INHALTSVERZEICHNIS

Autorenverzeichnis

Seite

Adamek, R., Dr., Reg.-Dir., Bonn:
Die Straßenfläche in der Bundesrepublik Deutschland . . 136—140
Die Straßenausgaben im Jahre 1964 . . . . . 372—377

Albrecht, W., Prof. Dr.-Ing., und **Schönfelder,** R., Ing., TH Stuttgart:
Einfluß der Dauer der Nachbehandlung auf die Druck- und Biegezugfestigkeit von Straßenbeton . . . . . 80—85

Althaus, E. O., Landesverwaltungsrat, Minden:
Autobahn- und Flurbereinigung . . . . . 227—231

Baginski, Bauing., Heide, s. Kloss und Baginski

Bahlo, K., Dortmund:
Zur Überarbeitung der Norm DIN 1996, 3. Ausgabe, April 1944 . . . . . 49—50

Banaschek, Dr.-Ing., und **Fischer,** F., Ing., Limburg:
Vergleichende Verdichtung bituminöser Beläge mit Gummiradwalzen, Vibrationswalzen und statischen Walzen . 176—181

v. Becker, P., Reg.-Rat Dipl.-Ing., Köln:
Einsenkungsmessungen mit dem Benkelman-Balken . . 233—239

Behr, H., Dr. rer. nat., Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln:
Über die Tiefenwirkung von Oberflächensonden bei Dichtemessungen im Straßenbau mit Gammastrahlung . . . 207—213

Benz, Dr., Illertissen:
Über den Einfluß der Konsistenz auf die Belüftung von Beton . . . . . 14—16

Brand, W., Dr.-Ing., **Voss,** Dr.-Ing., und **Zichner,** G., Dr.-Ing., Köln:
Über die Festigkeitsprüfung von Gesteinssplitten . . . 50—57

Buchholz, H., Strabag Köln:
Straßenbau aus der Sicht der bauausführenden Industrie . 453—462

Burkhardt, F., Dipl.-Ing., TH Stuttgart, s. Schlums und Burkhardt

Dempwolff, K. R., Dr.-Ing., Hamburg, und **Metelmann,** P., Dipl.-Ing.:
Ein Beitrag zur Berechnung von Fahrbahnbefestigungen

Durth, W., Reg.-Baurat, Darmstadt:
Netzwerktechnik zur Terminplanung und Überwachung 88—94

Seite

Ewers, J. W., **Lucas,** A. G., Hamburg, und **Sommer,** P., Chester (England):
Die Messung des Verhaltens von Asphaltstraßen unter rollendem Verkehr . . . . 248—255

Feder, E., Amtsrat i. R., s. Tischer und Feder

Fischer, F., Ing., Limburg, s. Banaschek und Fischer

Fisher-Cassie, W., Prof., Newcastle upon Tyne:
Tendenzen im britischen Straßenbau . . . . . 409—417

Franko, W., Verm.-Ing., Bruchsal:
Zur konstruktiven Behandlung der Verziehungskurve 384—390

Freudenberg, G., Dipl.-Ing., Dortmund:
Der temporäre Einsatz einer typisierten Brückenkonstruktion im Zuge der Verbreiterung der BAB Köln—Bonn 85—88

Garbotz, G., Prof. Dr.-Ing. E. h. Dr., Aachen:
Eine Betondeckenbaustelle mit ungewöhnlichen Leistungen . . . . . 120—127

Glanville, W., Consulting Eng., London:
Die Entwicklung der Forschung im Straßenwesen . . 442—447

Günther, B., Beratender Ingenieur, Bensberg:
Die Bauabrechnung und die Frage der Genauigkeit von Erdmassenermittlungen . . 286—288

Günther, K., Dipl.-Ing., Aachen, s. Schwiete, Günther und Ludwig

Günther, K., Oberbaurat, Bad Gandersheim:
Eine bemerkenswerte Lösung zur Verbreiterung der B 83 332—336

Haase, K., Dipl.-Ing., Amstetten:
Möglichkeiten der Konstruktion eines exakten Ebenheitsmeßgeräts . . . . . 190—191

Haufe, K., Dipl.-Ing., VDI, Köln:
Die Bedeutung der stationären Mischwerke für den bituminösen Straßenbau . . 239—243

Heller, F., Präsident Bundesanstalt für Straßenwesen:
Aufgaben und Ausbau der BAST . . . . . 270—273

Hengst, Dr., Landesverwaltungsrat, Münster:
Zufahrten an Bundesstraßen und Anbauten . . . . . 64—66

