Inhalts-Verzeichnis des 21. Jahrganges, 1952.

Verfasser-Verzeichnis.

V = Verschiedenes. *Bü* = Bücherschau.

Seite

Baier, René. Philipp Wöhr 75 Jahre. *V* . 101

Barbré, Rudolf. Neubau der Luitpold-Hängebrücke über die Donau in Passau 9, 25, 56

Betzin, Otto. Der Wiederaufbau der nördl. Seestraßenbrücke in Berlin 142

Bornscheuer, F. W. Systematische Darstellung des Biege- und Verdrehvorganges unter besonderer Berücksichtigung der Wölbkrafttorsion 1

— — Berichtigungen 52

— Beispiel und Formelsammlung zur Spannungsberechnung dünnwandiger Stäbe mit wölbbehindertem Querschnitt (Teil I) 225

Boué. 8. Sitzung des Deutschen Ausschusses für Stahlbau am 15. und 16. Mai 1952. *V* 149

Bühler, Hans, u. Ernst Hermann Schulz. Über Dauerversuche an Stahlträgern größerer Abmessungen 30

Bültmann, Wilhelm. Lösung des ebenen Knickproblems durch Iteration . 112

Buske, Franz †. Die Bestimmung der Stegblechdicke aus der Beulsicherheit nach den Vorschriften der DIN 4114 12

Cornelius, Wilhelm. Die Berechnung der ebenen Flächentragwerke mit Hilfe der Theorie der orthogonal-anisotropen Platte . . . 21, 43, 60

Dörnen, Albert. Wettbewerbsentwurf für die neue Westfalenhalle in Dortmund 89

Driver, H. Eigendämpfung in Hängebrücken. *V* 20

Ebner, Hans. Theoretische und experimentelle Untersuchung über das Einbeulen zylindrischer Tanks durch Unterdruck 153

Erdmann, O. Friedrich Noell 70 Jahre. *V* 19

Eßlinger, Maria. Zuschrift zum Aufsatz von Freymark u. Rinner: Entwurf und Bau eines geschweißten Hosenrohres. Stahlbau 20 (1951), S. 43 84

Fischer, Gerhard. Die Berechnung der Stahlfahrbahntafel der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen 213, 237

Freymark, Hans-Ulrich. Erwiderung zur Zuschrift Eßlinger 84

— Narbige Nietköpfe 137

Fry. Aluminiumhaltige alterungsbeständige Stähle. *V* 170

Girkmann, K. Dr.-Ing. Friedr. Bleich †. *V* 18

Greb, Hans-Heinz, u. Leineweber, I. Baptist. Neuartige Stolleneinlaufverschlüsse im Koepchenwerk Speicherkraftwerk Herdecke/Ruhr . . 232

Seite

Grix, H. H., s. Sippell 164

Habel, Alfred. Bemerkung über den Einfluß des Kriechens und Schwindens des Pfeilerbetons auf die Stützendrücke durchlaufender stählerner Brückenhauptträger 189

Hacker, Hermann. Neuartige geschweißte Fachwerkkonstruktionen 219

Hebberling, Hans. Zur Rostschutzfrage. *V* 36

Heilig, R., s. Müllenhoff 105

— Der Verbundträger mit beliebiger offener Profilform 186

Heß, Heinrich. Versteifung einer aerodynamisch instabilen Rohrleitungsbrücke über den Coosa River bei Clayton (Alabama, USA). *V* . . . 214

Homberg, Hellmut. Über die Lastverteilung durch Schubkräfte, Theorie des Plattenkreuzwerks . 42, 64, 77

— — Nachtrag 190

I., W. Zuschrift zum Aufsatz von Weber: Der Einsatz von Schwimmkranen großer Tragkraft bei der Montage von Stahlbrücken. Stahlbau 20 (1951), S. 54 103

Jeßberger, Ludwig. Wiederaufbau der Elbebrücke bei Lauenburg . . . 91

Jungbluth, Otto, u. Heinz Weihermüller. Bericht über die Arbeitstagung „Experimentelle Spannungsanalyse" am 7. u. 8. Oktober 1952 im Eisenhüttenhaus Düsseldorf. *V* . 221

Kalpers. Die zerstörungsfreie Prüfung von Stahl mit dem Impuls-Schall-Gerät. *V* 176

Kappus, R. Die Schubspannungen in krummen Balken. *V* 126

Klöppel, Kurt. Geheimrat Hertwig 80 Jahre 37

— — Nachtrag 84

— u. **Ernst Noske.** Messungen an einer Straßenbrücke in Verbundbauweise in Siegen 38

