

INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

Seite

Seite

Seite

Adamek, R., Dr., Oberreg.-Rat, Bonn:
Die Straßenbauausgaben im Rechnungsjahr 1957

360—366

Ahlbrecht, H., Oberreg.-Baurat, Bonn:
Die Kosten des Winterdienstes auf den Bundesfernstraßen

47— 52

Albrecht, J., Prof. Dr.-Ing., Technische Hochschule, Braunschweig:
Zur Bewertung und Messung von Wirtschafts- und Berufsverkehren

123—130

Albrecht, W., Professor Dr.-Ing., Stuttgart:
Einfluß von Luftporenbildern und Farbstoffen auf die Formänderung, Härte und Festigkeit von Straßenbeton

429—434

und Schäffler, H., Dr.-Ing., Stuttgart:
Über die Wirkung und Prüfung von Nachbehandlungsfilmen für Betonfahrbahnen

59— 65

Antonucci, C., Dr.-Ing., und Leoncini, G., Dr.-Ing., Parma:
Planebenheit durch optisch-elektrischen Ebenheitsregler

189—191

Arneth, W., Regierungsbaurat, München:
Über Zusammenhänge zwischen mittlerer Festigkeit und Mindestfestigkeit und deren Anwendung auf den Werkstoff Beton

355—359

Bader, Oberreg.-Baurat, Bonn:
Das Motel

97— 99

Baum, G., Dr. rer. nat., Köln:
Dynamische Untersuchungen an Straßen

277—282

Beckmann, K., Oberbaurat, Hamburg:
Aufhellung bituminöser Fahrbahndecken mit Luxovite

165—170

Bonamico, R., Dott., Ing., Mailand:
Bituminöse Tragschichten auf der Autostrada del Sole

288—290

Braun, Dipl.-Ing., und Lauterbach, Dipl.-Phys., Braunschweig:
Ein Verfahren zur Bewertung des Reflexionsvermögens von weißen Fahrbahnmarkierungen

79— 81

Coquand, R., Ingénieur en Chef, Prof. an der Ecole des Ponts et Chaussées, Paris:
Die neuen Ausbaurichtlinien für französische Nationalstraßen und Autobahnen

162—165

Dittrich, R., Prof. Dr.-Ing., Köln:
Straßen von morgen

153—156

Engel, E., Dr. techn. Dipl.-Ing., Wien:
Zur Frage der praktischen Leistungsfähigkeit signalisierter Knotenpunkte des Straßenverkehrs

223—228

Feuchtinger, M.-E., Prof. Dr.-Ing. habil., Stuttgart und Ulm (Donau):
Großräumige und städtische Straßenverkehrsplanung — „eine Einheit“, gezeigt am Beispiel einer Verkehrsuntersuchung über den Raum Bonn—Beuel—Siegburg

173—186

Zuschrift zur Straßenplanung und Betriebskosten des Kraftfahrzeugverkehrs

275—276

Mitarbeiter: Dipl.-Ing. Karl-Heinz Schaechterle, Ulm:
Verkehrsprognosen für neue Baugebiete — gezeigt am Beispiel der Stadt Utrecht

13— 25

Graßmann, R., Prof. Dr.-Ing., und Steierwald, G., Dr.-Ing., Aachen:
Geschwindigkeitsablauf und Überholvorgänge auf zweispurigen Richtungsfahrbahnen

291—296

Henne, Oberreg.-Baudirektor, Wiesbaden:
Straßenplanung im Rhein-Main-Gebiet

375—378

Herion, E., Dr.-Ing., Essen:
Vergleichende Untersuchungen der Standfestigkeit bituminös verfestigter Materialien

249—256

Heybrock, W., Bad Godesberg:
Die Fauna der Autobahn

301—303

Hille, B., Dr.-Ing., Baurat, Aachen:
Untersuchungen mit einem Fertiger für den bituminösen Straßenbau

131—135

Hinrichsen, A., Oberreg.-Baurat a. D., Gehrden (Hann.):
Bodenverfestigungstechnik im Straßen- und Autobahnbau

110—113

Holl, A., Dipl.-Ing., Erlangen:
Betrachtungen über bituminöse Tragschichten unter besonderer Berücksichtigung kaltverarbeiteter Straßenbaumittel

386—392

Jurina, V., Dipl.-Ing. Dr. techn., Wien: Testen und Begutachtung wasserhaltiger, bindiger Böden

86— 90

Keil, K., o. Professor, Dr.-Ing., Dresden:
Die Bedeutung des Pfeiferschen Schnellverfahrens zur Ermittlung der Frostbeständigkeit von felsigem Untergrund im Straßenbau

