

	Seite
Schrader, H., Neuzeitliche Gießverfahren zur Herstellung von Kurbelgehäusen für Verbrennungsmotoren	331
Seifert, A., Ackerschlepper 1964	267
Siemens, H. P. und Brückner, F., Über stoßartige Belastung von Sicherheitsgläsern	359
Sitterding, H., Weiterentwicklungen im europäischen Personenwagenbau — Rückblick auf den 34. Automobil-Salon in Genf 1964	144
Steiger, K. und Schmitz-Hillebrecht, E., Beiträge zur Frage des Korrosionsschutzes von Frostschutzmitteln	37
Steinhilper, W., Ermittlung des Temperaturverlaufs in Reibungsbremsen und -kupplungen mit Hilfe eines Analogieverfahrens	
Teil 1	228
Teil 2	365
Thier, R., Meßgerät zur Entwicklung und Beurteilung von Kraftfahrzeugsitzen	83

	Seite
Tomala, H. und Forstner, E., Zwei neue Porsche-Wagen Typ 901 und GTS 904	
Teil 1	133
Teil 2	169
Troesch, M., Der neue Fiat 850	273
Wagenführer, H., Bremsgeräusche	217
Wende, H., Beitrag zur Entwicklung der Luftfeder im Omnibus	284
Werner, H. und Keil, E., Die Beanspruchung von Autosicherheitsgurten	189
Wilfert, K. und Reidelbach, W., Entwicklungsaufgaben im Personenwagen-Karosseriebau	150
Willich, J. H., Analyse der Dynamik von Sicherheitsgurten für Kraftfahrer (Referat)	197
Wünsche, A., Fahrzeugentwicklung im Werk Ulm der Klöckner-Humboldt-Deutz AG seit 1945	281
Zoeppritz, H. P., Der Kraftfahrzeugreifen zwischen Anforderung und Leistung	250
(Berichtigungen beachte S. 213 und 364)	

B. Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; V = Kurzbericht aus Vorträgen.

In diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen oder Teilprobleme innerhalb einzelner Arbeiten oder Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.

Soweit bekanntgegeben, ist der Verfassersname in Klammern angegeben.

	Seite
Abgase s. Auspuffgase	
Abgasturboaufladung s. Aufladung	
Achsen, Radaufhängungen	
— Über Achsen japanischer Personenwagen (Hirao)	93
— Über Vorder- und Hinterachsen der neuen Porsche-wagen (Tomala/Forstner)	134, 172
— Über Vorder- und Hinterachsen der neuen Opel-wagen (Rixmann)	141
— Über Vorder- und Hinterachsen bei den Magirus-Deutz-Fahrzeugen (Wünsche)	282
— Über Verschleißmessungen an Hinterachsen (Ehrlich/Ramdohr)	300
— Vorder- und Hinterachse der neuen Ford-Wagen (Rixmann)	337
Anhänger, s. auch Lastwagen, Sattelschlepper	
— Querneigung und Kippgrenze des Sattelkraftfahr-zeuges (Görge)	371
ATG-Nachrichten (K)	
(Vorträge, Vortragsberichte, Mitteilungen der Ar-beitskreise	
— Braunschweig	347
— Bremen 29, 62, 88, 130, 188, 316, 347, 380	
— Düsseldorf 29, 62	
— Hamburg 29, 62, 88	
— Hannover 29, 62, 88, 276, 316	
— Köln 130, 160, 188	
— München 62, 88, 347, 380	
— Nürnberg 29, 62, 88, 130, 160, 316, 347	
— Stuttgart 29, 62, 88, 130, 316, 380	
— Wien (Österr. Automobiltechn. Verein) 29, 316	
Aufbauten s. Karosserie	
Aufladung	
— Aufladung bei MAN-Motoren (Meurer)	319
Auspuffgase	
— Abgas-Entgifter für Automobile in USA (K)	244
— Kraftfahrzeuge und Luftverunreinigung (Raymond) (V)	307
Auspuffgeräusch s. Schalldämpfer	

