Inhaltsverzeichnis

Mit dem Straßenwesen verbunden 8
10 Jahre erfolgreicher Aufbau 11
Die Rolle und Bedeutung des Straßenwesens in der Deutschen Demokratischen Republik 12
Das Erbe des faschistischen Krieges und die Jahre der Improvisation 13
Der Beginn des planmäßigen Wiederaufbaues — der Zweijahrplan und die Periode bis zur 2. Parteikonferenz 14
Die Bildung der SSUB — ihre wichtigsten Aufgaben und Leistungen 15
Die volkseigenen Projektierungsbetriebe des Straßenwesens 17
Die Bildung der Straßenbaubetriebe — ihre wichtigsten Aufgaben und Leistungen 17
Im Mittelpunkt unserer Arbeit steht der Mensch 18
Wie verbesserten sich die Arbeits- und Lebensbedingungen unserer Straßenbauer? 23
Entwicklung der Mechanisierung 25
Die Entwicklung der Technik 26
Die staatliche Leitungstätigkeit und die Verwaltung des Straßenwesens 29
Die perspektivischen Aufgaben der Straßenverwaltung 30
Das Bauvorhaben Förtha—Gerstungen — 5000 Produktionsarbeiter am Werk 32
Ausbilden — Qualifizieren — Studieren 36
Berufsausbildungsstätten des Straßenwesens 37
Die betriebliche Qualifizierung der Werktätigen in den Baubetrieben des Straßenwesens 42
Die betriebliche Qualifizierung der Werktätigen in den Projektierungsbetrieben des Straßenwesens 44
Zentrale Qualifizierungsmaßnahmen 46
Die Ingenieurschule für Straßenbau in Schleusingen 47
10 Jahre Ingenieurschule für Straßenbau 52
Eine beachtliche Ausstellung anläßlich des zehnjährigen Bestehens der Ingenieurschule für Straßenbau 54
Ein Schultag 55
Ernst Wahl — Vorbild für unseren Fachnachwuchs 58
Das Studium an der Hochschule für Verkehrswesen in Dresden 59
W T I — Neues aus Forschung und Praxis 64
Eine Frau und hundert Männer — Straßenobermeister Christina Schultheiß 66
Straßenverkehrsprobleme — Stand und Entwicklung 67
Komplexe Verkehrsuntersuchungen — Methode zum planmäßigen Aufbau des Straßennetzes 72
Baumaßnahmen des VEB Straßenbau Weimar 75
Schwerpunktbaumaßnahme des VEB (S) Karl-Marx-Stadt im Kohlen-Energie-Programm 79
Brigade Lenz vom VEB Straßenbau Greifswald 80
Überseehafen Rostock — Unsere Straßenbauer sind dabei 82
Technologische Vorbereitung für die Durchführung einer Straßenbaumaßnahme 83
Hell klingt das Lied der Arbeit an den Erdbaustellen 85
In 10 Minuten vom Adlergestell zum Autobahn-Südring 88
Bituminöse Decken 91
Ihr Leben gilt der Wissenschaft im Straßenbau Prof. Dr.-Ing. N. Ewers 94
Prof. Dr.-Ing. W. Riedel 95
Der Betonstraßenbau in der DDR 96
Betonfertigteile für Leitstreifen 100
Erfahrungen im Versuchsstraßenbau 103
Anwendung örtlicher Reserven
Haldengestein Oberschlema zur Verwendung als Schüttpacklage 115
Die Verwendung von Kupferschlacke im Straßenbau 116
10 Jahre Arbeitsgemeinschaft zwischen den Betrieben des Straßenwesens und dem Straßenbaulaboratorium der TU Dresden 118
Aufgaben und Zusammenarbeit des Institutes für Geotechnik der Hochschule für Verkehrswesen Dresden mit dem Straßenwesen 121
Entwicklung des Straßenbrückenbaues
Menschen und Brücken nach dem Hitler-Chaos 124
Endgültige Wiederherstellung der Brücken in klassischer Bauweise 132
Vom schlaffbewehrten Brückenbau zum Spannbeton 138
Nestor des Brückenbaues: Dipl.-Ing. Franz Roesmer 150
Moderne Stahlbrücken — formschön und materialsparend 152
Fertigteile — Bauen der Zukunft 162
Neuheiten im Brückenbau 168
Porträt eines Hauses — Berlin, Krausenstraße 63—66 174
Vom Reißbrett zum fertigen Bauwerk 178
Straßenunterhaltung und Verkehrsleiteinrichtungen 181
Unsere Autobahnen 182
Mechanisierung bei Oberflächenbehandlungen 187
Neue Menschen an der Elbe 190
Straßenwinterdienst 192
Straßenzustandsbericht vom . . . 194
Straßenobstbau 196
Verkehrssicherheit, höchstes Gebot 200
Horizontale und vertikale Leiteinrichtungen 204
Straßenverkehrsbeleuchtung 208
Unsere Straßenbauer — immer einsatzbereit 216