

INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

Seite		Seite		Seite
	Adamek, R., Dr., Oberreg.-Rat, Bonn:		Erfahrungsbericht über die Ausbildung des Plattendruckgerätes und die Versuchsdurchführung	286—290
132—136	Der Faktor Zeit in der Betriebskostensparnis des Verkehrs auf guten und hindernisfreien Straßen		Giesa, S., Dipl.-Ing., Reg.-Baurat, Wiesbaden:	
259—265	Die Straßenausgaben im Jahre 1961	55—58	Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen in europäischen Ländern	
303—306	Die Länge aller Straßen im Bundesgebiet am 1. Januar 1961		Gudat, E., Amtsrat, Bonn:	
	Ahlbrecht, H., ORBR, und Romano, K., ORBR, Bonn:	434—436	Feststellung der Rechnungsbelege	
375—380	Planung und Bau von Autobahnmeistereien		Haas, Dipl.-Ing., Straßenbauverwaltung Köln:	
	Behr, H., Dr., Bundesanstalt für Straßenbau, Köln:	318—319	Verkehrsbelastung der sechsspurigen BAB zwischen Köln und Leverkusen	
281—286	Eine Anlage für Dauerbelastungsversuche an Straßen		Haupt, Dr. rer. nat., Aachen; Steierwald, Dr.-Ing., Aachen, und Scholz, Dr.-Ing., Düsseldorf:	
	Billinger, H., Dipl.-Ing., Stuttgart:	479—490	Probleme der Verkehrsumlegung	
277—280	Verkehrszunahme und ihre Grenzen auf Grund eines Vergleiches USA—Bundesrepublik Deutschland		Heeb, A., Stadtbau- und Tiefbauamt der Stadt Stuttgart:	
	Blumer, M., Dipl.-Ing. ETH, Thun:	315—318	Die Leistungsfähigkeit von Geradeauspuren an signalgeregelten Knotenpunkten des Straßenverkehrs	
73—77	Der Autobahnbau in der Schweiz aus der Perspektive des Unternehmers		Helm, H., Dr.-Ing., Stadtbau- und Tiefbauamt der Stadt Stuttgart:	
	Böhringer, Prof., Ministerialrat, Stuttgart:	408—416	Strukturwandlung und Verkehrsprobleme einer zerstörten Stadt — erläutert am Beispiel Heidelberg	
107—115	Die Unterschiede zwischen den Auffassungen über die Straßenbauverfahren, die von der Art der Baustoffe und wirtschaftlichen Erwägungen abhängen		Heubling, Reg.-Baudirektor, Bonn, u. Hiersche, Dipl.-Ing., TH Aachen:	
	Bonacker, W., Berlin-Schöneberg:	321—322	Bemerkungen zur Überarbeitung der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, II. Teil: Linienführung (RAL-L)	
269—270	Über einen um 1830 öffentlich ausgetragenen Meinungsstreit um die Trassierung einer Kreisstraße im Regenkreis		Jainski, P., Prof. Dr.-Ing., Bonn:	
	Buggisch, H., Dr., Köln-Kalk:	353—359	Über die Erkennbarkeit von Richtungspfeilen in Lichtsignalen für den Straßenverkehr	
14—18	Chlorcalcium, ein schnellwirkendes Streusalz zum Tauen von Eis und festen Schneebelägen auf Straßen		Jessberger, H. L., und Zenk, H., München:	
	Clerc, J. F., Präsident ATR, Paris:	170—176	Untersuchungen des Bodenfrostes an Tonen und Ton-Sand-Gemischen	
449—460	Tendenzen im französischen Straßenbau		Kammerer, W., München:	
	Crantz, Landesrat a. D., Köln:	58—65	Programme und Programmwechsel bei elektrisch gesteuerten Verkehrssignalanlagen	
128—131	Untersuchungen der Ursachen hoher und niedriger Kraftschlußbeiwerte auf Asphaltfeinbetondecken		Kläue, B., Oberregierungs- und -baurat, Hannover, u. Ackemann, Dipl.-Ing., Münster:	
177—182			Versuchsstrecke für Schwerfahrzeuge auf der Panzerstraße in Münster	39—47, 78—83
	Eglau, K., Ministerialrat, Bonn:		Kloss, H. D., Ing., Bremen:	
21—24	Stand der Einführung des elektronischen Rechnens im Straßenbau	460—463	Neuzeitliche Deckenbauweisen in England	
29—38	Autobahnen in Italien		Körner, H., Regiergungsdirektor, Koblenz:	
	Floß, R., Dipl.-Ing., Bundesanstalt für den Straßenbau, Abt. Baugrund, Köln:	233—234	Das Landesstraßengesetz für Rheinland-Pfalz vom 15. 2. 1963	
163—170	Beitrag zur Durchführung von Plattendruck- und Proctorversuchen bei der Baukontrolle von Erdarbeiten im Straßenbau			
			Korte, J. W., Prof., Kotischke, G., Dipl.-Math., und Mäcke, P. A., Dr.-Ing., TH Aachen:	
			Die Leistungsfähigkeit von Landstraßen	151—154, 195—199
			Kreyszig, E., TH Graz:	
			Berufsverkehrsdichte in einem Radial- und Kreisstraßennetz	29—32
			Kühn, K., und Roller, H., Düsseldorf:	
			Abbau und Aufbereitung von Hochofenschlacke bei Düsseldorf	12—14
			McCarthy, G. T., Ingenieurbüro Tippets-Abbott-McCarthy-Stratton, New York:	
			Neueste Entwicklungen auf dem Gebiet der Vermessung und Planungsarbeit	67—73
			Maldfeld, K., Dipl.-Ing., Hamburg:	
			Straßenplanung in den USA	210—219
			Marschall, E. A., Ministerialrat, Bonn:	
			Vor hundert Jahren	53—54
			Straßenbau im neuen Eisenbahnkreuzungsgesetz	473—477
			Meffert, R., Oberregierungs- und Tiefbauamt a. D., Höchststadt a. d. Aisch:	
			Kunststoffolie zum Schutze des Erdplanums beim Autobahn- und Straßenbau	252—257
			Meier, H., Dr.-Ing., Prof., TH München:	
			Prüfung der Tragfähigkeit von Spannbetondecken auf Flugplatzstartbahnen	116—121
			Meyer, H., Landesrat, Düsseldorf:	
			Straßen- und Brückenbauten im Bereich des Landschaftsverbandes Rheinland	1—7
			Nakkel, E., Oberregierungs- und Tiefbauamt a. D., Bonn:	
			Die Aufhellung bituminöser Fahrbahndecken im Zuge von Bundesfernstraßen	361—366
			Natschka, H., Regierungsbaurat, Oldenburg in Holstein:	
			Untersuchungen und Erfahrungen mit dem bituminösen Unterbau beim Bau der „Vogelfluglinie“	245—252
			Nedden, G., Dr., Reg.-Dir., Hannover:	
			Neues Straßenbaurecht in Niedersachsen	187—188
			Oeding, G., Dipl.-Ing., TH Braunschweig:	
			Meßverfahren zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit und zur Dimensionierung von Gehwegen	191—194
			Radicke, E., Dr.-Ing., Koblenz:	
			Kammerer, W., München: Programme und Programmwechsel bei elektrisch gesteuerten Verkehrssignalen	395—399
			Paulmann, Dipl.-Ing., TH Darmstadt:	
			Zur Neubearbeitung des Merkblatts bodenphysikalische Prüfverfahren für den Straßenbau	430—431