— u. **Heinz Sossenheimer.** Die Vorschläge des Stahlbaues beim Wettbewerb 1951 für die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Worms . . . 69

— Zum 75jährigen Bestehen der Firma Dortmunder Brückenbau C. H. Jucho, Dortmund. *V* 125

— Unmittelbare Ermittlung von Einflußlinien mit dem Formänderungsgrößen-Verfahren 132

— — Nachtrag 176

— 100. Geburtstag von Geheimrat Krohn 201

— u. **Kuo-Hao-Lie.** Beanspruchung querbelasteter Trägerflansche 201

Kollmar. Entwurf DIN 1000, Juni 1951. Stahlbauwerke, Bedingungen für Lieferungen und Leistungen. *V* . 36

Seite

Kromm, A. Kritische Schubspannung rechteckiger Platten mit Diagonalaussteifungen 177

Kuntze, Wilhelm. Sprödbruchbedingungen bei Metallen und Stahl . . . 159

Lamster, A., u. Wilhelm Stoltenburg. Neubau der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen 207

Lie, Kuo-Hao, s. Klöppel 201

Marguerre, K. Über die Beanspruchung von Plattenträgern 129

Mayer, Rudolf. Die Kurpfalzbrücke über den Neckar in Mannheim 85, 117, 146

Moheit, W. Ausmauerung stählerner Apparate. *V* 197

Moppert, H. Englische Untersuchungen über die aerodynamische Stabilität von Hängebrücken mit besonderer Berücksichtigung der Severn-Brücke. *V* 199

Müllenhoff, Adolf, u. R. Heilig. Neue Verfahren zur Berechnung durchlaufender Träger und steifer Rahmen 105

Müller, K. A. Die Beanspruchung beim Kippen schlanker Träger. *V* . . 245

Neugebauer, Rudolf. Verbesserte Kabelhalter für Überlandleitungen. *V* 175

Neumann, Rudolf. Neue Wege im deutschen Stahlskelettbau 15

— Der Wiederaufbau der Westfalenhalle in Dortmund 80, 98

Noske, E. Näherungsformeln für kastenförmige Behälter. *V* 198

— S. Klöppel 38

Rein, Rückschau auf die Constructa-Bauausstellung, Hannover 1951. *V* . 48

Reinig, Adam. Momentenausgleich bei Kopfstrebenpfetten durch Vorentspannung 95

Roik. Erwiderung auf die Zuschrift von Vogel 68

Sahmel, P. Das Radizieren mit der Rechenmaschine 196

Sattler, Konrad. Homberg, Hellmut: Kreuzwerke. *Bü* 68

Schaefer, K.-J. Die neue ÖNORM B 4300. *V* 174

Schmerber, Luitpold. Vielseitige Verwendbarkeit des Brückenbesichtigungswagens a. Leichtmetall DPa. 184

Schulz, Ernst Hermann, s. Bühler . . . 30

Sippel, K. W., u. H. H. Grix. Erfahrungen beim Entrosten von Stahlbauten durch Flammstrahlen . . 164

Sossenheimer, Heinz. Vorgespannte betonumhüllte Stahlträger. *V* . . . 19

Seite

— Die neue Köln-Mülheimer Brücke. *Bü.* 20
— Schweißtechnik in den USA. *V* . . . 50
— Denkschrift zum Wiederaufbau der Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß 1950/1951. *V* 51
— S. Klöppel 69
— Kennzeichnende Unterschiede und Anwendungsgebiete von Schweißelektroden und automatischen elektrischen Schweißverfahren. *V* 102
— Stahlbau-Tagung München 1952. *V* 127
— Große Schweißtechnische Tagung 1952. *V* 151
— Geschweißte Kuppelkonstruktion in den USA. *V* 200
— Stahlbau. *Bü* 200

S., H. Österreichischer Stahlbau. *Bü.* . . 224
— 70 Jahre Schorch. *V* 248
Stoltenburg, Wilhelm, s. Lamster . . . 207
Strigl, Georg. Allgemeingültige Annäherungsverfahren zur Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Systeme 167, 192
Utesch, F. Die neuen Funkmaste des belgischen Rundfunks. *V* 148
Veit, H. J. Großbagger mit Schreitwerk. *V* 223
Vogel. Zuschrift zum Aufsatz von Roik: Zur Berechnung von Durchlaufträgern. Stahlbau 20 (1951), S. 10 67
Wansleben, Fritz. Die Berechnung drehfester gekrümmter Stahlbrücken 53
— — Nachtrag 224

