

INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Adamek, R., Dr. rer. pol., Oberreg.-Rat, Bonn: Die Straßenbauausgaben im Rechnungsjahr 1956	332—338	Gestrich-Rabe, W., Dipl.-Ing.: Bauwerke im Stadt-Schnellstraßenbau der USA	177—179	Lämmlein, A., Regierungsbau- direktor, Freiburg i. Br.: Unterbau von schwer be- lasteten Straßen in flexibler Bauweise	41—45
Albrecht, Prof. Dr.-Ing., Städt. Baudirektor a. D., Braun- schweig: Eine stadtnahe Westtangente bei Braunschweig	421—426	Hakelberg, F., Dr.-Ing., Landesbaurat, Bochum: Zur bituminösen Bodenver- festigung unter besonderer Berücksichtigung von Stra- ßenteer als Bindemittel für einen bindigen Boden	212—222	Landgrebe, H., Oberreg.-Bau- rat, München: Mittelmarkierung als ver- kehrsordnendes Element auf den Landstraßen	171—176
Auberlen, R., Stadtbaudirektor, Düsseldorf: Wie hängen Fahrt und Füh- rung der Fahrbahn zusam- men? Ein Beitrag zur Neu- fassung der Entwurfs-Richt- linien RAL—L	470—474	Hartmann, Dr., Worms: Probleme der Zwischenver- schiebung in Trocken- und Mischanlagen	360—363	Lembke, O., Dr.-Ing., Hannover: Zoll- und Wegehäuser in Niedersachsen	269—273
Bonacker, W., Berlin-Schöne- berg: Das Urbild der modernen Straßenkarte	353—356	Hermann, J., Landesoberbau- rat, Köln: Ein Beispiel für die Repara- tur beschädigter Betonfah- rbahnen auf Autobahnen	137—141	Meilensteine und Wegemar- ken — eine Querschnitts- betrachtung	22—26
Brand, W., Dipl.-Ing., Köln: Die Bodenstabilisierung mit Kalk	426—432	IBrücker, H. J., Dr., Dipl.- Volkswirt, Bonn: Die Entwicklung der Löhne und Stoffpreise im Stra- ßenbau	488—490	Leutzbach, Dr.-Ing., Köln: Graphisches Hilfsmittel zur Berechnung von Signal- anlagen	189—192
Crantz, R., Landesrat a. D., Köln: Über die Fahrversuche auf der Unterbauversuchsstrecke bei Lahr (B 36)	112—116	Jahn, A., Dr.-Ing., Flensburg: Erfahrungen und Beobach- tungen beim Rüttelunterbau	87—92	Lübbecke, G., Dr.-Ing., München: Die obere Grenze der Moto- risierung in der Bundesrepu- blik Deutschland	61—66
Croce, K., Dr.-Ing., Inzell: Die schweizerischen Normen für Schneeräumung	210—212	Kayser, J., Ministerialdirigent i. R., Köln: Erfahrungen mit Traßkalk- schotterbeton	358—360	Marxer, R., Dipl.-Ing., München: Beziehungen zwischen Kurz- zählungen und 16-Stunden- Zählungen. Ein Beitrag zur Theorie und Praxis	475—478
Daniel, Regierungsbaurat, Bonn: Die verwaltungsmäßige Be- handlung von Straßenbrük- ken der Bundesstraßen	94—97	Klode, R., Amtsrat, Bonn: Die Bundesfernstraßen im Bundeshaushalt 1958	432—438	Mallison, H., Prof. Dr., Essen: Verfahren zur Prüfung des Haftvermögens bituminöser Bindemittel am Gestein bei Wassereinwirkung	56
Dittrich, R., Prof. Dr.-Ing. habil. Dr., Köln: Lastkraftwagen-Bahnen zur Entlastung und Schonung der Überlandstraßen	13—17 141—144	Kloss, Ministerialrat, Kiel: Die Vogelfluglinie, eine internationale Verkehrsver- bindung ersten Ranges	348—353	Marschall, E. A., Min.-Rat, Bonn: Reichsstraßen und Reichs- autobahnen im Allgemeinen Kriegsfolgengesetz	165—166
Dörr, Regierungsbaurat, Goslar: Die Deutschen Nordischen Skimeisterschalten in Alten- tau im Harz vom 21. bis 24. Februar 1957 — Ein Erfah- rungsbericht	9—12	Knöll, G., Oberreg.-Baurat, Gießen: Kornaufbau und Tragfähig- keit eines verfüllten Rüttel- schotterunterbaues	370—371 127—136	Milz, M., Reg.-Baurat, Nürnberg: Der Fahrbahndeckenbau der Autobahn Frankfurt—Nür- berg im Abschnitt Landes- grenze—Rohrbrunn (km 33,0 bis 67,0)	321—332