	Seite		Seite		Seite
Retzko, H. G., Dr.-Ing., Städt. Baurat, Nürnberg: Ein objektiver Maßstab zur zahlenmäßigen Bewertung der Behinderung des Verkehrs bei vergleichenden Untersuchungen	147—151	Schneider, Reg.-Baurat, Saarbrücken: Untersuchung über die Bordsteineinführung bei der Einmündung städtischer Straßen	205—210	Sulzer, E., Westingshouse, Bern: Automatisches Zählernetz für den Straßenverkehr in der Schweiz	76—78 (440—442)
Reusse, W., Dr., Darmstadt: Meßanlage zur Bestimmung der Lagerungsfestigkeit von Dammschüttungen	7—9	Scholz, Dr.-Ing., Düsseldorf, Steierwald, Dr.-Ing., Aachen, Dr. rer. nat., Haupt, Aachen: Probleme der Verkehrsumlegung	479—490	Thiebault, M., Ing. en Chef des Ponts et Chaussées, Paris: Der Autobahnbau in Frankreich	443—449
Riedig, Baurat, München: Neue Geräte für den Erdbau Maschinen zum Bau von Straßendecken	84—89 122—127	Schroeter, H. W., Oberregierungsrat, Bonn: Zur Kostentragung bei Änderungen von Kreuzungen nach Bundesfernstraßengesetz	351—352	Tomaszewski, L., Dr.-Ing., Warschau: Straßenverkehrszählungen u. Untersuchungsmethoden	73—76 (437—440)
Röhr, K., Oberbaurat, Hamburg: Graphische Klothoidentafel	134—135	Schwaderer, W., Dr.-Ing., Otto-Graf-Institut, TH Stuttgart: Querprofilmessungen und ihre Auswertung	367—375	Ungewitter, R., Landschaftsarchitekt, Essen: Die landschaftliche Eingliederung von Autoschnellstraßen	9—12
Rost, J., Dipl.-Ing., Städt. Baurat, Frankfurt am Main: Vergleichende Unfallstatistik	399—402	Seide, K., Ing., i. Fa. Joh. Bothe, Bauunternehmung, Bremen: Fahrbahnbelag auf der BAB-Weserbrücke	306—308	Vizi, L., Dipl.-Ing., Arnheim (Niederlande): Grundsätzliche Überlegungen über die Steifigkeit bituminöser Mischungen	295—303
Ruck, R., Dipl.-Ing., Köln: Die Marshall-Stabilität, ein Maß für die Güte von Asphaltbeton?	380—386	Simon, E., Oberreg.-Baurat, und Jonscher, G., Freiburg i. Brsg.: Die Fahrbahnverbreiterung in der Kurve	155—162	Voss, R., Dr.-Ing., Oberregierungs-baurat, Köln: Erfahrungen bei der Verdichtung von Erdbauwerken	419—423
Runtsch, W., Regierungsrat, Gießen: Einzelfragen des Entschädigungsrechts beim Grunderwerb für Zwecke des Straßenbaues (Teil I)	24—27 51—53	Spörl, Ministerialdirigent, München: Wirtschaftliche Fragen bei der Wahl von Deckenbauweisen	403—407	Wahlgren, O., Dipl.-Ing., Helsinki: Geschwindigkeiten auf finnischen Landstraßen	103—105
Rzepka, A., Dr., Regierungsrat, München: Steuerprobleme in der Straßenbauverwaltung	274—275	Springenschmid, R., Dipl.-Ing., Dr. techn., Forschungsinstitut der Zementindustrie, Düsseldorf: Fugen in Betonfahrbahnen	220—226 265—269	Walter, H., Dipl.-Ing., Köln: Die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft und der Straßenbau in Afrika	201—205
Scheiblaue, Dipl.-Ing., München: Der Druck auf erdverlegten elastischen Rohren	257—259	Steierwald, G., Dr.-Ing., Dozent an der TH Aachen: Die erforderliche Überhol-sichtweite als fahrdynami-sches Problem	237—243	Wehner, B., Professor Dr.-Ing. habil., Technische Universität Berlin: Griffigkeitsmessungen beim AASHO-Road-Test	416—419
Schmarsel, Stadtbaudirektor, Leiter des Straßenbauamtes Düsseldorf, und Gliß, Städt. Oberbaurat, Leiter der Neu-bauabteilung: Aufhellung von Asphaltfein-betondecken mit Aluminium-griß	291—295	Steierwald, Dr.-Ing., Scholz, Dr.-Ing., Haupt, Dr. rer. nat., TH Aachen: Probleme der Verkehrsum-legung	479—490	Zeppenfeld, M., Dr., Wiesbaden: Neues Straßenrecht im Land Hessen	101—102

