

Danach ergeben sich für den Investitionsbedarf bis 1975 in Höhe der Nichtrealisierbarkeit Fehlbeträge, die nach dem gegenwärtigen Stand der Finanzierungsmethoden und -aussichten nicht aufgebracht werden können und daher hinausgeschoben werden müssen. Die Kosten für Unterhaltung, Verwaltung, Schuldendienst und sonstige Lasten sind in dem Zuschlag zum Ausdruck gebracht. Die Endsumme der beiden Bedarfsskalen umfaßt je das für die Dauer des betreffenden Programms notwendige Gesamtaufkommen an Mitteln. Die Zahlen für die klassifizierten Straßen weichen vom Sachverständigenbericht ab.

### 3.7. Straßenbauprogramme des Auslandes

Hinweise auf weitere Straßenbauprogramme s. Sachregister.

#### Schrifttum:

Die Jubiläumsnummer der franz. Zeitschrift *Revue Générale des Routes et des Aéroports*, Paris vom Dezember 1966 enthält Angaben über Straßenprogramme folgender europäischer Länder: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Großbritannien, Griechenland, Jugoslawien, Italien, Norwegen, Niederlande, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechoslowakei, Türkei, Ungarn.

#### Italien

Eine Karte des geplanten Autobahnnetzes enthält Ausgabe 1967. Der Weiterbau geht aus folgenden Zahlen (km) hervor:

	1. 1. 1966	31. 3. 1967	Zunahme
im Betrieb	1 705	2 185	+ 480
im Bau	1 566	1 617	+ 51
in Vorbereitung	1 499	965	- 534
	4 770	4 767	

Statistiken über Verkehr, Unfälle, Stand der Bauarbeiten werden in der Zeitschrift „Autostrade“ Rom, Via Nibby 20 und in den „Informazioni“ Aiscat, Rom, Via Campania 47, laufend veröffentlicht.

#### Frankreich

Eine Karte des geplanten Autobahnnetzes enthält Ausgabe 1967. Ende 1966 umfaßte das betriebsfertige Netz 836 km. Am 1. 1. 1968 sollen 989,4 km in Betrieb sein.

#### Schweiz

Der Stand der Bauarbeiten vom 31. Dezember 1966 des schweizerischen Nationalstraßennetzes ist in Abb. 6 dargestellt (s. auch Ausgabe 1963, S. 65).

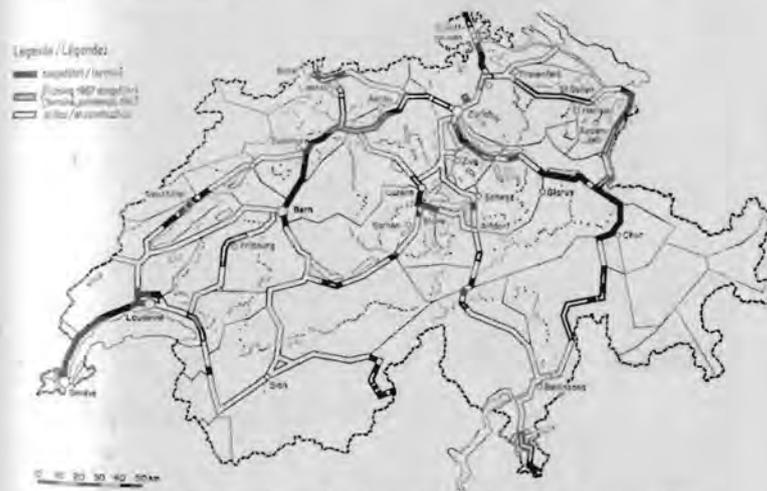


Abb. 6 Stand des Ausbaues des schweizerischen Nationalstraßennetzes 1966

#### USA

##### Stand des amerikanischen Interstate Highway-Programms

Von dem Programm aus dem Jahre 1956, das 65 000 km umfaßt, ist 58 % für den Verkehr freigegeben (31. 3. 1967). 8 500 km sind im Bau, 16 000 km in der Planung. Termin für die Fertigstellung des gesamten Straßennetzes ist das Jahr 1973. Dieser Termin wird voraussichtlich um 1 1/2 Jahre überschritten werden. Bisher sind 19,6 Milliarden \$ für die fertigen Strecken ausgegeben worden. Investiert werden im ganzen 28,6 Milliarden \$.<sup>9)</sup>

##### Fernverkehrsstraßen in Afrika

Eine Karte mit Angabe der befestigten Strecken, der All-Wetter-Strecken und der nur in der Trockenzeit befahrbaren Strecken enthält *World Highways 1967*, Nr. 4.

<sup>9)</sup> ENR 11. 5. 1967.