

	Seite
Sitterding, H., Europäische Personenwagen (Ausstellungsbericht über 40. IAA)	356
Schallamach, A., Die Mechanik der Reifenabnutzung	56
Schick, J., Die Entwicklung und Konstruktion von Gummi-Federn, z. B. beim Kraftfahrzeug	334
Schildberger, Fr., Entwicklungsrichtungen der Daimler- und Benz-Arbeit bis um die Jahrhundertwende	154
Schmid, C., 150 Jahre Fried. Krupp	387
—, Anforderungen an heutige Lastkraftwagen und ihre Antriebsmaschinen	388
Stump, E. und Striffler, P., Probleme des Nutzfahrzeugbaues, Teil 1 (Teil 2 wird 1962 folgen)	274

	Seite
Thiemig, W., Prüfstände für Fahrzeug-Getriebe	239
Vogelsang, G., Über die technische Entwicklung des Volkswagens	1
Wehner, B., Einige Beobachtungen über den Gleitwiderstand auf winterglatten Straßenoberflächen	44
Weymann, W., Untersuchungen an historischen Daimler-Motoren der Jahre 1885/86 und 1889 (Bericht)	213
Winkelmann, O. J., Anforderungen an das Fahrverhalten von Kraftfahrzeugen	121
Zimmermann, G., Rückblick auf den 31. Internationalen Automobilsalon in Genf	140

B. Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; V = Kurzbericht aus Vorträgen.

In diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen oder Teilprobleme innerhalb einzelner Arbeiten oder Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.

Soweit bekanntgegeben, ist der Verfassersname in Klammern angegeben.

	Seite
Abgasturboaufladung s. Aufladung	
Achsen, Radaufhängungen	
— Über die Entwicklung der VW-Achsen s. Vogel-sang	10
— Über die Pontiac-Hinterradaufhängung (R)	90
— Einfluß der Radaufhängung auf die Richtungshaltung bei Kurvenfahrt (Jindra)	133
— Zweigang-Hinterachse für Lastwagen (N)	257
— Entwicklung der Radaufhängung beim „Corvair“-Heckmotorwagen (R)	345
ATG-Nachrichten (K)	
Vorträge, Vortragsberichte, Mitteilungen der Arbeitskreise:	
— Braunschweig 63, 120, 151, 346,	386
— Bremen 32, 63, 91, 152, 346,	423
— Düsseldorf (Niederrhein) 63, 91, 120,	423
— Hamburg 32, 63, 91, 120,	386
— Hannover 32, 63, 92, 120,	151
— Köln 346, 423	
— München 32, 92, 120, 151, 152, 346,	386
— Nürnberg 346, 386,	423
— Stuttgart 32, 63, 92, 120, 151, 346, 386,	423
— Wien (Österr. Automobiltechn. Verein)	
32, 63 92, 120, 151, 346, 386	
Aufbauten s. Karosserie	
Aufladung	
— Über heutige Aufladung von Fahrzeugdieselmotoren s. Stump/Striffler	274
Ausbildung	
— Ingenieurschule für Fahrzeugtechnik, Hamburg (K)	64
Ausstellungen, Ausstellungsberichte	
— Rückblick auf den 31. Internationalen Automobilsalon in Genf (Zimmermann)	140
— Europäische Personenwagen auf der 40. IAA (Sitterding)	356
Auto-Drehkran	
— MAN-Autodrehkran (N)	420
Automatische Getriebe s. Getriebe	
Bleche s. Karosserie	
Bremsen, Bremsanlagen, Bremsversuche	
— Bremsauslegung bei Sattelzügen (Fritzsche)	13
— Vergleichende thermische Untersuchungen an Scheiben- und Trommelbremsen (Dorner)	18
— Schwungmomentenaufteilung bei Bremsprüfständen (W. Müller)	27
— Über Anforderungen an Bremsen s. R. Eberan	269