	Seite
Ausstellungen, Ausstellungsberichte	
— Bericht über 48. Londoner Automobilausstellung (Hopfinger)	13
— Rückblick auf den 34. Automobil-Salon in Genf 1964 (Sitterding)	144
Automatische Getriebe s. Getriebe	
Berichtigungen	213, 364
Bremsen, Bremsanlagen, Bremsversuche	
— Über Temperaturverlauf in Reibungsbremsen (V)	6
— Über neue Bremsen und Bremsanlagen (Girling-bremsen, Teves-Geräte, Bosch-, Knorr- Westing-house- und Graubremsen), Vollscheibenbremse .	49
— Über Motorbremsung, Bremsdauer und -weg (R)	60
— Über die Bremse des Europa-Lastzuges (Hammer-stein)	179
— Bremsgeräusche (Wagenführer)	217
— Bremskraftverteilung für hydraulisch betätigte Fahrzeugbremsen (Oberthür/Baum)	222
— Die Beherrschung des Brems- und Anfahrnicksens (Behles)	225
— Ermittlung des Temperaturverlaufs in Reibungs-bremsen und -kupplungen mit Hilfe eines Analo-gieverfahrens (Steinhilper)	
Teil 1	228
Teil 2	365
— Die Druckluftbremse im Europa-Lastzug (Hauer)	238
— Über Hochleistungsbremsen an Lastwagen (Ricart) (V)	263
— Über die Bremsen der neuen Ford-Wagen (Rix-mann)	338
Brennstoffelemente	
— Über neuere Ausführungen von Brennstoffelemen-ten (R)	241
Dämpfer s. Schwingungsdämpfer	
Dichtungen	
— Über Probleme der Abdichtung im Motor (König)	22

	Seite		Seite
Dieselmotoren s. auch Aufladung und Verbrennungsmotoren		Fertigung	
— Deutz-Zehnzylinder-Fahrzeug-Dieselmotor (N)	87	— Über Probleme des Tiefziehens von Blechen (Oehler)	67
— Daimler-Benz-Dieselmotor mit direkter Einspritzung (N)	88	— Punktschweißen am Karosseriebau (Kilper)	71
— Aufgaben bei der Entwicklung von Vielstoffmotoren (R)	185	— Neuzeitliche Lackieranlagen für Karosserien (Neuschaefer)	81
— Leistungssteigerung bei Vorkammer-Dieselmotoren (R)	185	— Entwicklungsziele der Metallverarbeitung bei Großserien (Debos) (V)	312
— Was den Dieselmotor besser macht (R)	241	— Über neuzeitliche Gießverfahren für Kurbelgehäuse (Schrader)	331
— Über Dieselmotoren für Schlepper (Seifert)	271	Filter	
— Probleme des kleinen Automobil-Dieselmotors (Pitchford) (V)	308	— Über neue Filtertechnik (König)	22
— Entwicklungstendenzen im Bau schnelllaufender Dieselmotoren (Meurer)	309, 317	— Die Filter der Landfahrzeuge (Brun) (V)	311
— Hochaufladung von Viertakt-Dieselmotoren (Chaffiotte) (V)	309	FISITA	
— Tempo-Matador mit Hanomag-Dieselmotor (N)	313	— FISITA-Kongreß 1964 in Tokio, Programm	29
Ehrungen s. Persönliches		— Zum 10. FISITA-Kongreß in Tokio (Koebler)	91
Einspritzung von Kraftstoff		— Bericht über FISITA-Kongreß in Tokio (Rixmann) 261, 305	
— Über Diesel-Einspritzpumpen (König)	24	Forschung s. auch die einzelnen Fachgebiete	
— Berechnung von Einspritzsystemen (R)	242	Gasturbine	
Einzelteile s. diese bzw. Konstruktionselemente		— Zur Weiterentwicklung der Kraftfahrzeug-Gasturbine (Eckert) (mit großer Tabelle über ausgeführte Turbinen)	Teil 1 113 Teil 2 161
Elektrische Ausrüstung , s. auch Zündung, Licht, Sicherheit		— Über die Leistung von Automobil-Gasturbinen (Capetti) (V)	308
— Über elektrische Ausrüstung des Europa-Lastzuges (Hammerstein)	179	— Diskussion über die Automobil-Gasturbine (V)	312
— Bosch-Eisemann-Batterie-Kleinlader (N)	243	17000 PS-Gasturbine in Rekord-Wagen	379
Elektronik , elektronische Rechenmaschine und ihre Anwendung, s. auch Meßtechnik		Gedenktage s. Persönliches und Jubiläen	
— Elektronische Verkehrslenkung in England (N)	27	Geländewagen s. Personen- bzw. Lastwagen	
— Über Transistor-Zündung (König)	53	Geräte s. Meßgeräte	
— Elektronische Rechenanlagen im Automobilbau (R)	186	Geräusche, Geräuschemessung , s. auch Schalldämpfer	
— Neue Ausführungen auf dem Gebiete der Brennstoffelemente und elektronischen Generatoren (R)	241	— Über Geräuscheminderung an Fahrzeugen	5
— Über Bosch-Transistorzündung (N)	243	— Wirtschaftliche Geräuschkämpfung des neuzeitlichen Lastwagen-Fahrerhauses (Knauer)	288
— Über elektronische Rechentechnik bei der Entwicklung von Lastwagen (Berliet) (V)	263	Geschwindigkeitsrekord s. auch Reifen	
— Über elektronische Meßanlage bei Versuchsfahrten (Troesch)	274	— Geschwindigkeitsrekord mit Düsenwagen (N)	379
Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG-Nachrichten		Getriebe , Wandler, automatische Getriebe	
Fahrbahn s. Straße, Verkehr		— Über neue PKW-Wandlergetriebe (ZF, Getrag) (König)	25
Fahrdynamik, Fahrstabilität, Fahreigenschaften , s. auch Sicherheit		— Über das automatische Getriebe des Opel „Diplomat“ (Rixmann)	143
— Fahrsicherheit durch Fahrtrichtungshaltung (Koebler)	101	— Über das automatische Getriebe des Renault 8 (Sitterding)	145
— Kursstabilität luftbereifter Fahrzeuge (Beermann)	175	— Über das neue Porsche Fünfgang-Getriebe	173
— Über Fahrverhalten des Straßenfahrzeugs (Koebler) (V)	262	— Fuller-Getriebe mit 2 Vorlegewellen (R)	186
— Fahrsicherheit durch Konstruktion (Schmid) (V)	264	— Über Schleppergetriebe (Seifert)	269
— Untersuchungen über stationäre Kreisfahrt (Kondo) (V)	266	— Über das stufenlose Getriebe von DAF (Ludoph) (V)	306
— Kurshaltung am Kraftfahrzeug (Mitschke) (V)	266	— Die Regelung von stufenlosen Getrieben (Macmillan) (V)	307
Fahrerhaus		Glas s. Windschutzscheiben	
— Wirtschaftliche Geräuschkämpfung des neuzeitlichen Lastwagen-Fahrerhauses (Knauer)	288	Gußteile s. Werkstoff	
Fahrgestell s. Achsen		Heizanlagen	
Fahrkomfort , s. auch Schwingungen		— Mit Schwingfeuer betriebene Heizanlagen für Nutzfahrzeuge (Huber)	31
— Über Fahrkomfort bei Luftfederung am Omnibus (Wende)	284	— Über Wagenheizung der neuen Porsche-Wagen	170
— Prüfmethode zur Verbesserung des Fahrkomforts (Pinolini) (V)	305	— Über Heizung und Kühlung von Personenwagen (Wilfert/Reidelbach)	153
Fahrstabilität s. Fahrdynamik		Historische Beiträge	
Federung , s. auch Schwingungen		— 100 Jahre Steyr-Daimler-Puch AG (Rixmann)	211
— Beitrag zur Entwicklung der Luftfeder im Omnibus (Wende)	284	— 100 Jahre Deutz, Geleitwort (Haas)	277
— Gummiaufhängung für Vier- und Zweiradfahrzeuge (Moulton) (V)	306	— Vom Ottomotor zum Magirus-Fahrzeug (Goldbeck)	277
		— Fahrzeugentwicklung im Werk Ulm der KHD seit 1945 (Wünsche)	281
		Hydraulik	
		— Über hydraulische Anlagen in Personenwagen	154
		— Bremskraftverteilung für hydraulisch betätigte Fahrzeugbremsen (Oberthür/Baum)	222
		Hydraulische Wandler s. Getriebe	