Seite

Weber. Erwiderung auf die Zuschrift von W. I. 104
Weihermüller, Heinz, s. Jungbluth. *V* . 221
Weitz, Fritz R. Hackensack- und Passaicbrücke, die größten amerikanischen Vollwandträgerbrücken. *V* 247
Wenk. Die geschweißten Eisenbahnbrücken des Nordabschnittes der SNCF, Frankreich. *V* 83
— Geschweißte Brücken helfen Stahl sparen. *V* 101
W. Sitzung des Deutschen Ausschusses für Stahlbau am 16. und 17. Oktober 1951 in Berlin. *V* 34
Wolff, L. Das Handschweißgerät „Ellira-Rüssel". *V* 35

Sach-Verzeichnis.

Seite

Alterungsbeständige Stähle. Aluminiumhaltige — (Fry). *V* 170
Annäherungsverfahren. Allgemeingültige Annäherungsverfahren zur Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Systeme (Gg. Strigl) 167, 192
Ausmauerung stählerner Apparate (W. Moheit). *V* 197
Ausstellungen. Rückschau auf die Constructa-Bauausstellung, Hannover 1951 (Rein). *V* 48
— Große Schweißtechnische Tagung 1952 (H. Sossenheimer). *V* 151
Bagger. Großbagger mit Schreitwerk (Veit). *V* 223
Behälter. Näherungsformeln für kastenförmige — (E. Noske). *V* 198
Beulen. Die Bestimmung der Stegblechdicke aus der Beulsicherheit nach den Vorschriften der DIN 4114 (F. Buske †) 12
— Theoretische und experimentelle Untersuchung über das Einbeulen zylindrischer Tanks durch Unterdruck (H. Ebner) 153
— Kritische Schubspannung rechteckiger Platten mit Diagonalaussteifungen (A. Kromm) 177
Brücken. Die neue Köln-Mülheimer Brücke (H. Sossenheimer). *Bü.* . 20
— Eigendämpfung in Hängebrücken (H. Driver). *V* 20
— Messungen an einer Straßenbrücke in Verbundbauweise in Siegen (K. Klöppel u. E. Noske) 38
— Denkschrift zum Wiederaufbau der Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß 1950/1951 (H. Sossenheimer). *V* . 51
— Die Berechnung drehfester gekrümmter Stahlbrücken (F. Wansleben) . 53
— — Nachtrag 224
— Neubau der Luitpold-Hängebrücke über die Donau in Passau (R. Barbré) 9, 25. 56
— Die Vorschläge des Stahlbaues beim Wettbewerb 1951 für die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Worms (K. Klöppel und H. Sossenheimer) 69
— Die geschweißten Eisenbahnbrücken des Nordabschnittes der SNCF, Frankreich (Wenk). *V* 83
— Wiederaufbau der Elbebrücke bei Lauenburg (L. Jeßberger) . . . 91
— Geschweißte Brücken helfen Stahl sparen (Wenk). *V* 101

Seite

— Der Wiederaufbau der nördl. Seestraßenbrücke in Berlin (O. Betzin) 142
— Die Kurpfalzbrücke über den Neckar in Mannheim (R. Mayer) 85, 117, 146
— Vielseitige Verwendbarkeit des Brückenbesichtigungswagens aus Leichtmetall DPa (L. Schmerber) 184
— Bemerkung über den Einfluß des Kriechens und Schwindens des Pfeilerbetons auf die Stützendrücke durchlaufender stählerner Brückenhauptträger (A. Habel) . 189
— Versteifung einer aerodynamisch instabilen Rohrleitungsbrücke über den Coosa River bei Clayton (Alabama, USA). (H. Heß). *V* . 244
— Englische Untersuchungen über die aerodynamische Stabilität von Hängebrücken mit besonderer Berücksichtigung der Severn-Brücke (H. Moppert). *V* 199
— Neubau der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen (A. Lamster u. W. Stoltenburg) 207
— Die Berechnung der Stahlfahrbahntafel der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen (G. Fischer) 213, 237
— Hackensack- und Passaicbrücke, die größten amerikanischen Vollwandträgerbrücken (Weitz). *V* . 247
Brückenbesichtigungswagen. Vielseitige Verwendbarkeit des Brückenbesichtigungswagens aus Leichtmetall DPa (L. Schmerber) . . . 184
Buchbesprechungen und Neuerscheinungen. Die neue Köln-Mülheimer Brücke (H. Sossenheimer). *Bü.* . 20
— Denkschrift zum Wiederaufbau der Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß 1950/1951 (H. Sossenheimer). *V* 51
— Homberg, Hellmut: Kreuzwerke (K. Sattler). *Bü.* 68
— Versuche mit Schraubenverbindungen (O. Graf). *V* 84
— Stahlbau (H. Sossenheimer). *Bü.* . . 200
— Österreichischer Stahlbau (H. S.). *Bü.* 224
— 70 Jahre Schorch (H. S.). *V* 248
Constructa. Rückschau auf die Constructa-Ausstellung, Hannover 1951 (Rein). *V* 48
Dauerversuche. Über Dauerversuche an Stahlträgern größerer Abmessungen (H. Bühler u. E.-H. Schulz) . 30
DIN 1000. Entwurf, Juni 1951, Stahlbauwerke, Bedingungen für Lieferungen und Leistungen (Kollmar) *V* 36