Ernst, Dipl.-Ing., Obersenatsrat, Wien: Untersuchung über die Ver- teilung des Verkehrs der West- und Südaubahn über das Stadtgebiet von Wien	185—189	Köhler, W., Dr., Berlin: Zur Beleuchtung von Schnell- verkehrsstraßen	485—488	Müller, G., Baurat, Köln: Randlinien bei Nacht und Regen	58—60
Feuchtinger, M.-E., Prof. Dr.- Ing. habil., Stuttgart und Ulm (Donau): Das schweizerische National- straßennetz	409—412	Krell, K., Dr.-Ing., Darmstadt: Theorie der Zeitlücken von Straßenverkehrsströmen	167—170	Murányi, T., Dipl.-Ing., Bern: Anwendung einer neuen Methode der Verkehrsfor- schung bei Landeserhebun- gen	119—125
Fischer, R., Dr.-Ing., Münster: Leistung von Kreuzungen im gemischten Stadtverkehr	339—345	Kunde, H., Dr.-Ing., Ministerial- direktor, Bonn: Ansprache auf der Vortrags- veranstaltung anlässlich der Jahresmitgliederversamm- lung 1957 der Bundesfach- abteilung Straßenbau des Hauptverbandes der Deut- schen Bauindustrie	32—33 1—8	Neidhardt, Dr.-Ing., Limburg an der Lahn: Gummiradwalzen	305—310
Begriffsbestimmungen und Messungen zur Lärmbelästi- gung in Städten. (Unter- suchungen am Lehrstuhl Prof. Rücker, TH München, auf dem Arbeitsgebiet Stadtverkehr)	299—302	Neuzeitliche Straßenbautech- nik in den westeuropäischen Ländern	382—397	Neumann, H., Dipl.-Ing., und Reinboth, K., Ing., Essen: Der Teerstraßenbau in Deutschland — Bewährung und Möglichkeiten	17—20 50—60
		Neue Bauten an Bundesfern- straßen	283—288		

Seite		Seite		Seite
<p>Oberbach, J., Dr. Dr.-Ing. E. h., Köln: Voraussetzungen für die Durchführung des Straßenbauprogramms 397—405 Beitrag zur Problematik der Ordnung des Wettbewerbs und der Vergabe im Straßenbau der Bundesrepublik 108—111</p> <p>Pfeifer, H., Köln: Zuschrift zum Beitrag von Dr.-Ing. H. Breyer, Kassel: Grundlagen der Prüfung und Bewertung der Frostbeständigkeit natürlicher Gesteine und anderer mineralischer Baustoffe. — Entgegnung von Dr.-Ing. Breyer 116—117</p> <p>Radzikowski, H. A., Washington, und Salditt, F.: Das Vergabewesen im Straßenbau in den Vereinigten Staaten 46—50</p> <p>Rieckenberg, Oberreg.- und -baurat, Hannover: Zur Frage des Lärmschutzes durch Pflanzungen 92—93 Der Landstraßenobstbau in Niedersachsen 180—184</p> <p>Rothschuh, B., Dipl.-Ing., Kaiserslautern: Zuschrift zu den „Ergänzenden Bemerkungen zur Anwendung der Klotheide bei der Trassierung“ von Oberreg.-Baurat Lorenz, Nürnberg (Straße u. Autobahn 7/1957), S-Kurven und Drehwinkelgeschwindigkeit am Lenkrad 202—203</p> <p>Seebohm, H. Chr., Dr.-Ing., Bundesminister für Verkehr, Bonn: Europäische Wirtschaft und Straßenbau 373—381 Wettbewerb und Vergabeordnung im Straßenbau 107—108</p> <p>Schaeffer, H., Reg.-Baurat, Tübingen: Überprüfung der Verdichtungsleistung eines Rüttelverdichters auf Kiestragschichten 145—148</p>	<p>Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil., Hannover: Die Straßenverkehrserhebung im Rhein-Main-Gebiet im Mai 1597 — Erstes Teilergebnis 57—58 Drehung der Fahrbahn im Bogen um Achse oder Innenrand? Ein Beitrag zum räumlichen Trassieren 479—482</p> <p>Schmidt, H., Dr., und Schütter, H., Dipl.