Autorenverzeichnis

Heft, Seite	Heft, Seite
Ballmann, P. Polierbarkeit von Splitten nach dem britischen Standard-Verfahren – Auswertung von Schrifttum und Untersuchung ausgewählter Mineralstoffe	Gierse, K., und Rühle, A. Eine Problemlösung für den kommunalen Straßenbau – Beton mit Fließmittel
8, 341	1, 21
Bartsch, R.-W., s. Haßkamp, H.	Gragger, F., Krauß, D., Reichardt, K.-H. Ein neues Verfahren zur gezielten Verbesserung bituminöser Schichten an Ort und Stelle
12, 513	4, 150
von Becker, P. Bedeutung der Fahrzeuggewichte für die Straße	Hahn, J. Zur ästhetischen Gestaltung von Lärmschutzanlagen an Straßen
3, 95	7, 295
Bemessung und Standardisierung flexibler Fahrbahnbefestigungen	Halfmann, U., s. Durth, W.
9, 367	4, 142
Beecken, G., und Stever, F. W. Auswirkungen der Radlasten auf die Lebensdauer flexibler Fahrbahnbefestigungen	Hartl, G., s. Sommer, H.
3, 103	11, 487
Brühning, E. Das Unfallrisiko auf Autobahnen an Tagen mit starkem Ausflugs- und Urlaubsverkehr	Haßkamp, H., und Vreden, R. Der Bau von Bundesautobahnen im Jahre 1978
9, 387	2, 63
Busch, F. Das Feriennetzmodell	Haßkamp, H., und Bartsch, R.-W. Der Neubau der Autobahn Würzburg – Ulm (A7)
9, 382	12, 513
Carell, E. Die Bewertung des vorhandenen Straßennetzes – eine Voraussetzung für die Planung und den Bau von Straßen	Heidelberg, D., s. Rostock, F.
7, 277	11, 467
Dörr, R., s. Jessberger, H. L.	Hiddemann, E., Sommer, H., Sonne, V., Wechsler, H. Sanierung der Hangrutschung „Stahlberg“ beim Bau der BAB A 61 bei Sprendlingen
4, 161	5, 197
Durth, W., Halfmann, U., Mölling, H. A., Neumann, G., Paulmann, G., Potschka, V., Sallmann, D. Wiederverwendung einer bituminösen Fahrbahnbefestigung auf der BAB 48 – Erprobungsstrecke Gießen	Hofer, D. Schallschutzberechnungen an Straßen leicht gemacht mit Hilfe des TI 59 von Texas Instruments
4, 142	11, 482
Eisenmann, J. Bewertung der Straßenbeanspruchung	Jessberger, H. L., Dörr, R., Jordan, P. Die Ermittlung des Steifigkeitsverhaltens ungebundener Mineralgemische aus dynamischen Triaxialversuchen im TSW-Stand
3, 107	4, 161
Beanspruchung von bituminösen Straßendecken unter besonderer Berücksichtigung des Zustandes Sommer	Jordan, P., s. Jessberger, H.-L.
5, 204	4, 161
Engelmann, K.-H. Neuerungen im Betonstraßenbau durch Einführung der Zusätzlichen Technischen Vorschriften für den Bau von „Fahrbahndecken aus Beton“ ZTV Beton 78, Ausgabe 1978	Klein, F., s. Standfuß, F.
5, 210	11, 490
Fausser, A., s. Schnüll, R.	Kroll, E. Pavement-Management-Strategien
6, 251	1, 1
Floss, R. Einbeziehung von Frostschuttschichten bei der Dimensionierung des Straßenoberbaus mit standardisierten Fahrbahnbefestigungen	Wiederverwendung von Asphalt
4, 158	4, 141
Gerlach, A. Bindemittelfreie Tragschichten in standardisierten Fahrbahnbefestigungen	Krasser, G., s. Glück, K.
8, 337	3, 119
Glück, K., und Krasser, G. Ein mehrstufiges Verfahren zur monetären Bewertung des Straßenverkehrslärms	Krauß, F., s. Gragger, F.
3, 119	4, 150
Glücklich, D. Ein Trägerrost besonderer Bauart zur Eigengewichtersparnis bei schiefen Brückenplatten	Kundoch, H., und Menke, D. Rechtliche und finanzielle Aspekte des Verkehrslärmschutzgesetzes
8, 345	3, 115
	Kurp, A. Einfluß von Naturasphalt auf die Dauerhaftigkeit von Asphaltbeton
	9, 391
	Küster, F., s. Rostock, F.
	11, 467
	Leisser, H., Washüttl, J., Wurst, F. Möglichkeiten der Verminderung von Salzschäden durch Natrium-Ionen an der Flora entlang von Straßen
	11, 486
	Leykauf, G. Eindrücke vom Internationalen Symposium zur Beurteilung von Fahrbahnbefestigungen und Dimensionierung von Verstärkungen Rio de Janeiro – September 1979
	11, 473
	Lixenfeld, F. Neue Entwicklung im bituminösen Straßenbau in Hamburg
	10, 1
	Manns, W., und Zeus, K. Zur Bedeutung von Zuschlag und Zement für den Frost-Taumittel-Widerstand von Beton
	4, 1
	Marklein, K., Reichwein, P., Richard, H., Schmid, M., Steinhoff, H. Falschfahrten auf Autobahnen – Erste Ergebnisse einer Untersuchung und abgeleitete Maßnahmen
	8, 1
	Menke, D., s. Kundoch, H.
	3, 1
	Mensching, F., s. Stern, W.
	12, 5
	Metelmann, P., und Beecken, G. Über die Verwendung von Anstrichmitteln im Straßenbau – Kleine Ursachen – große Wirkungen
	5, 2
	Meyer, H., s. Standfuß, F.
	11, 1
	Mitschke, M. Straßenschonende Auslegung schwerer Nutzfahrzeuge
	3, 1
	Mölling, H. A., s. Durth, W.
	4, 1
	Neumann, G., s. Durth, W.
	4, 1
	Paulmann, G., s. Durth, W.
	4, 1
	Peffekoven, W., und Sommer, P. Die statische Kriechprüfung zur Bestimmung der Standfestigkeit von Asphaltmischungen
	2, 1
	Potschka, V., s. Durth, W.
	4, 1
	Raschauer, O. Zur Eröffnung des Arlberg-Straßentunnels
	2, 1
	Ray, M. Hydrodynamik des Pumpens und Materialentzug durch Auswaschung an Tragschichten unter Betondecken
	10, 4
	Reichardt, K.-H., s. Gragger, F.
	4, 1
	Reichwein, P., s. Marklein, K.
	8, 3
	Richard, H., s. Marklein, K.
	8, 3
	Richter, K. Die Bekämpfung der Schneekatastrophen im Winter 78/79 auf den Straßen in Schleswig-Holstein
	6, 2
	Rostock, F., Rümmler, R., Küster, F., Heidelberg, D. Einpassung von Lärmschutzanlagen in die Landschaft durch Bepflanzung
	11, 46
	Rühle, A., s. Gierse, K.
	1, 2
	Rümmler, R., s. Rostock, F.
	11, 46
	Sallmann, D., s. Durth, W.
	4, 14
	Sommer, H., s. Hiddemann, E.
	5, 19
	Sommer, H., und Hartl, G. Zum Ermüdungswiderstand hydraulisch gebundener Tragschichten
	11, 48
	Sommer, P., s. Peffekoven, W.
	2, 6
	Sonne, V., s. Hiddemann, E.
	5, 19

