

Inhaltsverzeichnis

Mit dem Straßenwesen verbunden	8	Baumaßnahmen des VEB Straßenbau Weimar	75
10 Jahre erfolgreicher Aufbau	11	Schwerpunktbaumaßnahme des VEB (S) Karl-Marx-Stadt im Kohlen-Energie-Programm	79
Die Rolle und Bedeutung des Straßenwesens in der Deutschen Demokratischen Republik	12	Brigade Lenz vom VEB Straßenbau Greifswald	80
Das Erbe des faschistischen Krieges und die Jahre der Improvisation	13	Überseehafen Rostock — Unsere Straßenbauer sind dabei	82
Der Beginn des planmäßigen Wiederaufbaues — der Zweijahrplan und die Periode bis zur 2. Parteikonferenz	14	Technologische Vorbereitung für die Durchführung einer Straßenbaumaßnahme	83
Die Bildung der SSUB — ihre wichtigsten Aufgaben und Leistungen	15	Hell klingt das Lied der Arbeit an den Erdbaustellen	85
Die volkseigenen Projektierungsbetriebe des Straßenwesens	17	In 10 Minuten vom Adlergestell zum Autobahn-Südtring	88
Die Bildung der Straßenbaubetriebe — ihre wichtigsten Aufgaben und Leistungen	17	Bituminöse Decken	91
Im Mittelpunkt unserer Arbeit steht der Mensch	18	Ihr Leben gilt der Wissenschaft im Straßenbau Prof. Dr.-Ing. N. Ewers	94
Wie verbesserten sich die Arbeits- und Lebensbedingungen unserer Straßenbauer?	23	Prof. Dr.-Ing. W. Riedel	95
Entwicklung der Mechanisierung	25	Der Betonstraßenbau in der DDR	96
Die Entwicklung der Technik	26	Betonfertigteile für Leitstreifen	100
Die staatliche Leitungstätigkeit und die Verwaltung des Straßenwesens	29	Erfahrungen im Versuchsstraßenbau	103
Die perspektivischen Aufgaben der Straßenverwaltung	30	Anwendung örtlicher Reserven	
Das Bauvorhaben Förtha—Gerstungen — 5000 Produktionsarbeiter am Werk	32	Haldengestein Oberschlema zur Verwendung als Schüttpacklage	115
Ausbilden — Qualifizieren — Studieren	36	Die Verwendung von Kupferschlacke im Straßenbau	116
Berufsausbildungsstätten des Straßenwesens	37	10 Jahre Arbeitsgemeinschaft zwischen den Betrieben des Straßenwesens und dem Straßenbaulaboratorium der TU Dresden	118
Die betriebliche Qualifizierung der Werk tätigen in den Baubetrieben des Straßenwesens	42	Aufgaben und Zusammenarbeit des Institutes für Geotechnik der Hochschule für Verkehrswesen Dresden mit dem Straßenwesen	121
Die betriebliche Qualifizierung der Werk tätigen in den Projektierungsbetrieben des Straßenwesens	44	Entwicklung des Straßenbrückenbaues	
Zentrale Qualifizierungsmaßnahmen	46	Menschen und Brücken nach dem Hitler-Chaos	124
Die Ingenieurschule für Straßenbau in Schleusingen	47	Endgültige Wiederherstellung der Brücken in klassischer Bauweise	132
10 Jahre Ingenieurschule für Straßenbau	52	Vom schlaffbewehrten Brückenbau zum Spannbeton	138
Eine beachtliche Ausstellung anlässlich des zehnjährigen Bestehens der Ingenieurschule für Straßenbau	54	Nestor des Brückenbaues: Dipl.-Ing. Franz Roesmer	150
Ein Schultag	55	Moderne Stahlbrücken — formschön und materialsparend	152
Ernst Wahl — Vorbild für unseren Fachnachwuchs	58	Fertigteile — Bauen der Zukunft	162
Das Studium an der Hochschule für Verkehrswesen in Dresden	59	Neuheiten im Brückenbau	168
W T I — Neues aus Forschung und Praxis	64	Porträt eines Hauses — Berlin, Krausenstraße 63—66	174
Eine Frau und hundert Männer — Straßenobermeister Christina Schultheiß	66	Vom Reißbrett zum fertigen Bauwerk	178
Straßenverkehrsprobleme — Stand und Entwicklung	67	Straßenunterhaltung und Verkehrsleiteinrichtungen	181
Komplexe Verkehrsuntersuchungen — Methode zum planmäßigen Aufbau des Straßennetzes	72	Unsere Autobahnen	182
		Mechanisierung bei Oberflächenbehandlungen	187
		Neue Menschen an der Elbe	190
		Straßenwinterdienst	192
		Straßenzustandsbericht vom . . .	194
		Straßenobstbau	196
		Verkehrssicherheit, höchstes Gebot	200
		Horizontale und vertikale Leiteinrichtungen	204
		Straßenverkehrsbeleuchtung	208
		Unsere Straßenbauer — immer einsatzbereit	216