

|                                                                                                        | Seite |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Ruf, H., Über das Kälteverhalten von Treibstoffen für Dieselfahrzeuge (Auszug aus einem Vortrag) . . . | 207   |
| Seifert, A., Der Ackerschlepperbau in Westdeutschland 1956 (DLG-Ausstellungsbericht) . . .             | 44    |
| Berichtigung dazu . . .                                                                                | 174   |
| Sitterding, H., Der 27. Internationale Automobil-Salon in Genf . . .                                   | 148   |
| — Neue deutsche Personenwagen auf der 38. IAA . . .                                                    | 324   |
| Soltau, O., Bremskraftverstärkeranlage für Rennwagen . . .                                             | 141   |
| Stadelmann, W. und Mickel, E., Die Zylinderkopfdichtung am wassergekühlten Fahrzeugmotor Teil 1 . . .  | 265   |
| Streich, H., Der Mensch im Straßenverkehr (Tagungsbericht) . . .                                       | 23    |
| Striffler, P., Hydraulik für den Konstrukteur (Tagungsbericht) . . .                                   | 82    |

|                                                                                                                      | Seite |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Thomsen, W., Orthopädische Voraussetzungen für die Gestaltung von Automobilsitzen . . .                              | 289   |
| Thüngen, Frh. H. v., Der Freilauf . . .                                                                              | 1     |
| Umstätter, H., Über Mehrbereichs- und Mehrzweck-Ole . . .                                                            | 35    |
| Werminghoff, E., Wirkungsweise und Ausführung heutiger Automobil-Vergaser Teil 1 . . .                               | 258   |
| Teil 2 . . .                                                                                                         | 365   |
| Wirbitzky, G., Aus der Konstruktion einer V-Dieselmotoren-Reihe . . .                                                | 103   |
| Witt, A., Ermittlung des Zahnfußbeiwertes zur Berechnung der Zahnfußbeanspruchung profilverschobener Zahnräder . . . | 76    |
| Wolf, M., Bremsleistungswert und Sicherheitsgrad beim stationären Bremsvorgang in Kurvenfahrt . . .                  | 155   |

## B. Sachverzeichnis

Die eingeklammerten Buchstaben hinter den Beitrags-Überschriften bedeuten:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; F = Aus Forschung und Entwicklung — Bei den Aufsätzen ist der Verfassersname in Klammern angegeben. Die Bücherschau befindet sich am Schluß unter C.

|                                                                                                       | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Achsen</b>                                                                                         |       |
| — Bremsung von Straßenfahrzeugen mit durch Ausgleichhebel zugeordneten Doppelachsen (V. Leuzzi) . . . | 58    |
| — Geräuschuntersuchungen an Kraftfahrzeug-Triebachsen (W. Ehrlich) . . .                              | 68    |
| — Einfluß der Werkstoff-Bruchfestigkeit auf die Lebensdauer von Achsschenkeln (F) . . .               | 283   |

### ATG-Nachrichten (K)

|                                                               |                                    |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| (Vorträge, Vortrags-Berichte, Mitteilungen der Arbeitskreise) |                                    |
| — Berlin . . .                                                | 55                                 |
| — Braunschweig . . .                                          | 25, 55, 83, 115, 154               |
| — Bremen . . .                                                | 25, 26, 55, 83, 174, 234, 320, 379 |
| — Hamburg . . .                                               | 56                                 |
| — Hannover . . .                                              | 115, 154, 320, 349                 |
| — Köln . . .                                                  | 379                                |
| — München . . .                                               | 25, 56, 83, 84, 115, 175, 320, 349 |
| — Niederrhein (Düsseldorf) . . .                              | 25, 55, 83, 115, 154, 174, 284     |
| — Nürnberg . . .                                              | 25, 26, 56, 234                    |
| — Stuttgart . . .                                             | 25, 56, 83, 115, 320, 349, 379     |
| — Wien (Österr. Automobiltechn. Verein) . . .                 | 154, 174, 349                      |