	Seite
Jubiläen s. auch Persönliches, Historische Beiträge	
— 25 Jahre MTZ	28
— 100 Jahre Klöckner-Humboldt-Deutz AG (K)	90, 277
— 100 Jahre Steyr-Daimler-Puch AG	211
— 100 Jahre Aerzener Maschinenfabrik	215
Karosserie, Rahmen	
— Über Entwicklungsaufgaben im Karosseriebau (V)	1
— Über Kunststoffkarosserien (Hagen)	56
— Zur Frage der Gestaltfestigkeit von Karosserie-Oberbauten (Reidelbach)	63
— Gestaltung von Karosserieblechteilen (Oehler)	66
— Punktschweißen im Karosseriebau (Kilper)	71
— Die Verwendung von Glasfaser-Kunststoff im Fahrzeugbau (Schmidt)	73
Teil 1	155
Teil 2	155
— Zur Frage der Sicherheitskarosserie (Rixmann)	76
— Neuzzeitliche Lackieranlagen für Karosserien (Neuschaefer)	81
— Über Kraftfahrzeugsitze (Thier)	83
— Über Rostschutz und Deckanstriche für Karosserien (R)	85
— Japanische Karosserien (Hirao)	92
— Über die Karosserie der neuen Opelwagen (Rixmann)	140
— Über Porsche Kunststoff-Karosserie	171, 174
— Entwicklungsaufgaben im Personenwagen-Karosseriebau (Wilfert/Reidelbach)	150
— Die Karosserie der neuen Ford-Wagen (Rixmann)	335
— Neue Karosserien von Pininfarina (N)	378
Kennungswandler s. Getriebe	
Kolben, Kolbenringe	
— Über neue Kolben (König)	21
— Über den Kolben des Rover 2000 (R)	185
Kongresse s. Tagungen	
Konstruktionselemente, s. auch Zubehör	
— Konstruktionsteile und Zubehör 1964(König)	21
Teil 1	49
Teil 2	49
— Über Visco-Lüfter (König)	53
— Über die Kurbelwelle des Sechszylinder-Ford-Motors (Rixmann)	340
Korrosion	
— Beiträge zur Frage des Korrosionsschutzes von Frostschutzmitteln (Schmitz-Hillebrecht/Steiger)	37
— Über Korrosionsbeständigkeit von Karosserien	151
Kraftheber	
— Über Kraftheber an Schleppern (Seifert)	270
Kraftstoffe	
— Die Laboratorien für die Prüfung der Betriebsstoffe von Fahrzeugmotoren (Brunner/Ruf)	125
— Über den Kraftstoffverbrauch im innerstädtischen Omnibus-Linienverkehr (Hanebuth)	297
— Induzierbare „Oktane“ für Ottomotoren (Buerstetter) (V)	310
Kühlung	
— Über Visco-Lüfter (König)	53
— Über Kühlung der Porsche-Motoren	169
— Über Kühlung und Heizung von Personenwagen (Wilfert/Reidelbach)	153
Kunststoffe	
— Kunststoffe und ihre Anwendung im Kraftfahrzeug, (Teil 1 und 2 im Jahrgang 1963) Teil 3 (Hagen)	55
— Die Verwendung von Glasfaser-Kunststoff im Fahrzeugbau (Schmidt)	73
Teil 1	155
Teil 2	155
— Über Porsche-Kunststoff-Karosserie (Tomala/Forstner)	171, 174
— Neues über Kunststoffe „Ultramid“ (N)	275, 276
— Über Kunststoffe als Schalldämm-Material (Knauer)	288

