

# INHALT

	Seite
<b>Vorwort</b> . . . . .	5
<b>Einleitung</b> . . . . .	9
<b>I. Straßenbestand</b>	
1. Die Bundesstraßen am 31. März 1956 . . . . .	13
2. Die Landstraßen I. und II. Ordnung am 31. März 1956 . . . . .	19
3. Gesamtbetrachtung der Straßenbestandsaufnahme der klassifizierten Straßen zum 31. März 1956, besonders vom verkehrlichen Standpunkte . . . . .	25
4. Die bituminösen Fahrbahndecken der klassifizierten Straßen in der Straßenbaustatistik zum 31. März 1956 . . . . .	30
5. Die Netzdichte der klassifizierten Straßen . . . . .	32
<b>II. Straßenaufwand, -einnahmen und -schulden</b>	
6. Ausgabensummen (Gesamtausgaben / Unmittelbare Ausgaben) . . . . .	35
7. Unterhaltung und Instandsetzung . . . . .	39
8. Neu-, Um- und Ausbau . . . . .	41
9. Die persönlichen Ausgaben (Gehälter und Versorgungsgebühren) . . . . .	43
10. Verzinsung und Tilgung von Schulden (Schuldendienst) . . . . .	46
11. Ubrige Ausgaben . . . . .	46
12. Verrechnungsverkehr Bund / Länder — Gemeinden / Gemeindeverbände (Lastenbeteiligung) . . . . .	47
13. Die Einnahmen der Straßenverwaltungen . . . . .	47
14. Die Verschuldung im Straßenwesen . . . . .	50
<b>III. Schlußbetrachtungen</b>	
15. Der Anteil des Straßenwesens am öffentlichen Haushalt und am Sozialprodukt	51
<b>Tabellenteil</b> . . . . .	53