### Auspuffgase

|                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Die Wirkung der Auspuffgase auf den Menschen und seine Umgebung (H. O. Hettche) . . . | 302 |
| — Die Verunreinigung von Luft und Staub durch Blei aus dem Autobenzin (H. Preis) . . .  | 304 |

### Ausstellungen, Ausstellungsberichte

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Zubehör für Motorrad und Kleinstwagen (3. Internat. Fahrrad- u. Motorrad-Ausstellung 1956) (H. A. König) . . . | 15  |
| — Englische Nutzfahrzeuge 1956 (Commercial-Motor Show, London) (R. Gebauer) . . .                                | 29  |
| — Der 27. Internationale Automobil-Salon in Genf (H. Sitterding) . . .                                           | 148 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1957 . . .                   | 171 |
| — Neue deutsche Personenwagen auf der 38. IAA (H. Sitterding) . . .            | 324 |
| — Vom Kabinenroller zum Kleinwagen (H. W. Bönsch) . . .                        | 330 |
| — Konstruktionselemente und Zubehör auf der 38. IAA (H.-A. König) Teil 1 . . . | 335 |
| — Deutsche Nutzfahrzeuge 1957 (R. Gebauer) . . .                               | 351 |
| — Internationaler Ausstellungskalender des Bureau Permanent 1958 . . .         | 379 |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| <b>Berichtigungen</b> . . . | 174, 378 |
|-----------------------------|----------|

### Bremsen, Bremsversuche

|                                                                                                                         |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Bremsung von Straßenfahrzeugen mit durch Ausgleichhebel zugeordneten Doppelachsen (V. Leuzzi) . . .                   | 58  |
| — Bremskraftverstärkeranlage für Rennwagen (O. Soltau) . . .                                                            | 141 |
| — Bremsleistungswert und Sicherheitsgrad beim stationären und instationären Bremsvorgang in Kurvenfahrt (M. Wolf) . . . | 155 |
| — Erfahrungen mit offenen Teilscheibenbremsen in Kraftfahrzeugen (E. Meier) . . .                                       | 250 |

### Dichtungen

|                                                                                                        |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Die Zylinderkopfdichtung am wassergekühlten Fahrzeugmotor (E. Mickel und W. Stadelmann) Teil 1 . . . | 265 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

### Dieselmotoren, s. auch Verbrennungsmotoren

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Versuche an einem kraftstoffunempfindlichen Vorkammer-Dieselmotor (R) . . .                | 28  |
| — Aus der Konstruktion einer V-Dieselmotoren-Reihe (G. Wirbitzky) . . .                      | 103 |
| — Weiterentwicklung der MAN-M- und Vielstoffmotoren (nach einem Vortrag von S. Meurer) . . . | 179 |
| — Neuer Abgasturbolader von KKK für Fahrzeug-Dieselmotoren (Pfleghaar) . . .                 | 278 |



**Dokumentation,**

s. auch Zeitschriftenschau, FISITA-Schrifttum

- Automobil-Dokumentation . . . . . 84
- VDI-Dokumentation auf der Automobilausstellung in Frankfurt/M (K) . . . . . 284

Ehrungen, s. Gedenktage

**Einspritzung,**

s. auch Otto-, Diesel-, Verbrennungsmotoren

- Motorbremsventil für Einspritz-Zweitaktmotoren (K. Groth) . . . . . 191
- 30 Jahre Bosch-Einspritzpumpen (K) (W. Lehr) . . . . . 234
- Benzin-Saugrohreinspritzung in Chevrolet-Motoren (R) . . . . . 238

**Fachgruppe Fahrzeugtechnik**

(ATG-Ausschüsse, Tagungen)

- Ausschuß „Anpassung des Fahrzeugs an den Menschen“ (K) . . . . . \*26
- Ausschuß „Berechnungsunterlagen“ (K) . . . . . 26
- Fahrzeugtechnische Tagung (28./29. März) Nürnberg 55