256—260

Kirkham, R. H. H., Ph. D., B. Sc., A. M. I. C. E., Road Research Laboratory, Department of Scientific and Industrial Research:
Die Bedeutung der Kennwerte von Rüttelbohlen und ihr Einsatz bei der Oberflächenverdichtung von Beton

27— 31

Kluth, P., Asperg (Württemberg):
Deutsche Baumaschinen-Ausstellung München

99—102

Neue Maschinen für den Straßenbau

210—22

Knoll, E., Dr.-Ing., Baureferendar, Frankfurt am Main:
Beitrag zur Berechnung signalgesteuerter Straßenknoten

443—45

Kodal, Dr., Oberregierungsrat, Bonn:
Die neuen Richtlinien für die rechtliche Behandlung von Ortsdurchfahrten und Ortsumgehungen der Bundesstraßen

458—45

Korte, J. W., o. Professor, Technische Hochschule Aachen:
Anwendung der Zählmarkenmethode bei Straßenverkehrszählungen

75— 7

unter Mitarbeit von Mäcke, P. A., Dr.-Ing., und Kirsch, H., Dipl.-Ing., TH Aachen:
Anzahl der Merkmale bei Verkehrszählungen — eine Variationsbetrachtung

393—39

Krell, H., Dr.-Ing., TH Darmstadt:
Experimentelle Methoden in der Straßenverkehrstechnik

71— 7

Lämmlein, A., Regierungsbau-
direktor, Freiburg i. B.:
Verdichtung von Erdbauwerken

170—17

Lee, P. S. L., London:
Teerbauweisen für schwerbelastete Straßen und Flugplätze in England

352—35

Lembke, C., Dr.-Ing., Hannover:
Von Meilensäulen und Meilensteinen

81— 8

Leutzbach, W., Dr.-Ing., Köln und Egert, Ph., Dipl.-Math., Düsseldorf:
Geschwindigkeitsmessungen vom fahrenden Fahrzeug aus

91— 9

Liedl, E., Dr., Regierungsrat, München:
Die Straßenbepflanzung in Recht und Verwaltung

459—46

Liman, H., Dipl.-Ing. Berlin:
Möglichkeiten und Grenzen der Straßenverkehrszählungen (Fließender Verkehr)

262—26

Mayer, H., Dipl.-Ing., Oberbaurat, Wien:
Der Bau der Autobahn Salzburg—Wien

156—16

Mügge, W., Dr.-Ing., Münster:
Planfreie Straßenkreuzungen unter besonderer Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit und Adamek, R., Dr. rer. pol., Oberregierungsrat, Bonn:
Straßenplanung und Betriebskosten des Kraftfahrzeugverkehrs

52— 5

Zuschrift von Prof. Dr.-Ing. habil. Max-Erich Feuchtinger, Stuttgart und Ulm (Donau)

275—27

Seite		Seite		Seite	
	Natzschka, H., Reg.-Bauassessor, Oldenburg (Holstein): Die Schleppkurve als Konstruktionsselement im Straßenbau	265—266			
	Ritter, E., Dipl.-Ing., Berlin: Zuverlässigkeit der Griffigkeitskennwerte bei routinemäßigen Messungen am blockierten Schlepprad	434—440			
	Send, A., Obering., und Gelsdorf, G., Dr.-Ing.: Unterbaumaterial aus Hochofenschlacke für den Straßenbau und Vorschläge für Qualitätsvorschriften	345—351 532			
	Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil., Hannover: Erfahrungen bei der großräumigen Verkehrszählung im Rhein-Main-Gebiet im Mai 1957	509—514			
	Schmidt, H., Dr., Hamburg: Zur Prüfung der Stabilität von Asphaltmischungen nach dem Marshall-Verfahren	136—140			
	Schmidt-Gothan, D., Dipl.-Ing., Wolfsburg: Ein Beitrag zur Anwendung der Zeitbeiwerte nach Greenshields bei der Berechnung von Signalanlagen	515—516			
	Schnabel, H., Oberreg.-Baurat, Bonn: Die Unterbauversuchsstrecke Düsseldorf-Nord	1—8			
					Die neuen technischen Vorschriften und Richtlinien im bituminösen Straßenbau (1956 bis 1959)
					241—249
					Schnecke, H., Oberreg.-Baurat, Koblenz: Autostrada del Sole — Notizen von einer Studienreise Spannbetonstraße Dietersheim
					57—59 118—122
					Schramm, G., Dr.-Ing. habil., Frankfurt a. Main: Die fahrdynamisch zweckmäßige Übergangsbogenlänge bei Straßenbogen
					407—410
					Wie hängt die Leistungsfähigkeit einer Straße von der Fahrgeschwindigkeit ab?
					261—262
					Schreiber, W., Stadtbaudirektor, Duisburg: Neuartige Unterbauversuche mit Hochofenschlacke
					113—118
					Schulze, K.-H., Dipl.-Ing., Technische Universität Berlin: Einfluß der geometrischen Feingestalt der Straßenoberfläche auf den Kraftschluß
					379—385
					Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Straßenglätte nach amtlicher Statistik
					25—26
					Schwaderer, W., Dr.-Ing., Stuttgart: Messung und Beobachtung von Straßenquerprofilen
					9—12
					und Reimund, W., Ing., Darmstadt: Die automatische Achslastwaage bei Grunbach (Remstal)
					41—47
					Speck, A., Dr.-Ing. E. h. Dr.-Ing., Dresden: Anachronismen und andere Fehlerquellen in der Darstellung der Straßengeschichte
					282—287
					Stoob, M., Dipl.-Ing., Hamburg: Der 5-Jahres-Plan des Straßenbaues in Brasilien 1956 bis 1960
					319—326
					Uhrmacher, Oberregierungs-baurat, Rohrbach (Saar): Der Unterbau der Autobahn im Saarland
					423—429
					Wehner, B., Prof. Dr.-Ing. habil., Technische Universität Berlin: Vergleich verschiedener Methoden zur Messung der Straßengriffigkeit
					201—210
					Zur Verkehrsbelastung des geplanten inneren Schnellstraßennetzes von Berlin
					337—344 399—406
					v. Weingraber, H., Dr.-Ing., VDI, Braunschweig: Zur Messung der Rauheit von Straßendecken
					303—307
					Yotis, A., Dr.-Ing., Athen: Einfluß der Veränderlichkeit der Bettungsziffern auf die Beanspruchung des elastisch gelagerten Trägers
					297—300

