

# Inhalt

	Seite
<b>Einleitung</b> . . . . .	7
<b>Die Situation der Gegenwart</b> . . . . .	8
<b>Ziele und Grenzen der Verkehrsbeleuchtung</b> . . . . .	9
Erhöhung des Beleuchtungsniveaus . . . . .	10
Die lampen- und leuchtentechnischen Möglichkeiten — Die Stromkosten — Monochromatische Beleuchtung — Die ersten Anlagen — Gelscheibenwirkung und physiologischer Kontrast	
Einhalten der Blendungsfreiheit . . . . .	12
<b>Planungsgesichtspunkte für die Beleuchtung von Schnellverkehrsstraßen</b>	
Die grundsätzlichen Ausführungsformen einer Verkehrsbeleuchtung . . . . .	13
Rund- oder Ovalleuchten an Überspannung — Leuchten mit Niederdruck-Leuchtstofflampen in Quer- und Längsanordnung — Ansatzleuchten an Auslegermasten, Seitenanordnung — Mast-Ansatz- oder -Aufsatzleuchten, Anordnung auf Mittelstreifen — Lichtbänder unter Augenhöhe — Beleuchtung durch Scheinwerfer — Beleuchtung durch Querketten	
Folgerungen aus den grundsätzlichen Ausführungsformen . . . . .	16
Durchgehende Fahrbahnen von Schnellverkehrsstraßen — Verwendung der Spiegellichte — Einheitlichkeit der Beleuchtung — Brücken — Brückendurchfahrten und Tunnel — Abstellstreifen und Parkplätze — Haltestellen der öffentlichen Verkehrsmittel — Zu- und Ausfahrtfahrbahnen	
Zusammenfassung . . . . .	30
Planungsgesichtspunkte — Empfehlungen	
<b>Projektierung der Beleuchtung</b>	
Vorbemerkungen . . . . .	30
<b>Baumuster 1</b>	
Beleuchtung der Schnellverkehrsstraße durch Ansatzleuchten an Auslegermasten vom Mittelstreifen, bestückt mit Natriumdampflampen . . . . .	31
<b>Baumuster 2</b>	
Beleuchtung der Zu- und Ausfahrtfahrbahnen sowie der Einfädelungs- und Verzögerungsspuren durch Ansatzleuchten an Auslegermasten mit Hochdruck-Leuchtstofflampen	34
<b>Baumuster 3</b>	
Beleuchtung der Schnellverkehrsstraße durch Ansatzleuchten an einzelnen gegenüberstehenden Auslegermasten, bestückt mit Natriumdampflampen 2 x 140 W (Baumuster 3/1), Hochdruckleuchtstofflampen 2 x 250 W (Baumuster 3/2) und Niederdruck-Leuchtstofflampen 3 x 65 W (Baumuster 3/3) . . . . .	34
<b>Baumuster 4</b>	
Verkehrsbeleuchtung durch Hängeleuchten an Überspannung zwischen gegenüberstehenden Spannmasten, bestückt mit Natriumdampflampen 2 x 140 W (Baumuster 4/1), Hochdruck-Leuchtstofflampen 2 x 250 W (Baumuster 4/2) und Niederdruck-Leuchtstofflampen 3 x 65 W (Baumuster 4/3) . . . . .	35
<b>Baumuster 5</b>	
Verkehrsbeleuchtung durch Hängeleuchten an Überspannung zwischen Spannmasten, bestückt mit Niederdruck-Leuchtstofflampen 3 x 65 W in Längsordnung mit Hilfe der sog. Flackkette . . . . .	35
<b>Baumuster 6</b>	
Tunnelbeleuchtung durch Decken-Anbau- und Einbauleuchten, bestückt mit Natriumdampflampen . . . . .	35
<b>Allgemeine Empfehlungen</b>	
Kostenvergleich . . . . .	38
Verwendung der Hochdruck-Leuchtstofflampe . . . . .	38
Installationstechnische Berücksichtigung künftiger Entwicklung . . . . .	39
<b>Schlußwort</b> . . . . .	39
<b>Literaturverzeichnis</b>	
Normen, Buch- und Zeitschriftenliteratur . . . . .	39
<b>Anhang</b>	
Anlage 1: Einige Grundgedanken der Informationstheorie in ihrer Bedeutung für die Beleuchtungstechnik . . . . .	41
Anlage 2: Lichttechnische Begriffe . . . . .	42