Seite

DIN 4114. Die Bestimmung der Stegblechdicke aus der Beulsicherheit nach den Vorschriften der DIN 4114 (F. Buske †) 12
Durchlaufträger und Rahmenberechnung. Roik: Zur Berechnung von Durchlaufträgern. Stahlbau 20 (1951), S. 10 (Zuschrift Vogel, Erwiderung Roik) 67
— Neue Verfahren zur Berechnung durchlaufender Träger und steifer Rahmen (Müllenhoff u. Heilig) . 105
— Unmittelbare Ermittlung von Einflußlinien mit dem Formänderungsgrößen-Verfahren (Klöppel) 132
— — Berichtigung 176
— Allgemeingültige Annäherungsverfahren zur Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Systeme (Gg. Strigl) 167, 192
Fachwerkkonstruktionen. Neuartige, geschweißte — (H. Hacker) 219
Flammstrahlen. Erfahrungen beim Entrosten von Stahlbauten durch — (K. W. Sippell u. H. H. Grix) . . 164
Formänderungsgrößen-Verfahren. Unmittelbare Ermittlung von Einflußlinien mit dem — (K. Klöppel) 132
— — Berichtigung 176
Gedenktage und Würdigungen. Bleich, Friedrich, Dr.-Ing. †. *V* 18
— Hertwig, Geheimrat, 80 Jahre . . . 37
— — Berichtigung 84
— Jucho. Zum 75jährigen Bestehen der Firma Dortmunder Brückenbau C. H. Jucho, Dortmund. *V* . . . 125
— Krohn, Geheimrat, 100. Geburtstag . 201
— Noell, Friedrich, 70 Jahre. *V* . . . 19
— Wöhr, Philipp, 75 Jahre. *V* 101
Gekrümmte Brücken. Die Berechnung drehfester gekrümmter Stahlbrücken (F. Wansleben) 53
— — Nachtrag 224
Hallen und Hochhäuser. Neue Wege im deutschen Stahlskelettbau (R. Neumann) 15
— Wettbewerbsentwurf für die neue Westfalenhalle in Dortmund (A. Dörnen) 89
— Momentenausgleich bei Kopfstrebenpfetten durch Vorentspannung (A. Reinig) 95
— Der Wiederaufbau der Westfalenhalle in Dortmund (R. Neumann) 80, 98
— Geschweißte Kuppelkonstruktion in den USA (H. Sossenheimer). *V* . 200

Seite

Hosenrohr. Zuschrift zu Freymark und Rinner: Entwurf und Bau eines geschweißten Hosenrohres. Stahlbau 20 (1951), S. 43 (M. Eßlinger) u. Erwiderung (H.-U. Freymark) 84

Impuls-Schall-Gerät. Die zerstörungsfreie Prüfung von Stahl mit dem — (Kalpers). *V* 176

Kabelhalter. Verbesserte — für Überlandleitungen (R. Neugebauer). *V* 175

Kippen. Die Beanspruchung beim — schlanker Träger (Müller). *V* . . 245

Knicken. Lösung des ebenen Knickproblems durch Iteration (W. Bültmann) 112

Kopfstrebenpfetten. Momentenausgleich bei Kopfstrebenpfetten durch Vorentspannung (A. Reinig) . . 95

Krummer Balken. Die Schubspannungen in krummen Balken (Kappus). *V* 126

Leichtmetall. Vielseitige Verwendbarkeit des Brückenbesichtigungswagens aus — (L. Schmerber) 184

