## Thal taibergsont

## 

1.1 IKebgexat ..... 3

1. 2 Imesworgeng und Mepwert ..... 3
1.3 Beurbeitung der Melergabntsae ..... 4
1.4 Made日tworte der straßengmirifgirals ..... 8
2- MSBMRGBBNTSSD
Maßetreaken antit dat BAB Kola Aachen:

H. 6 lute 618,700 - 618,450 Gu Sasphat: ..... 10
sudatohe PahrbainR 7 Vm 548, 150 fig 900norrdiliohe Jfahrbahn

R 29 KTI $601,000-601,250$5456
Asphalifeinbeton ..... 12
noxda\%ohe Jahrbahn
IR 30 kee 602,500 602,750 noxal che Pahebehn
II 31 irm $609,000-603,250$ aörclliohe Bahrbeln

478 km 505,000 - 605,250
nöxdiliche Pahxbain且 33 im in $607,350-509,500$nörcliche Tahabahn

R 34 In $607,600-607,350$ atialiohe Talarban
R. $35-605,350-605,000$62
R. 36 gtial. ohe Fanrbahnsưdlicle Pahriatan
GuBasphal:58
6064


Meßstrecke euf der BAB Leveckcusen - Kamen:

# Tnhaltsubersicht (Tortsetzung) 

Seite
Moßstreolren suf Bundesstwaßen:

| I | B 1 Dusseldari-Noxd <br> L<m 5,000-5,250 <br> \#estliche Tahrochnhely to | Bit. Raubbelag |
| :---: | :---: | :---: |
| E 10 | IB 326 Suidubringer Didaseldorf kim 17,750-18,000 beider Fikucbahnen | Cußssphal \% |
| R 14 | B 70 nördlioh Wesel low 3,200 - 3,300 | 3it. Rauhbodag |
| R 16 | B 57 nöralligh Xanten IKm 126,400-126,650 | Bit. Rauhbolag |
| R 37 | $\begin{aligned} & \text { B A Aschers - Veals } \\ & \mathrm{km} 1,500-1,750 \end{aligned}$ | GuBasphal t |
| R 38 | $\begin{aligned} & \text { B } 57 \text { bei Aschen } \\ & \mathrm{k}=7,500-7,750 \end{aligned}$ | Gußasphalt |
| R 39 | B 1 in Broichweiden $\mathrm{km} 9,100-9,350$ | GuBasphalt; |
| R 40 | $\begin{aligned} & \text { B } 55 \text { bei Julich } \\ & \mathrm{km} 2,000-2,250 \end{aligned}$ | GuBasphal t |
| R 41 | $\begin{aligned} & \text { B } 55 \text { bei Jilioh } \\ & \text { ken } 4,050-4,300 \end{aligned}$ | Gußasphalt |
| R 42 | B 264 bes pituren km 32,000-32,250 | GuBasphalt |
| R 43 | B 60 in 1uthinejm bed. Entw - - cam 16,000 | Gubagnalt <br> m. Iuxovite |