	Seite
— Die Vorteile von Aluminium-Bremstrommeln (R)	334
— Über Bremsenprüfstände (N)	422
Dieselmotoren	
— Über Probleme des Dieselmotorenbaues (Aufladung, Motorkühlung) s. Stump/Striffler	274
— Über Kolbenringbrüche und Zylinderverschleiß bei Omnibus-Dieselmotoren (Auhagen)	331
— Über Probleme des Zweitakt-Dieselmotors s. C. Schmid	388
— Die Entwicklung der Krupp-Motoren für Nutzfahrzeuge (Haase/Emmerich)	392
— Zwei neue Einspritzdüsen-Prüfgeräte von Bosch (N)	421
Drehkolbenmotoren s. Ottomotoren	
Ehrungen s. Persönliches	
Einspritzung von Kraftstoff	
— Entwicklungsprobleme der Benzin-Einspritzung von Personenwagen-Motoren (Anders)	315
— Zwei neue Einspritzdüsen-Prüfgeräte von Bosch (N)	421
Einzelteile s. diese und Konstruktionselemente	
Elektronik, elektronische Rechenmaschine	
— Über die Anwendung der elektronischen Analogie-Rechenmaschine im Fahrzeug-Versuch s. Chiesa	47
Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG-Nachrichten	
Fahrbahn s. Straße, Verkehr	
Fahrdynamik, Fahrstabilität	
— Anforderungen an das Fahrverhalten von Kraftfahrzeugen (Winkelmann)	121
— Über die Fahrtrichtungsstabilität und die Seitenwindempfindlichkeit des Kraftwagens bei Geradeausfahrt (Böhm)	
Teil 1	128
Teil 2	339
— Der Einfluß der Radaufhängung auf die Richtungshaltung und Stabilität bei Kurven-Fahrt (Jindra)	133
Fahreigenschaften	
— Das Novotechnik-Fahreigenschafts-Meßgerät	118
— Über Fahrverhalten von Personenwagen s. Winkelmann	121
— Über Seitenwindempfindlichkeit s. Böhm, Teil 1	128
Teil 2	339
— Über Radaufhängung und Richtungshaltung s. Jindra	133
— Über Anforderungen an die Fahreigenschaften s. R. Eberan-Eberhorst	267
— Über Messung von Fahreigenschaften (V)	254