Fachschrifttum, s. FISITA und Zeitschriftenschau

**Fahreigenschaften, Fahrleistungen, Fahrwiderstand**

- Der Einfluß der Motor-Elastizität auf die Fahrleistungen eines schnellen Kraftfahrzeuges (W. Flössel) 8
- Schwingungsverhalten und Fahrwiderstand eines Straßenfahrzeuges bei periodischer Erregung durch Fahrbahnwellen (G. Mitterlehner) . . . . . 96
- Ausnutzung und Belastung von Fahrzeugmotoren (W. Flössel) . . . . . 101

**Fahrtrichtung**

- Blinklicht-Anlagen zur Fahrtrichtungsanzeige an Kraftfahrzeugen (H. Prohaska u. W. Bock) . . . . . 274

Fakranormen, s. Normen

**Federung**

- Ein einfaches Verfahren zur Bestimmung der Eigenschwingungsdauer bei Systemen mit gekrümmter Federkennlinie, insbesondere bei der Federung von Fahrzeugen (J. Geiger) . . . . . 226
- Der Luftfederbalg, ein lastregelbares Federelement (P. Johannsen) . . . . . 246
- Zur Theorie der Verbundfederung (E. Marquard) . . . . . 321

**Fertigung**

- Bildbericht vom VW-Transporter-Werk, Hannover (K) . . . . . 116
- Bericht über das Werk München der MAN (K) . . . . . 206
- Schilde-Lackier- und Trocknungsanlage (N) . . . . . 288

**FISITA**

- FISITA-Fachschrifttum . . . . . 118, 208, 380
- Neuer Präsident der FISITA: W. P. Ricart . . . . . 208
- Nächster Kongreß: Paris 1958 . . . . . 208, 349

Forschung, s. die einzelnen Fachgebiete

**Freilauf**

- Der Freilauf (H. v. Thüngen) . . . . . 1

**Gasturbine, Gasturbinenwagen**

- Fahrwerk des Gasturbinenwagens „Firebird II“ (R) 176
- Freikolben-Gaserzeuger „Hyprex“ für Turbinenwagen (R) . . . . . 176
- Das dritte Turbinen-Auto von Rover (R) . . . . . 177

- Gasturbinenwagen Bauart Renault (R) . . . . . 177
- Umbau eines Rennwagens auf Gasturbinenantrieb (R) . . . . . 238

**Gedenktage,**

Persönliches, Ernennungen, Ehrungen, Jubiläen (K)

- H. Buschmann . . . . . 25
- H. Fr. Neumeyer (Zündapp) . . . . . 25
- E. Mahle . . . . . 55
- A. Pierburg . . . . . 55
- C. Kaelble . . . . . 114
- A. Roth . . . . . 114
- E. Bobeth . . . . . 114
- W. Vorwig . . . . . 114
- E. Huber . . . . . 114
- K. Rabe . . . . . 154
- W. Cambeis . . . . . 174
- E. Steiner . . . . . 206
- O. Klüsener . . . . . 206
- W. Wilke . . . . . 234
- F. Gauss . . . . . 349

Geländefahrzeuge, s. Personenwagen und Lastwagen

**Geräte**

- Blinklicht-Anlagen zur Fahrtrichtungsanzeige an Kraftfahrzeugen (H. Prohaska u. W. Bock) . . . . . 274
- Verstell- und Schließwinkel-Meßgerät von Bosch (N) . . . . . 285

**Geräusche, Verkehrsgeräusche**

- Die Grundlagen der Geräuschmessungen an Kraftfahrzeugen (M. Krügel) . . . . . 41
- Geräuschuntersuchungen an Kraftfahrzeug-Triebachsen (W. Ehrlich) . . . . . 68
- Die Bedeutung der Körperschallschluckung im Fahrzeugbau (N) . . . . . 86
- Vollschallgedämpftes Fahrerhaus bei Magirus-Deutz (N) . . . . . 86
- Die Schalleinwirkung auf den Menschen (J. Meyer-Delius) . . . . . 293
- Verkehrsgeräusche, ihre Messung und ihre Beurteilung (H. Bobbert) . . . . . 313

