

## Inhalt

	Seite
<b>Vorwort</b> . . . . .	9
Prof. Dr.-Ing. habil. Bruno Wehner	
<b>Straßenverkehrszählungen im Dienste des Kampfes gegen Verkehrsstockungen</b> . . . . .	9
Dr. Charlotte Richter	
<b>Die Straßenverkehrszählung auf Stadtstraßen</b> . . . . .	17
Dipl.-Ing. Friedrich Lüdke	

## Anhang

	Blatt
<b>Gesamtergebnis der Verkehrszählung im Bundesgebiet</b>	
Tabellen des Straßenverkehrs, geordnet nach Intervallen der Verkehrsmengen . . . . .	1—3
Tabellen des Stadtstraßenverkehrs, geordnet nach Gemeindegrößenklassen . . . . .	4, 5
Vergleich der Verkehrsmengen auf Bundesautobahnen und Stadtstraßen mit über 10 000 Kfz / 24 Std. . . . .	6
Gesamtstreckenlänge der Stadtstraßen mit Verkehrsmengen von 5000-25000 Kfz/24 Std. mit Aufteilung nach	
a) Straßenarten	
b) Gemeindegrößenklassen . . . . .	7
Die Streckenlängen mit einer Verkehrsbelastung von über 5000 Kfz / 24 Std., aufgeteilt nach den farbigen Intervallen der Verkehrsmengenpläne . . . . .	8
Die Streckenlängen für die Verkehrsmengen von	
5 000 — 10 000 Kfz / 24 Std.	
10 000 — 20 000 Kfz / 24 Std.	
über 20 000 Kfz / 24 Std.	
aufgeteilt nach Straßenarten in den einzelnen Gemeindegrößenklassen . . . . .	9
<b>Einzelergebnisse der Verkehrszählungen</b> . . . . .	10—57
Verzeichnis dazu . . . . .	Seite 8