	Seite
Lackierung	
— Neuzzeitliche Lackieranlagen für Karosserien (Neuschaefer)	81
— Über Rostschutz und Deckanstriche (R)	85
— Verbesserte Grundlackierung bei Ford (N)	313
Lastwagen, Lastzüge, s. auch Sattelschlepper	
— Über japanische Lastwagen (N)	129
— Entwicklungsprobleme um den Europa-Lastzug (Hammerstein)	178
— Fahrzeugentwicklung im Werk Ulm der KHD seit 1945 (Wünsche)	281
— Wirtschaftliche Geräuschkämpfung des neuzzeitlichen Lastwagen-Fahrerhauses (Knauer)	288
— Über die Kippsicherheit von Lastwagen (Erz) Teil 1	293
Teil 2	341
— Querneigung und Kippgrenze des Sattelkraftfahrzeuges (Görge)	371
Lenkung	
— Über neue Lenkungen (König)	25
— Über Lenkung und Fahrsicherheit (Koeßler)	106
Licht, Scheinwerfer, s. auch Elektrische Ausrüstung	
— Neuer Nebelscheinwerfer von Bosch (N)	243
Luftfeder s. Federung	
Luftkissenfahrzeuge s. Schwebefahrzeuge	
Luftkräfte am Fahrzeug s. Fahrdynamik	
Meßgeräte, Meßverfahren, s. auch Elektronik	
— Über Punktschweiß-Meßgerät (Kilper)	72
— Meßgerät zur Entwicklung und Beurteilung von Kraftfahrzeugsitzen (Thier)	83
— Über Schwingungsmeßmethoden am Kraftfahrzeug (Chiesa/Oberto)	107
— Methoden und Einrichtungen für Unfallversuche (Fiala/Reidelbach)	203
— Über ein elektro-thermisches Analogie-Meßverfahren (Steinhilper)	228, 365
— Messung von Luft- und Rollwiderstand (Fogg) (V)	264
— Über elektronische Meßanlage bei Versuchsfahrten (Troesch)	274
— Über Meßmethode zur Ermittlung des Kraftstoffverbrauches (Hanebuth)	298
— Über Verschleiß-Meßverfahren mittels Radio-Isoopen (Ehrlich/Ramdohr)	300
— Meßgeräte bei der Untersuchung von Scheibenwischern (Barth)	325
Neue Richtlinie über technische Temperaturmessungen	380
Motorräder	
— Über japanische Motorräder (N)	128
— Neues bei Zündapp (Roller R 50 und RS 50) (N)	213
Nachrufe (K)	
— H.-A. König †	159
— Dr. R. Bruhn †	244
— Dr. F. Honsel †	316
— Dr. E. von der Trappen †	316
— Dr. H. Hasselgruber †	347
— P. Filehr †	380
Normen	
— Deutscher Normenausschuß: Prüfung flüssiger Brennstoffe (K)	215
Nutzkraftwagen, s. Omnibusse, Lastwagen, Sattelschlepper	
— Mit Schwingfeuer betriebene Heizanlagen für Nutzfahrzeuge (Huber)	31
Oktanzahl s. Kraftstoff	
Öl s. Schmierung	