Heubling, Ministerialrat, Bonn:
Planung und Finanzierung

Seite

von Straßenbauprogrammen in der Bundesrepublik . . . 275—281

Hofmann, G., Ministerialrat, München:
Grundsätze für die Bearbeitung der Technischen Vorschriften für den Unterbau von Straßen (TVU) . . . . 113—119

Homburg, Landesvermessungsrat Dipl.-Ing., Lüdenscheid:
Ist Operations Research in der Straßenverwaltung verwertbar? . . . . . 292—296

Kastner, F., Oberreg.-Rat, Bonn:
Probleme des Grunderwerbs auf der Verwaltungsseite . 107—109

Kloss, Min.-Rat a. D., und **Baginski,** Bauing., Heide:
Verwendung des Baustoffes „Leca" im Straßenbau . . . 171—175

Landgrebe, Min.-Rat, München:
Landschaftspflege . . . . 144—145

Lapierre, R., Dr.-Ing., Oberreg.-Rat, Bonn:
Die Verrazano-Narrows-Brücke . . . . . 378—384

Lehtinen, E., Lic. techn. Staatl. Techn. Versuchsanstalt, Finnland:
Die Tragfähigkeit von Erdstraßen . . . . . 447—453

Linckh, A., Bauassessor Dipl.-Ing., Hamburg:
Reisebericht über eine zehntägige Reise durch Mexiko . 8—13

Ludwig, U., Dr.-Ing., TH Aachen, s. Schwiete, Günther und Ludwig

Lücke, H., Dipl.-Ing., TH Hannover, s. Weinhold und Lücke

Lucas, A. G., Hamburg
s. Ewers, Lucas und Sommer

Luther, G., Dr.-Ing., Zweibrücken:
Die Wirkungsweise und kennzeichnenden Merkmale von selbstfahrenden Gummiradwalzen . . . . . 255—266

Mackenroth, W., Straßenliga Bonn:
Das Modell der Straßenbaufinanzierung für hochentwickelte Länder . . . . . 315—319

Maiwald, E., Bad Godesberg:
Vorschau auf die XIII. BAUMA vom 19. bis 27. März 1966 in München . . . . . 94—102

Metelmann, Dipl.-Ing., Hamburg, s. Dempwolff und Metelmann

Meyer, H., Landesrat, Köln:
Gußasphaltdecken im Rheinland . . . . . 349—352

Seite

Moll, P., Dr., und **Moll,** H., Ing., Hannover:
Die elektronische Berechnung und Auswertung von Untersuchungsergebnissen im bituminösen Straßenbau . . 133—136

Nedden, G., Dr., Min.-Rat, Hannover:
Ist die Zustimmungserfordernis der Gemeinden für die Verlegung von Versorgungsleitungen in Ortsdurchfahrten der Landes- und Kreisstraßen system- und verfassungswidrig? . . . . . 470—472

Neger, Dr.-Ing., Min.-Dir., München:
Der Straßenbau in Bayern . 353—359

Neutzer, E., Landesoberverwaltungsrat, Münster:
Bundesmittel für den kommunalen Straßenbau . . . 148—150

Regel, W., Landesoberbaurat, Ratingen:
Stadtautobahn Genua . . . 390—392

Riedig, Baurat, München:
Der augenblickliche Stand des Maschinenwesens für den Straßenbau (1) . . . . . 296—303

Ruck, R., Dipl.-Ing., und **Stapel,** S., Chem.-Ing., Bremen:
Über die Haftfestigkeit bituminöser Bindemittel . . . 168—171

Sandkaulen, Dr.-Ing., Reg.-Rat, Bonn, u. **Steierwald,** Dr.-Ing., Dozent, Aachen:
Der Verkehr auf den Straßen der Bundesrepublik Deutschland . . . . . 43—48

Schad, Kaltenbrunn (Opf.):
Wartungsfreie Fugeneinlagen für Betondecken . . . . . 426—427

Schäfer, L., Dr.-Ing., Düsseldorf:
Die Erdmassenermittlung im Kreisbogen bei kleineren Bauvorhaben . . . . . 48—49

Schlums, J., Prof. Dr.-Ing. habil., und **Burkhardt,** F., Dipl.-Ing., Technische Hochschule Stuttgart:
Der Einfluß einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Bundesautobahn zwischen Mannheim und Heidelberg auf den Verkehrsablauf . . 35—42

Schmuck, A., Dr.-Ing., Oberbaurat:
Zur Wahl der Bauweisen für Stadtstraßen . . . . . 359—371

Schönfelder, R., Ing., TH Stuttgart, s. Albrecht und Schönfelder

Schoss, W., Dipl.-Ing., IBM, Abt.DP-Anwendungsentwicklung, Sindelfingen:
Die elektronische Berechnung des Sichtfeldes für konstante Sichtweiten auf geplanten Straßen . . . . . 166—168

