	Schmies, P., Dr.-Ing., Reg.-Baurat, Nienburg a. d. Weser: Grundlagen des Straßenwartungsdienstes	18—25		
	Schönberg, Dr.-Ing., Reg.-Baurat z. Wv., Hildesheim: Beobachtungen bei dem Bau von Betonfahrbahndecken	278—282		
	Schramm, G., Dr.-Ing. habil., Frankfurt a. M.: Verzögerungsbogen und Beschleunigungsbogen	120—126		
	Seifried, A., Reg.-Baurat, Ellwangen (Jagst): Betrachtungen zum Straßenwinterdienst	13—15		
	Siedek, P., Oberreg.-Baurat, Köln: Die Aufgaben der Bodenmechanik im Straßenbau	195—201		
	Über die Lagerungsdichte und den Verformungswiderstand von Korngemischen	273—277		
	Spittler, P., Bonn: Die Neugestaltung der Straßebögen	398—400 426—430		
	Streit, Reg.-Baumeister a. D., Hannover: Die Baustellenüberwachung einer Betonstraße	246—255		
	Temme, Th., Dr., Köln: Über eine britische Ausstellung von Straßenbaumaschinen	59—62		
	Tockuss, Dipl.-Ing., Senatsrat: Planung von Autoschnellstraßen in Berlin	336—339		
	Von der Trappen, E., Dr.-Ing., Hamburg: Beleuchtung von Schnellverkehrsstraßen	287—289		
	Voss, R., Dr.-Ing., u. Kobold, A., Dr.-Ing., Köln: Kohlenaschen und Kohlen-schlacken als Straßenbaustoff	162—167		
	Wehner, B., Dr.-Ing. habil., Reg.-Baurat, Lübeck: Erfahrungen mit der Mechanisierung des winterlichen Streudienstes	111—116		
	Winternitz, Dr.-Ing., Oberbaurat, Stuttgart: Betonstraßen in Stuttgart	10—13		
	Zweck, Dr.-Ing., Oberreg.-Baurat, Karlsruhe: Versuche bei der Nachverdichtung einer Dammschüttung	284—286		
	Autoren-Register der Literaturberichte Folge 68 — 76			
	Barnett, J.: Zwischenstaatliche Fernverkehrsstraßen in USA (American Interstate Highway System)	381—382		
	Becker, E., u. Fontaine, J.-P.: Die vorgespannte Rollbahn Nr. 7 auf dem Flugplatz Orly	297—298		
	Bone, A. L., Crump, L. W., Roggeven, V. I.: Vermeiden von Rissen in bituminösen Decken auf alten Betonfahrbahndecken	101—104		
	Cashell, H. D., u. Teske, W. E.: Durchgehende Bewehrung von Betonstraßen nach 15½ Jahren	299—300		
	Charlesworth, B.: Straßen- und Gütertransporte (Roads and Commercial Transport)	193		
	Clare, K. E., u. Foulkes, R. A.: Bodenverfestigung in Deutschland	68		
	Dollet, N., u. Robin, M.: Versuchsstrecke mit vorgespannter Betonfahrbahn bei Bourg-Servas	68—70		
	Erickson, H. B.: Zu welchem Zeitpunkt sollen Fugen in Betondecken eingeschnitten werden?	34		
	Farrel, F. B., u. Paterick, H. R.: Lebensalter von Straßendecken (Life Characteristics of Highway Surfaces)	151—152		
	Gray, B. E.: Straßenbaukosten und Verkehrssicherheit in USA (Highways — Highway costs — Highway safety)	33		
	Herner, R. C.: Lastübertragung durch Befestigungen auf dem Untergrund	68		
	Lee, A. R., u. Dickinson, E. J.: Die Alterungsbeständigkeit von Straßenteer (The Durability of Road Tar)	32		
	Lewis, W. A.: Weitere Studien über Bodenverdichtung und über die Leistung von Verdichtungsgerät (Further Studies in the Compaction of Soil and the Performance of Compaction Plant)	447—448		
	Lewis, R. H., u. Welborn, J. Y.: Die Einwirkung von verschiedenen Gummisorten auf die Eigenschaften von Petroleumasphalten (The Effect of Various Rubbers on the Properties of Petroleum Asphalts)	227—228		

	Seite		Seite		Seite
Loe, J. A.:		über Straßendeckenmischungen aus Gummi und Asphalt [A Laboratory Study of Rubber-Asphalt Paving Mixtures]	227	Swineford, F. E.:	
Das Verhalten der Betonversuchsstrecke bei Oxton (Nottinghamshire) während der ersten 5 Jahre	191			Die Rüttelverdichtung beim Einbau von Schotter-Unterbau (Vibration for Placing Stone for Base Courses)	380—381
Mathis, P.:		Roberts, St. E.:		Wendt, J.:	
Die Autobahn Casablanca—Rabat (L'autoroute Casablanca—Rabat)	34	Das Fortpflanzen von Betondeckenrissen in bituminösen Überzügen	100—101	Versuche zur Dichtebestimmung an Sandschüttungen durch Messung der Absorption von Gamma-Strahlung	34
Morris, M.:		Stahl, L.:		Woolley, W. R.:	
Straßenbauforschung in Iowa (Highway Research in Iowa)	447	Die Forschung bei der französischen Behörde für Brücken- und Straßenwesen (La recherche et les Service des Ponts et Chaussées)	32—33	Bemessung von durchlaufend bewehrten Straßendecken	299—300
Rex, H. M., u. Peck, R. A.:					
Eine Laboratoriumsstudie					