	Seite		Seite
Omnibus		— VDI-Ehrenring für P. Koeßler und M. Mitschke	214
— Über Weiterentwicklung von Doppeldeck-Omnibussen (V)	2	— H. Bilstein 70 Jahre alt	214
— Über japanische Omnibusse (N)	129	— G. Leunig 65 Jahre alt	214
— Beitrag zur Entwicklung der Luftfeder im Omnibus (Wende)	284	— Prof. K. Löhner Rektor in Braunschweig	244
Ottomotoren , s. auch Verbrennungsmotoren allgemein, Rotations-Motoren		— Dr. Friedrich 25 Jahre bei Phoenix (K)	316
— Rover 2000-Motor, Jaguar S-Motor, Vauxhall-Viva-Motor	15, 17, 19	— H. von Thüngen 40 Jahre bei ZF	380
— Motor der Jaguar-Mark X (R)	59	Prüfen, Prüfstände	
— 170 PS-Einspritzmotor von Daimler-Benz (N)	86	— Die Laboratorien für die Prüfung der Betriebsstoffe von Fahrzeugmotoren (Brunner/Ruf)	125
— Japanischer Isuzu-Rotationskolbenmotor (N)	87	— Über Brems- und Motorenprüfstände (K)	188
— Über Ottomotoren japanischer Personenwagen (Hirao)	93	— Prüfmethode zur Verbesserung des Fahrkomforts (Pinolini) (V)	305
— Über NSU-Wankelmotor (Bensinger)	124	— Neues Opel-Prüffeld (K)	347
— Über Porsche-Motor, Typ 901 und 904	134, 169	Pumpen	
— Über den Motor des Opel „Admiral“ und „Diplomat“ (Rixmann)	142	— Tragbare Klein-Wasserpumpe für Kraftfahrer (N)	276
— 2 l-Motor des neuen Rover 2000 (R)	184	Radaufhängungen s. Achsen	
— Zwei Wankel-Motoren im Deutschen Museum (K)	188	Rahmen s. Karosserie	
— Neue Dreikanal-Spülung von Zündapp (N)	213	Rechenverfahren	
— Neue V-Motoren für Ford 17 M und 20 M (Rixmann)	338	— Elektronische Rechenanlagen im Automobilbau (R)	186
— Verbesserter FIAT-1500-Motor (N)	378	— Über elektronische Rechentechnik (Berliet) (V)	263
Personenwagen		— Berechnung der Auftriebsverteilung an einem Kraftfahrzeug (Morelli) (V)	265
— Entwicklungsstand englischer Personenwagen 1964 (Hopfinger)	13	— Über die Berechnung der Kippsicherheit von Lastwagen (Erz)	293, 341
(Besprochen sind: Rover 2000, Triumph 2000, Jaguar S, Ford-Corsair, Vauxhall-Viva, Prinzess-1100 u. a.)		— Über die Berechnung der Querneigung und Kippgrenze des Sattelkraftfahrzeuges (Görge)	371
— VW 1500-Montage in Australien (N)	28	— Rechenverfahren über Temperaturen in Bremsen (Steinhilper)	228, 365
— Die Personenwagen Japans (Hirao)	91	Reifen	
(Besprechung folgender Typen: Nissan, Prince Motors, Isuzu Motor, Toyota Motor Co., Mitsubishi, Hino Motors, Daihatsu, Toyo, Fuji, Suzuki mit ausführlichen Tabellen)		— Über neuzeitliche Reifenfragen (V)	4
— Über japanische Personen- und Kombiwagen (N)	129	— Fahren mit Spikes-Reifen (N)	28
— Zwei neue Porsche-Wagen Typ 901 und GTS 904 (Tomala/Forstner)	Teil 1 133 Teil 2 169	— Winter-Reifen (Hofferberth)	43
— Die neuen Opelwagen „Kapitän“, „Admiral“ und „Diplomat V-8“ (Rixmann)	139	— Über neue Reifen auf der IAA 1963 (König) (Spikes-, Breitreifen, Gürtelreifen)	51
— Weiterentwicklungen im europäischen Personenwagenbau (Sitterding)	144	— Über Reifen bei Weltrekord-Fahrt (N)	214
(Besprochen sind u. a.: Chevrolet Sting Ray, Ferrari Superfast, Honda, Renault 8 „Major“)		— Erfolgreiche Dunlop-Sportreifen (N)	214, 314
— Entwicklungsaufgaben im Personenwagen-Karosseriebau (Wilfert/Reidelbach)	150	— Kord-Ermüdung in Reifen (R)	242
— Neue amerikanische Sportwagen (N) (Ford GT, Chrysler Sport-Valiant)	242	— Die Kraftübertragung zwischen Reifen und Fahrbahn (Meyer/Kummer)	245
— Der neue FIAT 850 (Troesch)	273	— Der Kraftfahrzeugreifen zwischen Anforderung und Leistung (Zoeppritz)	250
— Aus der Konstruktion der neuen Ford-Typenreihe (Rixmann)	335	— Personenwagenreifen im Winterbetrieb (Bott)	256
— Verbesserter FIAT-1500 (N)	378	— Forschungsergebnisse mit gleitenden Reifen (Meyer) (V)	266
Persönliches (K) , s. auch Nachrufe, Jubiläen		— Kräfte in der Aufstandsfläche (Iritani) (V)	305
— Prof. H. Nordhoff 65 Jahre alt	28	— Firestone Glasfasercord „F“ (N)	313
— Prof. E. Fiala an der T. U. Berlin	29	— Reifen und Räder des Weltrekordwagens (N)	314
— Prof. A. Hofmann zum Gedenken	29	— Reifenverschleiß und Geschwindigkeit (N)	314
— Prof. H. Nordhoff Ehrendoktor der Universität Göttingen	61	— Breitreifen in der Praxis (N)	314
— Prof. Dr. H. Pierburg	61	— Titanit-Hartmetall-Spikes (N)	315
— Prof. H. List Ehrendoktor T. H. Graz	62	— Reifenfragen (für den Winter) (N)	377
— Dr. h. c. H. Ledwinka	88	Reinhaltung der Luft	
— Prof. Augustin 70 Jahre alt	130	— Über Abgas-Entgifter in USA (K)	244
— Dr. E. Flatz 75 Jahre alt	159	— Kraftfahrzeuge und Luftverunreinigung (Raymond) (V)	307
— Dr. A. Maier 65 Jahre alt	159	— Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft (K)	347
— Dr. Ekhart Schmidt Professor an der TH Karlsruhe	159	Rotations-Motoren s. auch Ottomotoren	
— Dr. O. Nieberding 65 Jahre alt	160	— Japanischer Isuzu-Rotationskolbenmotor (N)	87
		— Rotationskolbenmotoren für Kraftfahrzeuge (Bensinger)	120
		— Zwei Wankel-Motoren im Deutschen Museum (K)	188
		— Zu den Begriffen „Hubraum“ und „Arbeitsraum“ bei Rotationskolbenmotoren (Koeßler)	329
		Sattelschlepper, Sattelzüge	
		— Görge, W., Querneigung und Kippgrenze des Sattelkraftfahrzeuges	371
		Schalldämpfer	
		— Über Schalldämpfer (König)	54
		Scheibenbremsen s. Bremsen	