	Seite		Seite
Fahrgestell s. auch Achsen		— Über die konstruktive Entwicklung der Personenwagen von 1886 bis 1930 (Rauck)	
— Über die Entwicklung des VW-Fahrgestells s. Vogelsang	2	Teil 1	164
— Über Rennwagen-Fahrgestelle von Mercedes-Benz s. Kraus	199	Teil 2	205
Fahrmechanik		— Professor Porsche, 50 Jahre Arbeit für das Kraftfahrzeug (F. Porsche)	172
— Ein Fahrzeugprüfstand mit Nachbildung der Fahrmechanik (Brockhaus u. a.)	304	— Beobachtungen und Erfahrungen aus 40jähriger Tätigkeit für das Kraftfahrzeug (Kamm)	181
Fahrstabilität s. Fahrdynamik		— Untersuchungen an einem Ford-Modell T (Hoffmann/Irmeler)	189
Fahrweise		— Zur Geschichte des Dampfwagens in Deutschland (Lange-Kothe)	194
— Über Fahrweise und Sicherheit (V)	63	— Über die Entwicklung des Mercedes-Benz-Rennwagen-Fahrgestells (Kraus)	199
Federung, Luftfederung		— Untersuchungen an historischen Daimler-Motoren der Jahre 1885/86 und 1889 (Referat Weymann)	213
— Über Luftfederung an Omnibussen s. Stump/Striffler	278	— Rückblick auf 75 Jahre Kolben-Entwicklung (Mahle K. G.)	219
— Zur Berechnung von Luftfedern (Behles)	311	— Die Entstehung der elektrischen Kraftfahrzeug-ausrüstung (Lehr)	
— Anordnung der Federstäbe des VW 1500 s. Sitterding	361	Teil 1, Zündvorrichtungen	260
FISITA (K)		Teil 2, Lichtmaschine, Anlasser	380
— FISITA-Mitteilungen	152, 258	— Über die Entwicklung der Büssing-Lastkraftwagen und -Omnibusse bis etwa 1914 (Pieper)	370
— 9. Internationaler Automobiltechn. Kongreß der FISITA, London, 1962 (Programm)	346, 423	— Opel-Sonderschau: Historische Fahrzeuge (N)	385
Föttinger-Getriebe s. Getriebe		— Aus der Frühzeit des Kraftwagens: Siegfried Marcus, 1831—1898 (Goldbeck)	413
Forschung s. auch die einzelnen Fachgebiete		— Die Kraftfahrzeuge im Wiener Technischen Museum (Seper)	416
— Forschungslaboratorium der Esso AG. (N)	384	— Aus den Anfängen des Automobilwesens in Österreich (Vortragsbericht R. Eberan)	418
— Über Manuskripthinterlegung bei der Deutschen Forschungsgemeinschaft (K)	423	— Die Entwicklung der Krupp-Motoren für Nutzfahrzeuge (Haase/Emmerich)	392
Frostschutzmittel		— Die Entwicklung des Krupp-Kraftfahrzeugbaues (Hallmann)	398
— Über die Prüfung und Beurteilung wichtiger Gebrauchseigenschaften von Frostschutzmitteln für den Automobilbetrieb (Bukowiecki)	78	Hydraulische Kupplung und Wandler s. Getriebe	
— Frostschutzmittel und Motorbetrieb (Klüsener)	322	Jubiläum s. auch Persönliches	
Gedenktage s. Persönliches und Jubiläen		— 75 Jahre Daimler-Benz	153
Geräte s. Meßverfahren		— 75 Jahre Robert Bosch GmbH.	259
Getriebe, Wandler aller Art		— 150 Jahre Fried. Krupp	387
— Über die Entwicklung des VW-Getriebes s. Vogelsang	9	Karosserie, selbsttragende Karosserie	
— Über den Pontiac-Wandler (K)	90	— Die selbsttragende Karosserie „Unibody“ von Chrysler (Neuschaefer)	93
— Die automatischen Getriebe der amerikanischen „Compact Cars“, Teil 1 (Hydramatic-Getriebe, Fordomatic-Getriebe)	227	— Anstrichstoffe und Aufbausysteme zur Lackierung von Karosserien (Beyeler)	99
— Prüfstände für Fahrzeug-Getriebe (Thiemig)	239	— Über den Einfluß der Sonnenstrahlung auf die Temperatur der Karosseriebleche (Pfleger)	105
— Der Klemmkörper-Freilauf im heutigen Kraftfahrzeug (Osterloh)	243	— Über Korrosionsbeständigkeit von Karosserieteilen s. Reinsch	108
— Über Lastwagen-Getriebe s. Stump/Striffler	277	— Verschraubte Karosserie beim Renault R 4 s. Sitterding	365
— Das neue automatische Getriebe von Daimler-Benz (Förster)	279	Kennungswandler s. Getriebe	
— Daf-Variomatic, Verbesserungen, s. Sitterding	367	Kettenfahrzeuge	
Gummi s. auch Reifen, Federung		— Vergleichende Untersuchung über die Leistungsverluste und Wirkungsgrade in Lenkgetrieben für Kettenfahrzeuge (Hock) Teil 1	110
— Charles Goodyear vor 100 Jahren gestorben, sein Werk (K)	64	Teil 2	145
— Die Entwicklung und Konstruktion von Gummifedern, z. B. im Kraftfahrzeug (Schick)	334	Teil 3	245
Historische Aufsätze, Museen		Teil 4	410
— Über die technische Entwicklung des Volkswagens (Vogelsang)	1	Kolben, Kolbenringe	
— Zur Eröffnung des neuen Daimler-Benz-Museums (Rixmann)	116	— Rückblick auf 75 Jahre Kolben-Entwicklung (Mahle K. G.)	219
— „75 Jahre Motorisierung des Verkehrs“ (Nallinger)	153	— Über Kolbenringbrüche s. Auhagen	331
— Entwicklungsrichtungen der Daimler- und Benz-Arbeit bis um die Jahrhundertwende (Schildberger)	154	Konstruktionselemente, s. auch Zubehörteile selbst	
		— Über Zylinderbüchsenverschleiß (R)	89
		— Über Lebensdauer von Kraftfahrzeugteilen (V)	151
		— Über Klemmkörper-Freiläufe s. Osterloh	243
		— Über Gummifedern im Kraftfahrzeug s. Schick	334

Kraftschluß

- Über Haft- und Gleitbeiwerte s. Gauss, Weh-
ner 41, 44

Kreiskoibenmotoren s. Ottomotoren

Korrosion

- Verbesserung der Korrosionsbeständigkeit von
Chrom-Nickel-Auflagen im amerikanischen Fahr-
zeugbau (Reinsch) 108