Schulze, K., Dipl.-Ing., TH München:
Die Überwachung des Betriebes von Asphaltmischanlagen 71—79, 127—132

Schwaderer, W., Dr.-Ing., TH Stuttgart:
Grundsätzliche Betrachtungen zum AASHO Road Test . . 320—332

Schwiete, H. K., Prof. Dr., **Günther,** K., Dipl.-Ing., **Ludwig,** U., Dr.-Ing., Aachen:
Untersuchungen zur Frage der Bodenverfestigung — Studien an Modellböden mit einem PZ 375 . . . . . 282—286

Seebohm, H.-C., Bundesminister für Verkehr:
Vortrag auf der 2. Europäischen Straßenbautagung 1966 399—408

Sill, O., Prof., Oberbaudirektor, Hamburg:
Der Bau und die Finanzierung von Autobahnen in den amerikanischen Städten — ein Beispiel für Deutschland? . 153—166

Slowak, Dipl.-Ing., TH Aachen, s. Sonnenberg und Slowak

Sommer, P., Chester, s. Ewers, Lucas und Sommer

Sonnenberg, Dipl.-Ing., und **Slowak,** Dipl.-Ing., TH Aachen:
Baumaschinen sollen weniger Lärm machen . . . . . 105—106

Sprenger, H., Dr.-Ing., Cadolzburg:
Brems- und Beschleunigungsbögen von Straßen in Abhängigkeit von der Reibung zwischen Reifen und Fahrbahn 243—248

Springenschmid, R., Dipl.-Ing., Dr. techn., Zement-Forschungsinstitut Wien:
Die qualitative Prüfung der Luftporen im erhärteten Beton mit einem Taschenmikroskop . . . . . 219—221

Stapel, S., Chem.-Ing., Bremen, s. Ruck

Steierwald, Dr.-Ing., Dozent, Aachen, s. Sandkaulen

Thul, Ministerialrat, Bonn:
Die Ruhrtalbrücke Mintard 311—314

Tischer, W., Ministerialrat, und **Feder,** E., Amtsrat, Bonn:
Netz der Bundesautobahnen im Jahr 1965 . . . . . 193—206

Urban, R., Dipl.-Ing., Köln:
Zur Ermittlung des Prüffehlers bei Baustoffuntersuchungen . . . . . 214—219

Vogler, H., Dr., Landesgeologe, Krefeld:
Das Problem der witterungsbedingten Griffigkeitsschwankungen aus petrographischer Sicht . . . . . 288—292

Voss, Dr.-Ing., Köln, s. Brand, Voss und Zichner

Wehner, B., Prof., TU Berlin:
Organisation der Forschung im Straßenwesen in der Bundesrepublik Deutschland . . 439—441

Weinhold, J., Prof. Dr.-Ing., und **Lücke,** H., Dipl.-Ing., TH Hannover:
Verkehrszählanlagen für Rad- und Kettenfahrzeuge auf der Versuchsstraße für Schwerstfahrzeuge bei Munster . . 1—7

Zichner, G., Köln, s. Brand, Voss und Zichner

Autorenverzeichnis der Literaturberichte, Folge 124—126, Nr. 609—615

Seite

Croney, D., und **Loe,** J. A.:
Bericht über die Ergebnisse einer Versuchsstrecke zur Bemessung von Straßenbefestigungen in England. (Full-scale pament design experiment on A 1 at Alconbury Hill.) Proc. Inst. Civ. Eng. 1965, Februarheft, S. 225—270 29—31

Fluss, P. E.:
Auswertung amerikanischer Literatur über Tausalzschadenverhütung 307

Kohler, H.:
Rationalisierung im Fahrbahndeckenbau durch Standardisierung bituminöser Bauweisen. Veröffentlichungen im Straßenbau, H. 12/1965. TEERBAU, Essen . . . . . 63—64

Loutzenheiser, D. W.:
Änderungen in der Neuausgabe der amerikanischen Richtlinien für den Entwurf von Landstraßen (Revisions in the AASHO Policy on Geometric Design of Rural Highways), Traffic Engineering & Control, 8 (1966), 1, S. 53/54 . . . . . 395—398

Madison, R. B.:
Stahl ohne Anstrich für Dauerbauten, Civ. Engg. 36 (1966) 307

Sardarow:
Beiträge zur Folge der Stabilisierung von Löß mit Zement, Kalk und Fehlkorn, Diss. Hochschule für Verkehrswesen Dresden 1962 . 190