**Getriebe**

- Fahrzeug-Verdrängergetriebe (R) . . . . . 237
- Über den Einfluß der Föttinger-Getriebe auf den Kraftstoffverbrauch (H. J. Förster Teil 1 . . . . . 239  
Teil 2 . . . . . 359)

**Glas**

- Prüfung von Windschutzscheiben auf Verzerrungen (A. Kuske) . . . . . 170

Gummi, s. auch Reifen

- Der Luftfederbalg, ein lastregelbares Federelement (P. Johannsen) . . . . . 246

**Hydraulik, s. auch Getriebe**

- Hydraulik für den Konstrukteur (P. Striffler) . . . . . 82
- Hydrak, der hydraulische Daimler-Benz-Kupplungsautomat (H.-J. Förster) . . . . . 269

Jubiläen, s. Gedenktage

Kennungswandler, s. Getriebe

**Kerzen**

- Die BERU-Mehrbereichszündkerze (N) . . . . . 209

Kleinwagen, s. Personenwagen

Krafträder, s. Motorräder



**Kraftstoffe, Kraftstoffverbrauch**

- Zur künftigen Entwicklung der Ottokraftstoffe und ihrer Untersuchung (A. von Philoppovich) Teil 1 182  
Teil 2 232
- Über das Kälteverhalten von Treibstoffen für Dieselfahrzeuge (H. Ruf) (K) . . . . . 207
- Über den Einfluß der Föttinger-Getriebe auf den Kraftstoffverbrauch (H. J. Förster) Teil 1 . . . . . 239  
Teil 2 . . . . . 359

**Kühlung**

- Über die äußere und innere Kühlung von Zweitakt-Motorrad-Motoren (E. Kohl) Teil 1 . . . . . 201  
Teil 2 . . . . . 229

**Kunststoffe**

- Chromschutz- und Zierleiste aus Kunststoff (N) . . . . . 286

**Kupplung**

- Selbsttätig beeinflusste Strömungskupplung im Antrieb von Kühl- und Aufladagebläsen für Dieselmotoren (R) . . . . . 28
- Hydrak, der hydraulische Daimler-Benz-Kupplungsautomat (H.-J. Förster) . . . . . 269
- Die vollautomatische Kupplung „Saxomat“ (H. Keller) . . . . . 272

**Landtechnik, s. Schlepper****Lastwagen, Lastzug, s. auch Omnibus**

- Englische Nutzfahrzeuge 1956 (R. Gebauer) . . . . . 29
- Borgward 4½ t mit 6 m Ladelänge (N) . . . . . 56
- Magirus-Deutz Typ S 4500/112 Mercur (N) . . . . . 87
- Über die durch Unebenheiten der Fahrbahn hervorgerufene Verdrehung von Straßenfahrzeugen (K. Erz), Teil 1 bis 4 . . . . . 89, 163, 345, 371
- Triebwerksdrehmoment-Messungen an Schwerlastkraftwagen mit 5 bis 7 t Nutzlast (H. Glaubitz) Teil 1 . . . . . 211  
Teil 2 . . . . . 341
- Triebwerks-Drehmomentschwingungen beim Anfahren und Gangwechsel (H. Försching) . . . . . 216
- Motorisierte Sonderfahrzeuge (K. Groth) Teil 1 . . . . . 221  
Teil 2 . . . . . 279
- Besondere Merkmale des neuen Henschel-Lastwagens HS 90 U (N) . . . . . 285
- Neuer Faun-Muldenkipper (N) . . . . . 287
- Deutsche Nutzfahrzeuge 1957 (R. Gebauer) . . . . . 351
- Sahara — Transportfahrzeuge von Berliet (W. Rixmann) . . . . . 369

**Licht**

- Blinklicht-Anlagen zur Fahrtrichtungsanzeige an Kraftfahrzeugen (H. Prohaska u. W. Bock) . . . . . 274
- Lichtleitstraße Hannover-Celle (K) . . . . . 284
- Das vereinheitlichte europäische asymmetrische Abblendlicht der Automobilscheinwerfer (A. Kazenmaier) . . . . . 307

