INHALT

	Seite
Allgemeine Übersicht	
Prof. Dr.-Ing. E. h., Dr.-Ing. E. h. Otto Graf, Stuttgart: Über die derzeitigen Aufgaben der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	5
Betonunterbau	
Baudirektor Heeb, Stuttgart: Erfahrungen mit Betonunterbau für Schwarzdecken in der Stadt Stuttgart	12
Regierungsbaumeister a. D. Streit, Hannover: Erfahrungen und Richtlinien für die Anwendung des Beton- unterbaues bei Stadt- und Landstraßen	18
Dr.-Ing. habil. Karl Eberle, Stuttgart: Erfahrungen über die Anwendung von Betonunterbau bei Landstraßen	21
Erfahrungen mit Betonstraßen	
Prof. Dr.-Ing. E. h., Dr.-Ing. E. h. Otto Graf, Stuttgart: Diskussionsbeitrag zu Dittrich: „Erfahrungen mit Betonstraßen“	28
Dr.-Ing. habil. Karl Eberle, Stuttgart: Diskussionsbeitrag zu Dittrich: „Erfahrungen mit Betonstraßen“	32
Reg.-Baurat Dr.-Ing. Baumeister, München: Diskussionsbeitrag zu Dittrich: „Erfahrungen mit Betonstraßen“	37
Oberflächenschäden und Gegenmaßnahmen	
Prof. Dr.-Ing. habil. K. Walz, Stuttgart: Untersuchungen über die Einwirkung von Tausalzen auf Beton und den Schutz von Betonfahrbahndecken	41
Dr. Keil, Düsseldorf: Einfluß von Chlorcalcium als Tausalz auf Beton mit Anstrichen und Zusätzen	45
Prof. Dr.-Ing. habil. K. Walz, Stuttgart: Allgemeines zur Anwendung und Prüfung von luftporenbilden- den Zusatzstoffen	48

Dr. Keil, Düsseldorf: Einfluß von Luftporen und Feinstmehl auf die Frostbeständigkeit von Magerbeton	50
Dr.-Ing. W. Leins, Stuttgart: Die Beseitigung der Schäden an Betonfahrbahndecken	53
Dr. E. Rissel, Frankfurt/Main: Zum Ausflicken von alten Betonstraßen	58
Fugen	
Prof. Dr.-Ing. habil Dr. R. Dittrich, Köln: Fugenmassen	62
Versuchsstrecke Viernheim	
Dr.-Ing. G. Weil, Stuttgart: Ergebnisse der Fahrversuche auf der Autobahn bei Viernheim	74
Dr.-Ing. G. Weil, Stuttgart: Belastungsversuche auf der Versuchsstrecke Viernheim	81
Vorgespannte Betonstraßen	
Dr.-Ing. Fritz Leonhardt, Stuttgart: Bisherige Folgerungen aus der Versuchsstrecke Mergelstetten	85
Dr.-Ing. Reinhard Bauer, Stuttgart: Bericht über die Versuchsplatten der Firma Ludwig Bauer, ausgeführt von der Arge C. Baresel und Ludwig Bauer, Stuttgart	92
Dr.-Ing. E. h. M. Lütze, Frankfurt/Main: Versuchsstrecke Mergelstetten. Vorgespannte Fahrbahnplatten nach Vorschlag Wayss & Freytag A. G., Frankfurt/M., mit Freyssinet-Bündeln	96
Dr.-Ing. E. h., Dr.-Ing. Ulrich Finsterwalder, München: Vorschlag für eine Fahrbahndecke aus Spannbeton nach dem Verfahren der Firma Dyckerhoff & Widmann, Kommanditgesellschaft, München	105
Prof. Dr.-Ing. Deininger, Stuttgart: Diskussionsbeitrag zu den Beiträgen zum Bau von vorgespannten Betonstraßen	107
Dr.-Ing. G. Weil, Stuttgart: Über die Messungen während des Baues der vorgespannten Fahrbahnplatten in der Versuchsstrecke bei Mergelstetten und über vorläufige Ergebnisse	110