-Chem., Hamburg: Beziehungen zwischen der Kornform von Sanden und der Festigkeit von Bitumen-Mineralgemischen 274—277</p> <p>Schnabel, H., Oberreg.-Baurat, Bonn: Die Instandsetzung der Fahrbahndecken auf den Bundesautobahnen mit bituminösen Bauweisen 205—209</p> <p>Schnecke, Oberbaurat, Koblenz: Zuschrift zum Beitrag: „Ein Beispiel für die Reparatur beschädigter Betonfahrbahnen auf Autobahnen“ 320</p> <p>Schreiber, W., Stadtbaudir., Duisburg: Straßendeckenbau in der Großstadt 81—86</p> <p>Schrunk, R., Dipl.-Ing., Wien: Fugenausbildung im Autobahnlos Loosdorf der Autobahn Salzburg—Wien: 250—253</p> <p>Schwaderer, W., Dr.-Ing., Stuttgart: Zur Messung des dynamischen E-Moduls an fertigen Bauwerken 20—22</p> <p>Tischer, W., Ministerialrat, Bonn: Baustand und Bauziele an den Bundesautobahnen im Sommer 1958 347—348</p> <p>Temme, Th., Dr., Köln: Die Ausbildung einer bituminösen Deckschicht auf Rüttelschottertragschicht als Unterbau 289—292</p>	<p>Tomaszewski, H., Warschau: Der Straßenverkehr in den Städten Polens 357—358</p> <p>von der Trappen, E., Dr.-Ing., Hamburg: Wissenschaftlich begründete Straßenbeleuchtung 245—250</p> <p>Unger, R., Oberreg.- und -baurat, Bonn: Verbesserung von Schluffböden durch Kalk 418—421</p> <p>Voss, R., Dr.-Ing., Köln: Kornaufbau und Tragfähigkeit eines verfüllten Rüttelschotterunterbaues 127—136</p> <p>Wagner, Oberreg.-Baurat, Rosenheim: Ausbau einer Landstraße I. Ordnung als Zubringer zur Autobahn München—Salzburg 483—484</p> <p>Wahl, E. F., Dr. Dr., Koblenz: Elektrische Beheizung von Fahrbahndecken und Brücken. — Erster Versuch in Deutschland auf der Autobahnstrecke Köln—Frankfurt bei Montabaur 413—418</p> <p>Wehner, B., Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin: Gedanken zur geplanten Neufassung der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) 461—470</p> <p>Weinhold, J., Prof. Dr., und Lücke, H., Dipl.-Phys., Hannover: Die druckverteilende Wirkung und die Herstellung von mit Edelsplitt verfüllten Rüttelschottertragschichten 254—262</p> <p>Wiethoff, J., Stadtoberbaurat i. R., Duisburg: Die Verwendung von Betonsteinpflaster im Straßenbau 148—149</p> <p>Wildeboer, A. F. W., Amsterdam: Die Herstellung von Gußasphalt für Straßen und Brücken 233—238</p> <p>Wilhelm, F., Baurat, Hamburg: Untersuchungen über den spezifischen Parkraumbedarf in Hamburg 223—230</p>		

Autorenregister der Literaturberichte Folge 88 — 89

Seite		Seite		Seite
<p>Armengaud, P.: Das erste Deckenlos der Autobahn Paris-Süd. (Le premier Lot de Chaussées de Autoroute du Sud de Paris) 366—367</p> <p>Aufbau in Rußland üblicher Straßenbefestigungen Autobahn Moskau 21 (1958) 201</p> <p>Hopkins, R. C., und Boswell, H. H.: Zur Messung von Verände-</p>	<p>rungen der durch Fahrzeugreifen auf die Straßenoberfläche übertragenen Lasten. (A comparison of Methods Used for Measuring Variations in Loads Transferred Through Vehicled Tires to the Road Surface) 199—200</p> <p>Saal, C. C.: Amerikanische Untersuchung der Reifenluftdrücke an Lastzügen im täglichen Verkehr</p>	<p>(Air Pressures of Tires Mounted on Trucks Operating in the Everyday Traffic) 366</p> <p>Teller, L. W.: Verhalten von verdübelten Fugen unter wiederholter Belastung (Performance of Doweled Joints under Repetitive Loading) 367—368</p> <p>Der Verkehrsweg Kapstadt—Nairobi. Bericht vom Afrikanischen Straßenkongreß 200</p>		