	Seite
Scheibenwischer	
— Über aerodynamische Eigenschaften von Scheibenwischern (Barth)	
Teil 1	323
Teil 2	349
Scheinwerfer s. Licht	
Schlepper	
— Ackerschlepper 1964 (Seifert)	267
Schmierung	
— Über die Entwicklung des Motorenöls (Richards) (V)	311
Schneeketten	
— Neue Schneeketten (N)	377
Schwebefahrzeuge, Luftkissenfahrzeuge	
— Über Luftkissenfahrzeuge in England (V)	3
— Das Luftkissenfahrzeug als Wettbewerber zum Kraftfahrzeug (Mack)	
Teil 1	7
Teil 2	46
— Versuchs-Schwebefahrzeug SR-N3 (N)	26
Schwingungen, Schwingungsdämpfer	
— Über Untersuchungen an Schwingungsdämpfern (V)	6
— Schwingungsverhalten eines Kraftfahrzeugs (Chiesà/Oberto)	107
— Beurteilung der Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen (K)	131
— Über Reibungsschwingungen in Bremsen (Wagenführer)	220
— Wagen-, Reifen- und Karoserieschwingungen (R)	242
— Schwingungen im Übertragungssystem des Kraftfahrzeuges (Marumo) (V)	266
— Schwingungstechnik und Lärmabwehr, Tagung (K)	276
Seitenkräfte s. Fahrdynamik	
Sicherheit, Sicherheitsgurte, Verkehrssicherheit	
— Über Sicherheit bei Unfällen (V)	2
— Zur Frage der Sicherheitskarosserie (Rixmann)	76
— Fahrsicherheit durch Fahrtrichtungshaltung (Koeßler)	101
— Über die Sicherheit in Personenwagen	155
— Die Beanspruchung von Autosicherheitsgurten (Keil/Werner)	189
— Analyse der Dynamik von Sicherheitsgurten für Kraftfahrer (Referat) (Willich)	197
— Technik und Sicherheit im Straßenverkehr (Referat)	210
— Warnblinkleinrichtung für PKW und LKW (N)	243
— Über Fahrverhalten des Straßenfahrzeuges (Koeßler) (V)	262
— Fahrsicherheit durch Konstruktion (Schmid) (V)	264
— Untersuchungen über stationäre Kreisfahrt (Kondo) (V)	266
— Kurshaltung am Kraftfahrzeug (Mitschke) (V)	266
— Fahrsicherheit an Schnellstraßen (Slibar) (V)	307
— Kipp- und Schleudersicherheit (De Buen Lozano) (V)	266
— Über die Kippsicherheit von Lastwagen (Erz)	
Teil 1	293
Teil 2	341
— Querneigung und Kippgrenze des Sattelkraftfahrzeuges (Görge)	371
— Neuere Untersuchungen an Verbund-Sicherheitsglas für Windschutzscheiben (Rodloff)	353
— Über stoßartige Belastung von Sicherheitsgläsern (Brückner/Siemonsen)	359