Sachverzeichnis

Arbeitsgemeinschaft Deutsche Autobahnen e. V.	415	Niederlande		Bitumenverbrauch in USA	449
Autoführer und Autokarten	229—230 448—449	Statistische Zahlen über die Zunahme des Straßenverkehrs in den Niederlanden vor und nach dem Kriege	420	Eisenhowers 50-Milliarden-Straßenprogramm	36, 191—193
Ausland		Österreich		Fortpflanzen von Betondeckenrissen in bituminösen Überzügen	100—101
Afghanistan		Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Wien	149, 415	Großprojekt für die Durchführung von Straßenbauversuchen läßt in den USA an	72
Vom Straßenbau in Afghanistan am Beispiel des Straßenbaues in der Tangi Gharu im Kabullal	355—358	Österreichischer Straßentag in Wien 1955	149	Großventilator zum Bekämpfen von Nebelbildung	36
Belgien		Schweden		Jahresversammlung des Highway Research Board	31
Centre de Recherches Routières, Brüssel	227	Schwedische Straßenbauvorschriften	67	Kosten der Straßendeckenunterhaltung (Road Surface Maintenance Costs from 28 States). Chicago 1954	151
Brasilien		Schweiz		Landstraßen in den Vereinigten Staaten	231
Straßenverwaltung und Straßenbau im Staate Sao Paulo	136—138	Autobahn Luzern-Süd	272	Neue große Raupenschlepper	96
Die Nord-Süd-Achse in Sao Paulo	340—342	Autodrehscheibe	36	Neuer Straßen-Großversuch	232
England		Betonstraßenbau in der Schweiz	155	Rekordbau der Betondecke eines Parkways in USA	449
Änderung der Vorschriften für Abmessungen und Gewichte von Kraftfahrzeugen	232	Bildung einer überkantonalen Planungskommission für den Straßenbau in der Schweiz	31	Richtlinien für bituminöses Mischgut (Bituminous Paving Mixtures. Fundamental for Design)	382—383
Britische Ausstellung von Straßenbaumaschinen	59—62	Gründung einer schweiz. Kommission für Straßenbauforschung	31	Salzstreuung in New York	193
Bodenvermörtelungen mit Pectosol	419—420	Hauptversammlung der Vereinigung Schweizerischer Straßenbaufachmänner 1955	186, 296	Straßenbauforschung in Iowa (Highway Research in Iowa)	447
Straßenbauprogramm für Großbritannien	155—156	Neue Normenblätter der Vereinigung Schweizerischer Straßenfachmänner (Bituminöse Bindemittel — Signalisation)	379	Straßenbaukosten und Verkehrssicherheit in USA (Highways — Highway costs — Highway Safety)	33
Wirtschaftlichkeit von Betonstraßen	151	Schweizerische Normen für die Messung der Tragfähigkeit von Straßen	152—153	Ergebnisse der Straßenbauversuche der WASHO in Malad, Idaho	449—450
Zunahme an Lkw 1951—1954	232	Studienreise der Schweizerischen Straßenplanungskommission nach USA	149	Teerdecken mit Gummizusatz für Flugplatz in Alaska	193
Zunahme des Verkehrs	232	Systematische Unfallauswertung	387—393	Umfang des Betonstraßenbaues in USA	104
Frankreich		Zürcher Gelenk-Autobus im Verkehr	178	Verband amerikanischer Straßenbauer	378
Autobahn Casablanca—Rabat	34—35	USA		Verband der Turnpike-Gesellschaften in USA	36
Anordnung von Zapfsäulen und Tankstellen an den routes nationales in Frankreich	300—301	Amerikanische Fugenschneider	346—347	Vermeiden von Rissen in bituminösen Decken auf alten Betonfahrbahndecken	101—104
Forschung bei der französischen Behörde für Brücken- und Straßenwesen (La recherche et les Services des Ponts et Chaussées)	32—33	Ausbildung und Beschäftigungsmöglichkeiten der amerikanischen Straßenverkehringenieure	342—345		
Jahrbuch der französischen Straßenbau-Industrie 1954	229	Betonstraßenbau in USA	127—131		
Vom französischen Straßeninvestitions-Fonds (Fond d'Investissement Routier)	448				
Italien					
Neuer Leiter der Staatlichen Straßenbaugesellschaft in Italien	31				