Eine neue elektrische Drehmoment-Messkupplung

(Messbereich ± 15 mkg).

Übersicht: Für die Untersuchung der Wechselwirkungen zwischen Gleitlagermetallen und Schmierölen ist die Kenntnis des Reibungsmomentes von grosser Bedeutung. Es wird ein Gerät beschrieben, mit dem das in die Versuchswelle eingeleitete Moment gemessen werden kann.

Gliederung:

I. Anlass der Entwicklung

II. Das Messgerät

III. Zusammenfassung.

Der Bericht umfasst:

13 Seiten mit

6 Abbildungen

Institut für Triebwerk-Mechanik
der
Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V.

Der Bearbeiter: Ges.:

R. Steiner

Berlin-Adlershof, den 30.6.39
Xf 308/6

DVL-UM 581 MT