

Inhaltsübersicht

	Seite
Vorwort	5
Die staatliche Bedeutung der Wege	7
System des römischen Wegerechts	7
Die deutsche Genossenschaft	8
Wegeherrschaft des Königs im fränkischen Reich	8
Wegeregal des Landesherrn	9
Territoriale Wegegesetze	10
Das preußische Allgemeine Landrecht	11
Andere Landesrechte des 18. Jahrhunderts	12
System und Einfluß des französischen Wegerechts	12
Napoleons Straßenbau in Deutschland	13
Preußische Staatsstraßen	14
Preußische Gesetzgebung im 19. Jahrhundert	15
Die preußischen Dotationsgesetze, Rückkehr zur Wegebaupolizei	16
Preußische provinzielle Wegeordnungen, Sondergesetze	17
Wegegesetze in Hannover und Baden	19
Reichsgesetzliche Einflüsse in der Zeit von 1871—1933	20
Vergleich mit der Entwicklung des Eisenbahnrechts	21
Entwicklung des Wegerechts durch Wissenschaft und Rechtsprechung	21
Untätigkeit des Reiches und Preußens	22
Initiative der außerpreußischen Länder und der Selbstverwaltungen	23
„Deutscher Straßenbauverband“	23
Die Aera des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen	25
Reichsautobahngesetz	26
Führung des Reiches im Landstraßenwesen	28
Gesetzgebung der Deutschen Bundesrepublik	34
Problematik auf Grund der historischen Betrachtung	36
Literaturverzeichnis	37
Anhang: Abdruck von Straßen- und Wegegesetzen	39