Autorenregister der Literaturberichte Folge 90—94

Seite		Seite		Seite
	Bonse, R. P. II., und Kühn, S. H.: Messung der dynamischen Kräfte eines fahrenden Kraftwagens in der Straßenoberfläche (A Study of the dynamic Forces exerted by moving Vehicles on a Road Surface) Bericht zur 38. Tagung der Highway Research Board, Washington, Januar 1959 .	195—196		
	Britton, H. B.: Erfahrungen des Staates New York mit Silikonen (New York State's Experience in Use of Silicons)	236		
	Huet, J.: Untersuchung über die Temperaturabhängigkeit der Viskosität der Bitumen (Etude de la susceptibilité thermique de la viscosité des bitumes),			
	Rapport de Recherche No. 50/JH/1958 Centre de Recherches Routières, Brüssel, Febr. 1958	38		
	Beitrag zum Studium der chemischen Alterung von Bitumen. (Contribution à l'étude du vieillissement chimique des bitumes.) Centre de Recherches Routières, Brüssel. Rapport de Recherche No. 57/JH/1958	69		
	Jackson, F. H.: Langzeit-Versuche über das Verhalten des Zements im Beton. Kapitel 11: Bericht über den Zustand von 3 Versuchsstraßen nach 15jähriger Beanspruchung. (Long-time tests of cement performance in concrete)	36		
	Radzikowski, H. A., und Laing, J. J.: Neue Großgeräte beschleunigen den Einbau von Straßenbeton. (New Rigs Speed Concrete Paving) Construction Methods and Equipment 40 (1958), H. 12, S. 97—106 . .	196—197		
	Wahl, E. F.: Glatteisgefahr durch neuartiges elektrisches Meßgerät rechtzeitig erkennbar . . .	371—373		
	ohne Verfasser: Fortschritte im Spannbeton (Developments in Prestressed Concrete) Proc. Inst. Civ. Engrs. Bd. 8, S. 293—322, Nov. 1957	37—38		
	Rutsicherheit und Meßverfahren (Pavement Slipperiness Factors and their Measurement) Bul. 186 HRB Washington D. C., September 1958, S. 1.60	37		

Sachverzeichnis

	Seite		Seite		Seite
Ausland		Neues Laboratorium des Centre		Neue Brückenbauten in Brasi-	
Asien		de Recherches Routières in		lien	274
Internationales Straßennetz in		Brüssel	421	Der 5-Jahres-Plan des Straßen-	
Asien	273	Brasilien		baues in Brasilien	319—326
Belgien		Autobahn Belém—Brasilia . .	463—464	Neubau einer Zufahrtstraße zu	
Autobahn Deutschland—Belgien	268	Einweihung der Autobahn		Brasiliens neuem Regierungs-	
		„Fernão Dias“ in Brasilien	373—374	sitz Brasilia	239—240