Kupplungen, Automatische, s. Getriebe

Lacke, s. Karosserie

Lager s. Konstruktionselemente

Lastwagen, Lastzüge (Sattelzüge s. diese)

- Der neue Mercedes-Benz Schwerlastwagen 338 (N) 257
- Probleme des Nutzfahrzeugbaues (Stump/Striffler) 274
- Über die Entwicklung der Büssing-Lastkraftwagen
und -Omnibusse (Pieper) 370
- Anforderungen an heutige Lastkraftwagen und
ihre Antriebsmaschinen (C. Schmid) 388
- Die Entwicklung des Krupp-Kraftfahrzeugbaues
(Hallmann) 398
- Nutzfahrzeuge 1961 (Gebauer) 402
(besprochen sind besonders: Auwärter, Büssing,
Daimler-Benz, Faun, Henschel, Kässbohrer, Ma-
girus-Deutz, MAN, Aufbauten und Anhänger).

Leichtbau

- Über Leichtbau von Personenwagen s. R. Eberan 268

Leichtmetall s. Werkstoffe

Lenkung, Lenkungsteile, Lenkgetriebe

- Über die zweckmäßige Lage und Gestaltung von
Lenkrädern (G. Bode) 65
- Über Wirkungsgrad und Elastizität von Automo-
bilengetrieben (Döhring) 75
- Vergleichende Untersuchung über die Leistungs-
verluste und Wirkungsgrade in Lenkgetrieben für
Kettenfahrzeuge (Hock) Teil 1 110
Teil 2 145
Teil 3 245
Teil 4 410
- Über Lenkverhalten bei Kurvenfahrt s. Jindra 137

Licht

- Über Licht am Fahrzeug (V) 254
- Luftfederung s. Federung
Luftkräfte am Fahrzeug s. Fahrdynamik

Meßverfahren

- Über Meßmethoden (Dehnungsgeber u. a.) an Rei-
fen s. Kern 34
- Über Messung der Seitenverschiebung an Reifen
s. Cooper u. a. 51
- Über Messung der Reifenabnutzung s. Schallmach 56
- Über Messung des Griffdruckes an Lenkrädern
s. G. Bode 65
- Über Meßmethoden für die Prüfung von Frost-
schutzmitteln s. Bukowiecki 79
- Meßverfahren beim Verkehrsradar s. Hasel 85
- Das Novotechnik-Fahreigenschaften-Meßgerät (N) 118
- Bosch-Pedalkraftmesser (N) 255
- Vollautomatischer Klimaprüfstand
s. Brockhaus u. a. 304

Motorrad, Moped, Roller

- Internationaler Motorradbau 1960, Teil 2 (Rauch) 29
(Teil 1 in ATZ 1960, Heft 12. S. 340)
- Museum s. Historische Aufsätze

Nachrufe

- Albert Friedrich † 314

NSU-Wankelmotor s. Ottomotor

Nutzkraftwagen s. Lastwagen und Omnibusse

Öl s. Schmierung

Omnibusse

- Über Omnibusse 1961 s. Gebauer 402
- Über Krupp-Omnibusse s. Hallmann 398

Ottomotoren s. auch Verbrennungsmotoren

- Über die Entwicklung des VW-Motors
s. Vogelsang 3
- Der NSU-Wankelmotor im Fahrzeug (Rixmann) 88
- Untersuchungen an historischen Daimler-Motoren
der Jahre 1885/86 und 1889 (Referat Weymann) 213
- Entwicklungsprobleme der Benzin-Einspritzung
von Personenwagen-Motoren (Anders) 315