	Heft, Seite
Sparmann, U. Zusammenhang zwischen Spurwechselverhalten und Spuraufteilung auf zweispurigen BSB-Richtungsfahrbahnen	1, 17
Springenschmid, R. Die Arbeit des internationalen „Technischen Komitees Betonstraßen“ der AIPCR	11, 478
Schaechterle, Kh. Prognose der Verkehrsnachfrage – Folgerungen	12, 520
Schellenberg, E. Die Wasserempfindlichkeit von Füller im bituminösen Straßenbau	1, 4
Schlums, J. Entwicklungsstufen des Straßenbaues und der Straßenverkehrstechnik	5, 216
Schnüll, R., und Fauser, A. Erkennbare Verkleinerungen durch richtige Schriftgrößen im Original	6, 251
Schnüll, R. Sachgerechte Handhabung der Richtlinien für den Entwurf von Straßen	9, 375
Schmid, M., s. Marklein, K.	8, 319
Schmidt, M. Thermische Beanspruchung beim Einbau der bituminösen Tragschicht	5, 224

	Heft, Seite
Schulz, D. Abnahme und Abrechnung bituminöser Fahrbahnbefestigungen nach Einbaudicke	1, 10
Standfuß, F. Schäden an Straßenbrücken – Ursachen und Folgerungen	10, 417
Standfuß, F., Klein, F., Windsinger, J., Meyer, H. Neue Richtlinien für die Berechnung der Ablösungsbeträge der Erhaltungskosten für Brücken und sonstige Ingenieurbauwerke – Ablösungsrichtlinien 1980	11, 490
Steinhoff, H., s. Marklein, K.	8, 319
Stern, W., und Strauß, D. 10jährige Arbeit am Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau	6, 255
Stern, W. Bauberechnung mittels DV-Anlagen	10, 440
Stern, W., und Mensching, F. Die neue VOB-Ausgabe 1979	12, 530
Stever, F. W., s. Becken, G.	3, 103
Strauß, D., s. Stern, W.	6, 255
Strauß, D. DV-Programmentwicklungen für den Straßen- und Brückenbau auf der SYSTEMS 79	11, 495