**Luftfederung, s. Federung****Mensch und Kraftfahrzeug,**

(s. auch Fachheft gleichen Titels, Nr. 10)

- Der Mensch im Straßenverkehr (H. Streich) . . . . . 23
- Die orthopädischen Voraussetzungen für die Gestaltung von Automobilsitzen (W. Thomsen) . . . . . 289
- Die Schalleinwirkung auf den Menschen (J. Meyer-Delius) . . . . . 293
- Die Wirkung mechanischer Schwingungen in Kraftfahrzeugen auf den Menschen (D. Dieckmann) 297
- Die Wirkung der Auspuffgase auf den Menschen und seine Umgebung (H. O. Hettche) . . . . . 302
- Anpassung des Fahrzeugs an den Menschen (W. Rixmann) . . . . . 319

**Meßwesen, s. auch Prüfung**

- Die Grundlagen der Geräuschemessungen an Kraftfahrzeugen (M. Krügel) . . . . . 41
- Triebwerksdrehmoment-Messungen an Schwerlastkraftwagen mit 5 bis 7 t Nutzlast (H. Glaubitz) Teil 1 . . . . . 211  
Teil 2 . . . . . 341
- Triebwerks-Drehmomentschwingungen beim Anfahren und Gangwechsel (H. Försching) . . . . . 216

**Motoren, s. Verbrennungs-, Otto- und Dieselmotoren****Motorräder, Roller, Mopeds**

- Einspurfahrzeuge mit geringstem Luftwiderstand (W. Froede) Teil 1 . . . . . 143  
Teil 2 . . . . . 161
- Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1957 . . . . . 171
- Über die äußere und innere Kühlung von Zweitakt-Motorrad-Motoren (E. Kohl) Teil 1 . . . . . 201  
Teil 2 . . . . . 229

**Nachrufe (K)**

- Franz Lang † . . . . . 25
- Fritz Wittekind † . . . . . 174
- Wilhelm Nusselt † . . . . . 320

**Normen, einschl. Fakra-Normen**

- Normung der Begriffsbestimmungen für die verschiedenen Arten von Kraftfahrzeugen und deren Anhängern (H. Bonatz) . . . . . 50
- Deutsche Normen DIN 70 010 (Entwurf) . . . . . 52
- Deutsche Normen DIN 70 011 (Entwurf) . . . . . 348
- Deutscher Normenausschuß (Kraftstoffverbrauch DIN 70030) . . . . . 379
- Deutscher Normenausschuß (Sicherheitsfarben DIN 4818) . . . . . 379

**Nutzfahrzeuge, s. Lastwagen und Omnibusse****Öle, s. Schmierung****Omnibus, s. auch Lastwagen**

- Englische Nutzfahrzeuge 1956 (R. Gebauer) . . . . . 29
- Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1957 . . . . . 171
- Magirus-Deutz-Heckomnibus O 3500 H (N) . . . . . 285
- Neuer Klein-Omnibus von Ford-Dranz (N) . . . . . 286
- Deutsche Nutzfahrzeuge 1957 (R. Gebauer) . . . . . 351

**Otto-Motoren,**

s. auch Verbrennungsmotoren, Vergaser, Einspritzung

- Der Jaguar-2,4-l-Motor (R) . . . . . 27
- Motorbremsventil für Einspritz-Zweitaktmotoren (K. Groth) . . . . . 191
- Gemischverteilung an einem Vierzylinder-Vergasermotor (E. A. Döriges) . . . . . 194
- Über die äußere und innere Kühlung von Zweitakt-Motorrad-Motoren (E. Kohl) Teil 1 . . . . . 201  
Teil 2 . . . . . 229