Autorenverzeichnis der Literaturberichte Folge 113-115, Nr. 591-597

	Seite		Seite		Seite
ACI Committee 403: Guide for use of epoxy compounds with concrete (Anleitung für die Verwendung von Epoxharzgemischen bei Beton). Proc. Amer. Concr. Inst. 59 (1962), S. 1121/1142	144	Ponts et Chaussées et des Mines, März 1963, Paris	313	Crawford, W. M.: Redlands Stadtautobahn (Redlands Freeway) Cal. Highw. 41 (1962) Nr. 9—10, S. 7—12	145
Arribehaute, P.: Die Autostraße A 6 Paris—Lyon, Abschnitt Corbeil—Nemours. Bulletin de l'Association Professionnelle des Ingénieurs des		California Highways 1962: Tätigkeitsbericht der Straßenverwaltung von Kalifornien. California Highways and Public Works 41 (1962), H. 11—12, S. 2—73	313	Lewis, W. A.: Verdichtung von Untergrund und Unterbau (Compaction of soils and road bases) Inst. Civ. Highw. Eng. London 1962	469
		Cornthwaite, A. B.: Die Anwendung von Bitumen beim Deckenbau und der Bodenstabilisierung in den USA. Bericht vom Straßenbau-Seminar der IRF 1963	471—473	Road Research Laboratory, Technical Report Nr. 61 London 1963. Bestimmung des pH-Wertes von Bodenzementgemischen	471