	Heft, Seite
Thul, H. Perspektiven des künftigen Straßenbaues in der Bundesrepublik Deutschland	12, 505
Urban, R. Aussagefähigkeit von Prüfverfahren im Asphaltstraßenbau	7, 303
Voigt, F., und Witte, H. Analyse der von Straßenbauinvestitionen induzierten Wachstums- und Struktureffekte	11, 492
Vreden, R., s. Haßkamp, H.	2, 63
Washüttl, J., s. Leisser, H.	11, 486
Wechsler, H., s. Hiddemann, E.	5, 197
Weinspach, K. Die Kommunikation zwischen dem Straßenplaner und den von der Straßenplanung betroffenen Bürgern	8, 328
Wimmer, K. Der Arlberg-Straßentunnel	2, 50
Windsinger, J., s. Standfuß, F.	11, 490
Witte, H., s. Voigt, F.	11, 492
Wurst, F., s. Leisser, H.	11, 486
Zackor, H. Konzeption einer autarken Geschwindigkeitsbeeinflussung auf Autobahnen	6, 243
Zeus, K., s. Manns, W.	4, 167
Zutt, H. Planung und Bau der Autobahn A 45 Gießen-Aschaffenburg	7, 289

Sachverzeichnis

AIPCR	
Sitzung des Technischen Komitees der AIPCR für „Stadtstraßen“	3, 126 6, 262
Technische Kommission AIPCR „Prüfverfahren für Straßenbaustoffe“	7, 310
XVI. Weltsprachenkongreß der AIPCR, 16.–21. September 1979 in Wien	7, 314 8, 356
Die Arbeit des internationalen „Technischen Komitees Betonstraßen“ der AIPCR	11, 478
Asphaltstraßen	
Die Wasserempfindlichkeit von Füller im bituminösen Straßenbau	1, 4
Herstellung bituminöser Fahrbahndecken mit besonderer Blickrichtung auf den kommunalen Straßenbau	1, 26
Stellungnahmen des Arbeitskreises „Labortechnik“ zu strittigen Fragen aus der Praxis des bituminösen Straßenbaues	
Fälle 362–365	1, 29
Fälle 366–371	2, 74
Fälle 372–374	5, 228
Fälle 375–385	6, 262
Wiederverwendung von Asphalt	4, 141

Wiederverwendung einer bituminösen Fahrbahnbefestigung auf der BAB 48 – Erprobungsstrecke Gießen	4, 142
Ein neues Verfahren zur gezielten Verbesserung bituminöser Schichten an Ort und Stelle	4, 150
Beanspruchung von bituminösen Straßendecken unter besonderer Berücksichtigung des Zustandes Sommer	5, 204
Über die Verwendung von Anspitzmitteln im Straßenbau	5, 219
Thermische Beanspruchung beim Einbau der bituminösen Tragschicht	5, 224
Aussagefähigkeit von Prüfverfahren im Asphaltstraßenbau	7, 303
DIN 1996 Teil 9 „Prüfung bituminöser Massen für den Straßenbau und verwandte Gebiete; Quellversuch“	7, 312
Einfluß von Naturasphalt auf die Dauerhaftigkeit von Asphaltbeton	9, 391
Neue Entwicklung im bituminösen Straßenbau in Hamburg	10, 427
Ausland	
Brasilien	
Dynamische Achslastkontrolle der Lkw auf Brasiliens Straßen	2, 74

Eindrücke vom Internationalen Symposium zur Beurteilung von Fahrbahnbefestigungen und Dimensionierung von Verstärkungen Rio de Janeiro – September 1979	11, 245
England	
Eurobitume-Seminar in London vom 14.–15. November 1978	3, 124
Frankreich	
Organisatorische Änderungen in der französischen Straßenbauverwaltung	2, 74
Neues französisches Forschungszentrum für den Verkehr in Städten	3, 126
Symposium über Boden- und Fernerkundung bei Straßenbauprojekten in Entwicklungsländern (OECD-Symposium) vom 12.–14. September 1979	7, 314
Fachausstellung für Straßenverkehrstechnik in Paris	11, 501
Österreich	
Zur Eröffnung des Arlberg-Straßentunnels	2, 49
Der Arlberg-Straßentunnel	2, 50
Neue österreichische Vorschriften und Richtlinien für den Straßenbau (RVS)	2, 77