Maste. Die neuen Funkmaste des belgischen Rundfunks (F. Utesch). *V* . 148

Niete. Narbige Nietköpfe (H.-U. Freymark) 137

ÖNORM. Die neue — B 4300 (Schaefer). *V* 174

Orthotrope Platte. Die neue Köln-Mülheimer Brücke (H. Sossenheimer). *Bü.* 20

— Die Berechnung der ebenen Flächentragwerke mit Hilfe der Theorie der orthogonal-anisotropen Platte (W. Cornelius) 21, 43, 60

— Über die Lastverteilung durch Schubkräfte, Theorie des Plattenkreuzwerks (H. Homberg). . 42, 64, 77

— — Nachtrag 190

— Denkschrift zum Wiederaufbau der Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß 1950/51 (H. Sossenheimer). *V* . 51

— Die Kurpfalzbrücke über den Neckar in Mannheim (R. Mayer) 85, 117, 146

— Neubau der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen (A. Lamster u. W. Stoltenburg) 207

— Die Berechnung der Stahlfahrbahntafel der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen (G. Fischer) 213, 237

Österreich. s. ÖNORM

— Österreichischer Stahlbau (H. S.). *Bü.* 224

Plattenkreuzwerk. Über die Lastverteilung durch Schubkräfte. Theorie des Plattenkreuzwerks (H. Homberg) 42, 64, 77

— — Nachtrag 190

Platten und Plattenbalken. Über die Beanspruchung von Plattenbalken (K. Marguerre) 129

— Kritische Schubspannung rechteckiger Platten mit Diagonalaussteifungen (A. Kromm) 177

Radizieren. Das Radizieren mit der Rechenmaschine (P. Sahmel) . . 196

Rahmenberechnung s. Durchlaufträger

Rostschutz. Zur —frage (Hebberling). *V* 36

— Erfahrungen beim Entrosten von Stahlbauten durch Flammstrahlen (K. W. Sippell u. H. H. Grix) . . 164

Schubspannung. —en in krummen Balken. *V* 126

Seite

— Kritische — rechteckiger Platten mit Diagonalaussteifungen (Kromm) . 177

Schweißtechnik, Schweißkonstruktionen. Neue Wege im deutschen Stahlskelettbau (R. Neumann) 15

— Das Handschweißgerät „Ellira-Rüssel" (L. Wolff). *V* 35

— in den USA (Sossenheimer). *V* . . . 50

— Die geschweißten Eisenbahnbrücken des Nordabschnittes der SNCF, Frankreich (Wenk). *V* 83

— Zuschrift zu Freymark u. Rinner: Entwurf u. Bau eines geschweißten Hosenrohres. Stahlbau 20 (1951), S. 43 (M. Eßlinger) u. Erwiderung (Freymark u. Rinner) 84

— Wiederaufbau der Elbebrücke bei Lauenburg (L. Jeßberger) . . . 91

— Geschweißte Brücken helfen Stahl sparen (Wenk). *V* 101

— Kennzeichnende Unterschiede und Anwendungsgebiete von Schweißelektroden und automatischen elektrischen Schweißverfahren (H. Sossenheimer). *V* 102

— Der Wiederaufbau der nördlichen Seestraßenbrücke in Berlin (O. Betzin) 142

— Neuartige geschweißte Fachwerkkonstruktionen (H. Hacker) . . . 219

— 70 Jahre Schorch (H. S.). *V* 248

Schweiz. Stahlbau (H. Sossenheimer). *Bü.* 200

Schwimmkrane. Zuschrift zu Weber: Der Einsatz von Schwimmkranen großer Tragkraft bei der Montage von Stahlbrücken. Stahlbau 20 (1951), S. 54 (W. I.) u. Erwiderung (Weber) 103

Schwingungen. Eigendämpfung in Hängebrücken (H. Driver). *V* . . 20

— Englische Untersuchungen über die aerodynamische Stabilität von Hängebrücken mit besonderer Berücksichtigung der Severn-Brücke (H. Moppert). *V* 199

Spannungs- und Dehnungsmessungen. Messungen an einer Straßenbrücke in Verbundbauweise in Siegen (K. Klöppel u. E. Noske) . 38

— Denkschrift zum Wiederaufbau der Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß 1950/1951 (H. Sossenheimer). *V* . 51

— Die Kurpfalzbrücke über den Neckar in Mannheim (R. Mayer) 85, 117, 146

— Beanspruchung querbelasteter Trägerflansche (Klöppel u. Lie) . . . 201

— Neubau der Bürgermeister-Smidt-Brücke in Bremen (A. Lamster u. W. Stoltenburg) 207

— Bericht Arbeitstagung „Experimentelle Spannungsanalyse" 7. u. 8. Okt. 1952 in Düsseldorf (Jungbluth u. Weihermüller). *V* . . . 221

Sprödbruchbedingungen bei Metallen und Stahl (W. Kuntze) 159

Stahlbautagung. s. Tagungen.