**Personenwagen,**

einschl. Kleinwagen u. Geländewagen

- Sport- und Rennsportwagen s. Fachheft Mai (vgl. auch Sportfahrzeuge) . . . . . 119 bis 147
- Der 27. Internationale Automobil-Salon in Genf (H. Sitterding) . . . . . 148
- Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1957 . . . . . 171
- Der neue Austin A 55 „Cambridge“ (K) . . . . . 175
- Der neue Goliath-Jeep mit Vierzylinder-Viertakt-Motor (N) . . . . . 209



|                                                                         | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| — Der neue Lloyd „Alexander“ 600 cm <sup>3</sup> . . . . .              | 236   |
| — Ein neuer Kleinwagen: NSU-Prinz (W. Buck) . . . . .                   | 255   |
| — Neue deutsche Personenwagen auf der 38. IAA (H. Sitterding) . . . . . | 324   |
| — Vom Kabinenroller zum Kleinwagen (H. W. Bönsch) . . . . .             | 330   |

Persönliches, s. Gedenktage

### Prüfstände, Prüfgelände, Prüfhallen

|                                                                                                       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Die neue Kraftfahrzeug-Prüfhalle des Technischen Überwachungs-Vereins München (G. Müller) . . . . . | 21  |
| — Das britische „FVRDE“-Testgelände für Wehrmachtsfahrzeuge (G. Papenbrock) . . . . .                 | 108 |
| — Die „rollende Landstraße“ (N) . . . . .                                                             | 210 |

### Rahmen

|                                                                                                                            |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| — Über die durch Unebenheiten der Fahrbahn hervorgerufene Verdrehung von Straßenfahrzeugen (K. Erz) Teil 1 bis 4 . . . . . | 89, 163, 345, 371 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|

### Reifen

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| — Tonbildschau der Continental-Gummi-Werke AG (N) . . . . . | 86  |
| — Ultraschall-Reifentest (N) . . . . .                      | 285 |

### Scheinwerfer

|                                                                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Neuer kombinierter Scheinwerfer von Bosch (N) . . . . .                                                         | 86  |
| — Das vereinheitlichte europäische asymmetrische Abblendlicht der Automobilscheinwerfer (A. Kazenmaier) . . . . . | 307 |

### Schlepper, Zugmaschinen

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Der Ackerschlepperbau in Westdeutschland 1956 (A. Seifert) . . . . . | 44  |
| — Neue Kramer-Allrad-Vielzweck- Zugmaschine (N) . . . . .              | 209 |

### Schmieröle, Schmierung

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| — Über Mehrbereichs- und Mehrzweck-Öl (H. Umstätter) . . . . .  | 35  |
| — Verhütung der Bildung von Tieftemperaturschlamm (N) . . . . . | 56  |
| — Synthetische Schmiermittel (R. M. Morton) (K) . . . . .       | 207 |

### Schwingungen

|                                                                                                                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Schwingungsverhalten und Fahrwiderstand eines Straßenfahrzeuges . . . (G. Mitterlehner) . . . . .                                                                               | 96  |
| — Triebwerks-Drehmomentschwingungen beim Anfahren und Gangwechsel (H. Försting) . . . . .                                                                                         | 216 |
| — Ein einfaches Verfahren zur Bestimmung der Eigenschwingungsdauer bei Systemen mit gekrümmter Federkennlinie, insbesondere bei der Federung von Fahrzeugen (J. Geiger) . . . . . | 226 |
| — Die Wirkung mechanischer Schwingungen in Kraftfahrzeugen auf den Menschen (D. Dieckmann) . . . . .                                                                              | 297 |

### Sitze

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Reutter-Liegesitz-Beschläge (N) . . . . .                                                   | 85  |
| — Orthopädische Voraussetzungen für die Gestaltung von Automobilsitzen (W. Thomson) . . . . . | 289 |

