

# INHALTSVERZEICHNIS

## 1. Aufgabe der Untersuchung

|                                                                                                                                                                                      |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1.1 Übertragung der Last des Kfz auf die Straße .....                                                                                                                                | 5 |
| 1.2 Die dynamische Zusatzlast .....                                                                                                                                                  | 6 |
| 1.3 Angaben über die Stoßziffern .....                                                                                                                                               | 6 |
| 1.4 Versuch, die Konstruktion des Straßenkörpers zu berechnen ....                                                                                                                   | 7 |
| 1.5 Die Straßendecke ist einer sich immer wiederholenden Belastung ausgesetzt .....                                                                                                  | 8 |
| 1.6 Bemessungsverfahren, die die Häufigkeit der Belastung berücksichtigen .....                                                                                                      | 8 |
| 1.7 Auch die Sachverständigen, die der Ausschuß für Verkehrswesen des Bundestages im Jahre 1955 gehört hat, sind der Meinung, daß die Häufigkeit der Belastung von Einfluß ist ..... | 8 |
| 1.8 Diese Ansicht wird auch von anderen Sachverständigen vertreten                                                                                                                   | 9 |
| 1.9 Der Herabsetzung der Achslast von 10 t auf 8 t läßt nach Bode, Hannover, eine ins Gewicht fallende Schonung der Straße nicht erwarten .....                                      | 9 |

## 2. Die Verkehrsbelastung

|                                                                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1 Anteil des schweren Lkw-Verkehrs mit 10 t Achslast am Straßenverkehr, Berechnung der Verkehrsleistungen ..... | 11 |
| 2.2 Angaben über Auslastung der schweren Kfz .....                                                                | 12 |
| 2.3 Schätzungen von Feuchtinger, Ulm .....                                                                        | 13 |

## 3. Beanspruchung der Fahrbahn durch den Verkehr

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1 Untersuchung der Tragfähigkeit der Decken .....                                 | 13 |
| 3.2 Anwendung der Forschungsergebnisse auf den schweren Lkw mit 10 t Achslast ..... | 15 |
| 3.3 Die Beanspruchung der Fahrbahn geht beim fahrenden Lkw zurück                   | 15 |

## 4. Beanspruchung der Fahrbahn durch andere Einflüsse

|                                                                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.1 Einfluß der Temperatur auf das Verhalten der Fahrbahndecken ..                                                          | 17 |
| 4.2 Erfahrungen über Witterungsschäden an der BAB-Strecke Göttingen—Hildesheim, die 17 Jahre nicht befahren worden ist .... | 17 |

## 5. Straßen-Versuche

|                                                                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.1 Ergebnisse, die auf Versuchsstraßen erzielt worden sind, die mit Lkw mit 8 t Achslast und 10 t Achslast befahren worden sind .... | 18 |
| 5.2 Road-Test One-MD .....                                                                                                            | 19 |
| 5.3 WASHO-Test .....                                                                                                                  | 21 |
| 5.4 Auswertung der Fahrversuche auf der Versuchsstrecke B 36 bei Lahr .....                                                           | 23 |
| 5.5 Bulletin der Bundesregierung vom 1. 3. 1958 .....                                                                                 | 24 |

## 6. Anwendung der Ergebnisse

|                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6.1 Die Vorlage der Bundesregierung über „Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte der Nutzkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Omnibusse) sowie ihrer Anhänger“ ..... | 26 |
| 6.2 Starre Betondecken .....                                                                                                                                           | 28 |
| 6.3 Flexible Decken .....                                                                                                                                              | 28 |