Stahlskelettbau. Neue Wege im deutschen — (R. Neumann) 15

Stahlwasserbau. Neuartige Stolleneinlaufverschlüsse im Koepchenwerk Speicherkraftwerk Herdecke/Ruhr (Greb u. Leineweber) . . . 232

Stolleneinlaufverschlüsse. s. Stahlwasserbau.

Tagungen u. Sitzungen. Deutscher Ausschuß für Stahlbau 16. u. 17. Okt. 1951 in Berlin. *V* 34

— — 15. u. 16. Mai 1952 in Lindenfels (Boué). *V* 149

Seite

— Deutscher Stahlbau-Verband . . 8

— Stahlbau-Tagung München 1952 (H. Sossenheimer). *V* 12

— Große Schweißtechnische Tagung 1952 (H. Sossenheimer). *V* 15

— Bericht über die Arbeitstagung „Experimentelle Spannungsanalyse" 7. u. 8. Okt. 1952 in Düsseldorf (Jungbluth u. Weihermüller). *V* . 22

Torsion. Systematische Darstellung des Biege- u. Verdrehvorganges unter besonderer Berücksichtigung der Wölbkraft — (Bornscheuer) . . .

— — Berichtigungen . . . . . .

— Beispiel und Formelsammlung zur Spannungsberechnung dünnwandiger Stäbe mit wölbbehindertem Querschnitt. Teil I (F. W. Bornscheuer) 2

Trägerflansche. Beanspruchung querbelasteter — (Klöppel u. Lie) . . 20

USA. Schweißtechnik in — (H. Sossenheimer). *V* . . . . . .

Verbundkonstruktionen und -theorie. Vorgespannte betonumhüllte Stahlträger (H. Sossenheimer). *V* .

— Messungen an einer Straßenbrücke in Verbundbauweise in Siegen (K. Klöppel u. E. Noske) . . .

— Die Vorschläge des Stahlbaues beim Wettbewerb 1951 für die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Worms (K. Klöppel u. H. Sossenheimer) . . . . . .

— Wiederaufbau der Elbebrücke bei Lauenburg (L. Jeßberger) . . . 9

— Der Verbundträger mit beliebiger offener Profilform (R. Heilig) . . 18

— Bemerkung über den Einfluß des Kriechens und Schwindens des Pfeilerbetons auf die Stützendrücke durchlaufender stählerner Brückenhauptträger (Habel) . . . 18

Vorspannung. Vorgespannte betonumhüllte Stahlträger (Sossenheimer). *V* . . . . . .

Vorträge. Kennzeichnende Unterschiede und Anwendungsgebiete von Schweißelektroden und automatischen elektrischen Schweißverfahren (H. Sossenheimer). *V* . . 10

Werkstoffe. Narbige Nietköpfe (H.-U. Freymark) 13

— Sprödbruchbedingungen bei Metallen und Stahl (W. Kuntze) 15

— Aluminiumhaltige alterungsbeständige Stähle (Fry). *V* 17

— Die zerstörungsfreie Prüfung von Stahl mit dem Impuls-Schall-Gerät (Kalpers). *V* 17

Wettbewerbsentwürfe. Die Vorschläge des Stahlbaues beim Wettbewerb 1951 für die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Worms (K. Klöppel u. H. Sossenheimer)

— für die neue Westfalenhalle in Dortmund (Dörnen) 8

Zuschriften. Roik: Zur Berechnung von Durchlaufträgern. Stahlbau 20 (1951), S. 10 (Vogel) . . . . . .

— Freymark u. Rinner: Entwurf u. Bau eines geschweißten Hosenrohres. Stahlbau 20 (1951), S. 43 (M. Eßlinger) 8

— Weber: Der Einsatz von Schwimmkranen großer Tragkraft bei der Montage von Stahlbrücken. Stahlbau 20 (1951), S. 54 (W. I.) . . . 10