Personenwagen, s. evtl. auch Karosserie

- Über die technische Entwicklung des Volkswagens
(Vogelsang) 1
- Der NSU-Wankelmotor im Fahrzeug (Rixmann) 88
- Einzelheiten vom Pontiac-Tempest (R) 90
- Das neue Mercedes-Benz-220 SE-Coupé (N) 119
- Der neue VW 1500 120, 300
- Bericht über Automobilsalon in Genf 1961
s. Zimmermann 140
(Besprochen sind u. a.: Neue Kompaktwagen aus
USA wie Tempest, Lark, ferner Jaguar E, Lancia
Flavia, Peugeot 404, Fiat 500)
- Historische Behandlung der Personenwagen:
(Schildberger über Daimler- und Benzwagen) 154
(Rauck über Panhard-Levassor, Renault 165
Französische Dampfmaschinen, de Dion 166, 167
Mercedes, Benz, Opel 169, 170
erste amerikanische Wagen) 171
- Überblick über Porsche-Entwicklungen (F. Porsche) 172
- Überblick über Kamms Personenwagen-Entwick-
lung (SHW-Wagen, Forschungsinstitut, K'Wagen) 181
- Einzelheiten über Ford-T 189
- Historische Behandlung der Personenwagen:
(Rauck Teil 2) Starrachswagen, Pendelachswagen
von Benz-Rumpler, Ledwinka, Tatra, Austro-
Daimler 205/207
Einzel aufhängte Vorderräder von Lancia, Ha-
nomag, Röhr, Adler, DKW, Mercedes u. a. 208/213
- Ein Kleinauto aus Jugoslawien (N) 255
- Luxuswagen aus China (N) 257
- Betrachtungen über das Automobil von morgen
(R. Eberan-Eberhorst) 266
- Neue deutsche Personenwagen (Rixmann):
Mercedes-Benz 300 SE, 190, 190 D 293
VW 1500 des Volkswagenwerkes 300
Der neue „Prinz 4“ von NSU 303
- Entwicklung der Radaufhängung beim „Corvair“-
Heckmotorwagen (R) 345
- Europäische Personenwagen auf der 40. IAA
(Sitterding) 356
(Entwicklungstendenzen, BMW 1500, VW 1500,
VW, Glas S 1004, Auto Union, Opel, Ford, Fiat
1300/1500 und 2300, Renault R 4, Citroen, Daf,
Austin-Cooper, Volvo u. a.)
- Aus der Frühzeit des Kraftwagens: Siegfried Mar-
cus, 1831 — 1898 (Goldbeck) 413
- Die Kraftfahrzeuge im Wiener Techn. Museum
(Seper) 416