Sonderfahrzeuge, s. Lastwagen

### Sportfahrzeuge, Renn- und Rennsportfahrzeuge

|                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Konstruktionsprobleme und Erfahrungen am Mercedes-Rennwagen (L. Kraus) . . . . .                   | 119 |
| — Aus der Entwicklung des Porsche-Rennsportwagens (E. Forstner) . . . . .                            | 126 |
| — Technische Betrachtungen über die Mercedes-Benz-Sportwagen 300 SL und 190 SL (K. Müller) . . . . . | 133 |

|                                                                               | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| — Einspurfahrzeuge mit geringstem Luftwiderstand (W. Froede) Teil 1 . . . . . | 143   |
| Teil 2 . . . . .                                                              | 161   |

### Statistik

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Produktionsstatistik von Kraftwagen und Straßenzugmaschinen 1955 und 1956 (K) . . . . . | 118 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

### Straßen, Straßenverkehr

|                                                                                                                                              |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| — Der Mensch im Straßenverkehr (H. Streich) . . . . .                                                                                        | 23                |
| — Markierungsstreifen auf Straßen . . . . .                                                                                                  | 85                |
| — Über die durch Unebenheiten der Fahrbahn hervorgerufene Verdrehung von Straßenfahrzeugen (K. Erz) Teil 1 bis 4 . . . . .                   | 89, 163, 345, 371 |
| — Schwingungsverhalten und Fahrwiderstand eines Straßenfahrzeuges bei periodischer Erregung durch Fahrbahnwellen (G. Mitterlehner) . . . . . | 96                |
| — Lichtleitstraße Hannover-Celle (K) . . . . .                                                                                               | 284               |
| — Verkehrssorgen in England (A. Lassaly) . . . . .                                                                                           | 376               |

### Tagungen, Ankündigungen und Berichte (K)

|                                                                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| — Fahrzeugtechnische Tagung: „Anpassung des Fahrzeuges an den Menschen“, 28./29. März 1957 in Nürnberg . . . . . | 55, 57, 319   |
| — Hydraulik für den Konstrukteur (Tagung der VDI-Fachgruppe Konstruktion 26. Oktober 1956) . . . . .             | 82            |
| — VDI-Tagung „Die Technik im Dienste der Weltordnung“ . . . . .                                                  | 154           |
| — Schweißtechnische Tagung, Essen . . . . .                                                                      | 174           |
| — Fahrzeugtechnische Tagung der ATG, Köln 1957 . . . . .                                                         | 234, 320, 349 |
| — Fachtagung Getriebetechnik . . . . .                                                                           | 284           |
| — VDI-Dokumentation auf der Automobil-Ausstellung in Frankfurt/M. . . . .                                        | 284           |
| — Tagung Messen an Zahnrädern und Getrieben in Frankfurt . . . . .                                               | 349           |
| — Vortragstagung des Mineralöl-Zentralverbandes e. V., Hamburg, in Hannover . . . . .                            | 349           |
| — VII. Internationaler Automobiltechnischer Kongreß der FISITA in Paris vom 19. bis 28. Mai 1958 . . . . .       | 208, 349      |

### Verbrennungsmotoren

|                                                                                                            |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| allgemein, s. auch Otto- und Dieselmotoren                                                                 |     |
| — Ausnutzung und Belastung von Fahrzeugmotoren (W. Flössel) . . . . .                                      | 101 |
| — Weiterentwicklung der MAN-M- und Vielstoffmotoren (nach einem Vortrag von S. Meurer) . . . . .           | 179 |
| — Motorbremsventil für Einspritz-Zweitaktmotoren (K. Groth) . . . . .                                      | 191 |
| — Die Zylinderkopfdichtung am wassergekühlten Fahrzeugmotor (E. Mickel und W. Stadelmann) Teil 1 . . . . . | 265 |

### Vergaser

|                                                                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Über die Eisbildung im Vergaser (K. Löhner und H.-J. Henning) . . . . .                                     | 61  |
| — Untersuchung der Vereisungserscheinungen am Vergaser im Fahrbetrieb (K. Löhner und H.-J. Henning) . . . . . | 187 |
| — Wirkungsweise und Ausführung heutiger Automobilvergaser (E. Werminghoff) Teil 1 . . . . .                   | 258 |
| Teil 2 . . . . .                                                                                              | 365 |