	Seite
Sitze	
— Über Kraftfahrzeugsitze (Thier)	83
— Über Sitze in Personenwagen	152
Sportwagen s. Personenwagen	
Startautomatik s. Vergaser	
Statistik	
— Deutsche Automobilproduktion 1963 (K)	131
Stoßdämpfer s. Schwingungsdämpfer	
Straße, Fahrbahn	
— Technische Einzelheiten der Krupp-Stahlflachstraße (N)	187
— Die Kraftübertragung zwischen Reifen und Fahrbahn (Meyer/Kummer)	245
— Über Winterbetrieb mit Reifen auf verschiedenen Fahrbahnen (Bott)	258
Tagungen, Tagungsberichte s. auch FISITA	
— Entwicklungsaufgaben am Fahrzeug, Bericht über die VDI/ATG-Tagung 1963 in Wiesbaden (Rixmann)	1
— FISITA-Kongreß 1964 in Tokio, Programm	29
— VDI-Fachtagung „Schmierungstechnik“	62
— III. Colloquium für Unfall-Forschung (Bericht) (K)	89
— Deutscher Ingénieurtag 1964 in München (K)	160
— Tagung Fahrzeugtechnik (SAE) in USA (K)	215
— Tagung „Reinhalung der Luft“ 1965 (K)	244
— Internationale Automobiltechnik 1964, Rückblick auf FISITA-Kongreß in Tokio (Rixmann)	
Teil 1	261
Teil 2	305
— Arbeitstagung über die Untersuchung von Straßenverkehrsunfällen, Programm (K)	276
— VDI-Tagung Schwingungstechnik und Lärmabwehr, Programm (K)	276
Überwachung	
— Über Methoden für Unfallversuche (V)	2
— Ergebnis und Nutzen der technischen Kraftfahrzeugüberwachung (Referat; G. Müller)	241
— Warum technische Fahrzeugüberwachung? (Malschaert) (V)	311
Unfall s. Verkehrsunfall, Sicherheit	
VDI-Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG	
Verbrennungsmotoren allgemein, s. auch Otto- und Dieselmotoren	
— Rotationskolbenmotoren für Kraftfahrzeuge (Bensinger)	120
— Über Betriebsstoffe von Fahrzeugmotoren (Brunner/Ruf)	125
— Aufgaben bei der Entwicklung von Vielstoffmotoren (R)	185
— DIN-PS, SAE-PS, CUNA-PS (N)	187
— Verschleißfeste Zylinder (R)	241
— Der Leichtmetall-Automobilmotor (Smith) (V)	309
— Entwicklung der Leichtmetall-Zylinderblöcke (Armengaud) (V)	310
— Bemerkungen zu den Begriffen „Hubraum“ und „Arbeitsraum“ eines Motors (Koeßler)	329
— Neuzeitliche Gießverfahren zur Herstellung von Kurbelgehäusen für Verbrennungsmotoren (Schradler)	331
Vergaser	
— Über neue Vergaser (König)	23
— Neue Solex-Vergaser (N)	27
— Über Vergaser-Reinigungsfähigkeit (Yates) (V)	311
— Solex-Überlauf-Fallstrom-Vergaser 40 PI (N)	315
— Über Vergaser der neuen Ford-Motoren (Rixmann)	340

	Seite
Verkehr	
— Über Leistungen von Verkehrsmitteln (Mack)	8
— Vollautomatisches Überwachungsgerät an Kreuzungen (N)	26
— Elektronische Verkehrslenkung in England (N)	27
— Straßentests mit Magnetbandaufnahmen (N)	27
— Sicherung des Kraftfahrzeugverkehrs (K)	160
— Rote Wagen sind unfallsicherer (R)	186
— Technische Einzelheiten der Krupp-Stahlachse (N)	187
— Automatische Anpassung der Verkehrssignale an den Verkehrsfluß (N)	243
Verkehrsunfall und -forschung	
— III. Colloquium für Unfall-Forschung (Bericht) (K)	89
— Unfallursachen, die keiner kennt (V)	130
— Über Sicherheitsgurte und Vorgänge beim Kraftfahrzeug-Unfall	189
— Methoden und Einrichtungen für Unfallversuche (Fiala/Reidelbach)	203
— Über die Untersuchung von Straßenverkehrsunfällen, Tagungsprogramm (K)	276
Verschleiß	
— Verschleißmessungen an einer Personenwagen-Hinterachse mittels Radio-Isotopen (Ehrlich/Ramdohr)	300
Vorträge s. ATG und Tagungen	
Wandler s. Getriebe	
Wankelmotor s. Ottomotor und Rotations-Motoren	
Wartungsfreie Automobile	
— Das wartungsfreie Auto (V)	312
Wechselgetriebe s. Getriebe	

