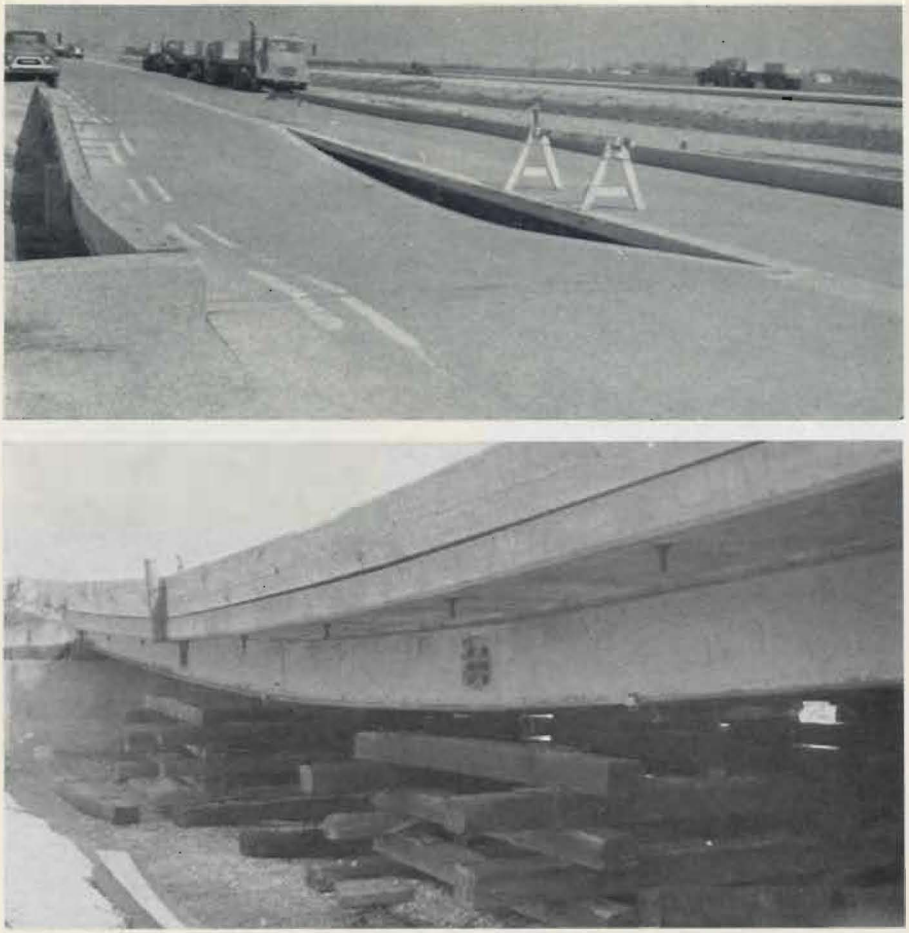

Bild 49: Brücke 1 A bei Versuchsende

1. Alle untersuchten Brücken mit Trägern aus Walzprofilen versagten durch Nachgeben der Träger und infolge der großen bleibenden Verformung (mehr als 30 cm). Die Stahlbrücken ohne Verbund wurden solange geprüft, bis die bleibende Deformation nach jedem Durchgang der gleichen Last in steigendem Maß zunahm. Bei der Verbundbrücke mußte mangels genügender Testfahrzeuge der Versuch vor der vollständigen Zerstörung der Fahrbahnplatte abgebrochen werden. Jedoch übertraf bei Versuchsabschluß die totale bleibende Setzung in Trägermitte 33 cm. Bild 49 zeigt eine Brücke ohne Verbund bei Versuchsende.