Verkehr, s. Straßen

Wandler, s. Getriebe

### Werkstoffe

|                                                                                             |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Einfluß der Werkstoff-Bruchfestigkeit auf die Lebensdauer von Achsschenkeln (F) . . . . . | 283 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

Windschutzscheiben, s. Glas



**Zahnräder**

- Ermittlung des Zahnfußbeiwertes zur Berechnung der Zahnfußbeanspruchung profilverschobener Zahnräder (A. Witt) . . . . . 76

**Zeitschriftenschau der ATZ**

- (s. auch FISITA-Schrifttum)  
 . . . . . 26, 56, 84, 154, 208, 237, 350

**Zubehör**

- Zubehör für Motorrad und Kleinstwagen (H.-A. König) . . . . . 15  
 — Aus der Entwicklung der Firma J. Wizemann & Co., Stuttgart-Bad Cannstatt (N) . . . . . 287  
 — Die Erzeugnisse der Mecano-Bundy-GmbH (N) . . . . . 287  
 — Konstruktionselemente und Zubehör auf der 38. IAA (H.-A. König), Teil 1\*) . . . . . 335

\*) Fortsetzung im Jahrgang 1958.

**C. Bücherschau**

- |                                                                                                                                                     |     |                                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Busch, E., Der Dreher als Rechner . . . . .                                                                                                         | 350 | Kessler, G., Honen . . . . .                                              | 88  |
| Die neue Straßenverkehrsordnung und Straßenverkehrs-Zulassungsordnung . . . . .                                                                     | 88  | Klein, H. K., Das Fräsen . . . . .                                        | 88  |
| DIN-Taschenbuch 10, Schrauben, Muttern und Zubehör für Metrische Gewinde . . . . .                                                                  | 288 | Klein, M., Einführung in die DIN-Normen . . . . .                         | 288 |
| Dürr, A. u. Wachter, O., Behandlung und Prüfung ölhydraulischer Antriebe u. Steuerungen . . . . .                                                   | 178 | Kraftfahrtechnisches Taschenbuch . . . . .                                | 178 |
| Eck, B., Ventilatoren . . . . .                                                                                                                     | 288 | Matousek, R., Konstruktionslehre des allgemeinen Maschinenbaues . . . . . | 288 |
| Erdmann, W., Optisches Profilschleifen . . . . .                                                                                                    | 87  | Ruf, H., Kleine Technologie des Erdöls . . . . .                          | 87  |
| Fill, K., Einführung in das Wesen der Dezimalklassifikation . . . . .                                                                               | 178 | Schiebel, A. und Lindner, W., Zahnräder, Band II . . . . .                | 350 |
| Goldsche, Joh., Genauigkeits-Nachformen . . . . .                                                                                                   | 87  | Schultze, K. H., Arbeiten auf Lehrenbohrwerken . . . . .                  | 178 |
| Härterei — Technische Mitteilungen, Band 9, Heft 3 . . . . .                                                                                        | 88  | Tochtermann, W., Maschinenelemente . . . . .                              | 87  |
| Hagen, H., Glasfaserverstärkte Kunststoffe . . . . .                                                                                                | 178 | Tolksdorf, A., Was der Kranführer von seiner Arbeit wissen muß . . . . .  | 88  |
| IRO-Straßen- und Reisekarte Nr. 184 Dänemark, Schleswig-Holstein . . . . .                                                                          | 350 | Urbanek, Joh. W., Diamanten als Feinbearbeitungswerkzeuge . . . . .       | 87  |
| Kazenmaier, A., Internationale Vergleichsversuche an Abblendlichtern von Automobil-Scheinwerfern des amerikanischen und europäischen Typs . . . . . | 83  | Vollmer, H., Die Fachprüfung für Kraftfahrzeug-Mechaniker . . . . .       | 350 |
|                                                                                                                                                     |     | Willers, Fr. H., Elementarmathematik . . . . .                            | 178 |