	Seite
Werkstoffe s. auch Kunststoffe	
— Das Straßenfahrzeug als Schweißkonstruktion (V)	29
— Stahlblech als Werkstoff für Karosserien	66
— Punktschweißen im Karosseriebau	71
— Über Glasfaser-Kunststoffe als Werkstoff (Schmidt)	74
— Der Leichtmetall-Automobilmotor (Smith) (V)	309
— Entwicklung der Leichtmetall-Zylinderblöcke (Armengaud) (V)	310
— Über neuzeitliche Gießverfahren für Kurbelgehäuse (Schrader)	331
Wettbewerb	
— Ergebnisse des 4. Ford-Wettbewerbes „Das Auto von morgen“ (K)	347
Windkanal	
— Über Windkanal-Versuche am Porsche-Wagen (Tomala/Forstner)	137
Windschutzscheiben	
— Über goldbedampfte Scheiben (König)	54
— Neuere Untersuchungen an Verbund-Sicherheitsglas für Windschutzscheiben (Rodloff)	353
— Über stoßartige Belastung von Sicherheitsgläsern (Brückner/Siemonsen)	359
Winterfragen des Kraftfahrzeuges s. Heizanlagen, Korrosion, Reifen	
Zeitschriften	
— Neu: „Bosch Technische Berichte“ (K)	348
Zeitschriftenschau	30, 90, 131, 160, 215, 244, 348
Zündkerzen, Zündung	
— Über Transistor-Zündung (König)	53
— Neue BERU-Mehrbereichs-Zündkerze	187
— Neues bei Bosch (N)	243
(Zündverteiler aus Aluminium, Transistorzündung)	
— Über die Verschmutzung von Zündkerzen durch Bleiniederschläge (Fujihira) (V)	310
— Bosch-Zündkerzen niedriger Bauhöhe (N)	377

C. Bücherschau

	Seite
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik (VDI-Verlag, Düsseldorf)	
Heft 134, Bode, O. und Dorner, Untersuchungen an Lastkraftwagenbremsen hoher Dauerleistung	132
Heft 162, Görge, W., Beitrag zur Berechnung des Brems- und Fahrverhaltens von Sattelkraftfahrzeugen bei Kurvenfahrt	132
Heft 163, Hontschik, H., Bergert, K.-H. und Pruggmayer, D., Auswertung neuer Literatur auf dem Gebiet der Abgasbekämpfung bei Kraftfahrzeugen	132
Heft 164, Kamm, W., Hontschik, H., Niemann, K. und Blieske, H., Modellversuche und Berechnungen über die Richtungshaltung von Kraftfahrzeugen	132
Heft 165, Dorner, H., Grundlagen zur Berechnung der Bremsleistung von Kraftfahrzeugbremsen bei dauernder und zeitlich begrenzter Beanspruchung	216
Heft 166, Hey, K.-F., Untersuchungen der Längskraftverteilung im Latsch	216
Heft 167, Bürck, W. und Ver, I. L., Schalldämpfer für Verbrennungsmotoren	216

	Seite
Lehmann, W. und Geisweid, R., Elektrotechnik und elektrische Antriebe	30
Mackerle, J., Luftgekühlte Fahrzeugmotoren	62
Sacklowski, A., Physikalische Größen und Einheiten	132
Gögler, E., Unfallopfer im Straßenverkehr	132
MAAG Taschenbuch	132
Wolf, M., Strömungskupplungen und Strömungswandler	132
Giloi, W. und Lauber, R., Analogrechnen	132
Orth, H., Technische Chemie für Ingenieure	216
Riegel, F., Rechnen an spannenden Werkzeugmaschinen	216
Heidersberger, H., Wolfsburg, Bilder einer jungen Stadt	216
Tönnies, Chr., Praktische und angewandte Mathematik	216
Philips, Industrieelektronik	348
Berichtsausgabe der Fachzeitschrift Staub über die Tagung der VDI-Fachgruppe Staubtechnik 1963	348
Jellinek-Mercédès, G., Mein Vater der Herr Mercedes	348
Fuhrmann, B., Hinweise für das Schweißen von Anhängerzuggabeln	348
Moss/Purdi, Alles, nur nicht mein Leben	348
Fiebelkorn, H., Der große Fiebelkorn	348