	Seite		Seite
Persönliches (K) Nachrufe s. diese		Sicherheit, auch innerhalb des Fahrzeuges	
— Prof. H. Buschmann Dr.-Ing. E. h.	62	— Die Sicherung des Menschen im Straßenverkehr (Tagungsbericht)	61
— A. Roder 65 Jahre alt	63	— Festigkeitseigenschaften von Sicherheitsgurten (N)	255
— W. Hitzinger bei Daimler-Benz	91	— Über Fragen der Unfall-Sicherheit und Sicherheitsgurte s. R. Eberan-Eberhorst	271
— Dr. jur. h. c. A. Pierburg	91	— Unfallsicherer Taxiwagen von Daimler-Benz (N)	385
— Dr. G. Müller 60 Jahre alt	91	— Zur Fahrsicherheit von Nutzkraftwagen (C. Schmid)	388
— Prof. P. Koeßler 65 Jahre alt	198		
— Prof. H. Buschmann 75 Jahre alt	258	Spritzverfahren für Lackierung s. Karosserie	
— Dr.-Ing. E. h. Fritz Kugel	258		
— 100. Geburtstag von Robert Bosch	259	Statistik	
— Dr. Ing. E. h. W. Staniewicz 80 Jahre alt	345	— Deutsche Automobilproduktion 1960	152
— Hohe Ehrung für H. Ledwinka	386		
— Dr.-Ing. E. h. R. Egger-Büssing	423	Straße, Fahrbahn	
Prüfen, Prüfstände, s. auch Meßverfahren		— Über Brems- und Führungskräfte zwischen Reifen und Straße (Gauß)	41
— Schwungmomentenaufteilung bei Bremsenprüfständen (W. Müller)	27	— Einige Beobachtungen über den Gleitwiderstand auf winterglatten Straßenoberflächen (Wehner)	44
— Über Reifenprüfstände s. auch Chiesa	49	— Über Seitenkräfte zwischen Reifen und Straße s. Cooper u. a.	51
— Prüfstände für Fahrzeug-Getriebe (Thiemig)	239	— Zusammenwirken von Straßenoberfläche und Reifen (Tagungsbericht)	59
— Ein Fahrzeugprüfstand mit Nachbildung der Fahrmechanik, Klima-Prüfstand, vollautomatisch (Brockhaus u. a.)	304	— Kraftfahrzeug und Straße (Koeßler)	347
— Forschungslaboratorium der Esso AG	384		
— Zwei neue Einspritzdüsen-Prüfgeräte von Bosch (N)	421	Tagungen, Tagungsberichte s. auch ATG	
— Kombierter Leistungs- und Bremsenprüfstand (N)	422	— SAE-Kongreß, Detroit, Januar 1961 (K)	32
Radaufhängungen s. Achsen		— 9. Deutsche Kunststofftagung, Berlin 1961 (K)	62
Reifen		— Bericht über den SAE-Kongreß in Detroit, Januar 1961	92
— Über Verformungsmessungen an Kraftfahrzeugreifen mittels spezieller Dehnungsgeber (Kern)	33	— ATG-Tagung „75 Jahre Automobil“ in Stuttgart, Ankündigung	151
— Über Brems- und Führungskräfte zwischen Reifen und Straße (Gauss)	41	— Tagungsbericht darüber (einschl. Festakt bei Daimler-Benz) (Rixmann)	252
— Experimentelle Überprüfung des Zusammenhanges zwischen dynamischer Steifigkeit der Reifen und senkrechten Schwingungen des Wagens (Chiesa)	47	— Fachtagung Verkehrslärmbekämpfung am 7./8. 12. 1961 in München (K)	386
— Seitenkraft und Seitenverschiebung an der Berührungsfäche zwischen Reifen und Straße (Cooper, Gough, Hardman)	51	— FISITA-Tagung, London, 1962 (Ankündigung und Programm (K)	346, 423
— Die Mechanik der Reifenabnutzung (Schallamach)	56	— SAE-Tagung in Detroit, Januar 1962 (K)	423
— Zusammenwirken von Straßenoberfläche und Reifen (Tagungsbericht)	59		
— Über Reifenverhalten bei Kurvenfahrt s. Jindra	137	Unfallverhütung s. Sicherheit	
— BERU-Reifenleitlack (N)	421		
Rennwagen		Verbrennungsmotoren allgemein, s. auch Otto- und Dieselmotor	
— Über die Entwicklung des Mercedes-Benz-Rennwagen-Fahrgestells (Kraus)	199	— Steigerung der Verschleißfestigkeit von Zylinderlaufbüchsen der Motoren JMS (R)	89
Sattelschlepper, Sattelzüge		— Über die viskositätsabhängigen Leistungsverluste eines Kolbenmotors (Fetzer, Chr. Eberan-Eberhorst)	221
— Bremsauslegung bei Sattelzügen (Fritzsche)	13	— Über Fragen der Motorentwicklung s. R. Eberan-Eberhorst	267
— Über Sattelzüge und deren Anhänger s. Gebauer	402	— Über Frostschutzmittel an Motoren s.	78, 322
— Europäische Einheits-Sattelanhänger (N)	420	— Gummilagerung von Verbrennungsmotoren s. Schick	334
Scheibenbremsen s. Bremsen			
Schmierung		Vergaser	
— Grenzreibung-Grenzschmierung (V)	63	— Zur Berechnung des Zustandes im Vergaser (Henning)	323
— Über die viskositätsabhängigen Leistungsverluste eines Kolbenmotors (Fetzer, Chr. Eberan)	221		
— Frischöl-Automatik bei Auto Union s. Sitterding	363	Verkehr, Verkehrssicherheit, s. auch Sicherheit	
Schwingungen		— Die Sicherung des Menschen im Straßenverkehr (Tagungsbericht)	61
— Experimentelle Überprüfung des Zusammenhanges zwischen dynamischer Steifigkeit der Reifen und senkrechten Schwingungen des Wagens (Chiesa)	47	— Über Fahrweise und Verkehrssicherheit (V)	63
— Über Kraftfahrzeugschwingungen s. Koeßler	352	— Das Verkehrsrad und seine Anwendungen (Hassel)	85
Seitenkräfte am Fahrzeug, s. auch Fahrdynamik		— Gesichtspunkte zur Verkehrssicherheit (V)	151
— Über Seitenkräfte an Reifen s. Gauß	41		
— Seitenkraft und Seitenverschiebung in der Berührungsfäche zwischen Reifen und Straße (Cooper, Gough, Hardman)	51	Vorträge s. ATG und Tagungen	
— Über Seitenwindempfindlichkeit s. Böhm, Teil 1	128		
Teil 2	339		

	Seite		Seite
Wandler s. Getriebe		Zubehör s. auch Konstruktionselemente	
Wankelmotor s. Ottomotor		— BERU-Reifenleitlack (N)	421
Wechselgetriebe s. Getriebe		— Zwei neue Einspritzdüsen-Prüfgeräte von Bosch (N)	421
Werkstoffe		— Fahrzeug-Kältemaschinen (N)	422
— Steigerung der Verschleißfestigkeit von Zylinder-		— SWF-Scheibenwaschanlage-, Scheibenwischer-	422
laufbüchsen der Motoren JMS (R)	89	motor (N)	
— Spritzguß-Druckguß, Begriffsabgrenzungen (K)	152	Zündkerzen, Zündung	
— Über Zylinderverschleiß bei Omnibus-Dieselmotoren s. Auhagen	331	— Über die Entwicklung der Zündung und Zünd-	
— Gezogene Sonderprofilstähle aus Stahl für Kraft-		kerzen s. Lehr	260
fahrzeugteile (N)	385	Zweitaktmotoren	
— Leichtmetallblöcke bei Dieselmotoren s. auch		— Über Krupp-Zweitakt-Dieselmotoren s. C. Schmid	
Haase/Emmerich	392	und Haase/Emmerich	388, 392

C. Bücherschau

	Seite		Seite
Deutsche Kraftfahrforschung und Straßenverkehrstechnik: (VDI-Verlag, Düsseldorf)		Heft 139, Müller, G., Untersuchungen und Entwick-	
Heft 111, Koebler, P. und Menger, R., Untersuchung		lung von Bremsen zur Verbesserung und Siche-	
des dynamischen Verhaltens am Kraftfahrzeug-		rung der Bremsfähigkeit im Geschwindigkeitsbe-	
reifen	140	reich von mehr als 110 km/h	424
Heft 122, Gebelein, H., Hahn, H. und Schlick, G., Un-		Heft 140, Bode, Meyer, Heinemann, Kräfte an Ein-	
tersuchung zur Erhöhung der Sicherheit der Kraft-		richtungen zur Verbindung von Kraftfahrzeugen	
fahrzeuge durch Verbesserung der Stabilität und		mit Einachsanhängern bis zu 20 km/h Höchstge-	
der Fahrtrichtungshaltung	140	schwindigkeit	424
Heft 131, Bode, O., Ochner, P., Koebler, P., v. Bruch-		Heft 141, O. Bode, R. W. Heinemann, Kräfte an Ein-	
hausen, H., Mitschke, M. und Becker, W., Ver-		richtungen zur Verbindung von Kraftfahrzeugen	
gleich verschiedener Verfahren zur Feststellung		mit Zweichsanhänger bis 20 km/h Höchstge-	
der dynamischen Radlast	140	schwindigkeit	424
Heft 133, Gauß, F. und Wolff, H., Über die Seiten-			
führungskraft von Personenwagen-Reifen	140	Kirchbach, H., Taschenbuch Hydraulik in Industrie-	
Heft 135, Mitschke, M., Fahrtrichtungshaltung und		betrieben	226
Fahrstabilität von vierrädigen Kraftfahrzeugen	140	Jantsch, F., Kraftstoff-Handbuch	226
Heft 136, Bode, Gorge, v. Jähnichen, Untersuchungen		Goldbeck, G., Siegfried Marcus, ein Erfinderleben	258
von Sattelkupplungs-Gelenkzapfen	424	Friedrich, H.-E., Autoführer Griechenland mit Jugo-	
Heft 137, Kamm, Koennecke, Zusammenstellung von		slawien	346
greifbaren Unterlagen über die Bedeutung des		Neumann, E., Der neuzeitliche Straßenbau	346
Reifenluftdruckes und der Reifenkonstruktion für		Dudley, D. W., Zahnräder	346
die Straßenschonung und Wirtschaftlichkeit des		VDA-Handbuch „Tatsachen und Zahlen . . .“ 1960/61	424
Verkehrs	424	Bosch-Kraftfahrtechnisches Taschenbuch	424
Heft 138, Hontschik, Marterstock, Reuter, Maßnahmen			
gegen Belästigung und Gefährdung durch Abgase			
von Dieselmotoren	424		