

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	1
A. Technische Angaben	3
B. Gerätbeschreibung	8
a) Allgemeines	8
1. Fräseinrichtung	8
2. Elektrische Fahreinrichtung	8
Der Hauptstromkreis	10
Die Erregerstromkreise	10
Der Verriegelungsstromkreis	11
Der Selbsterregerstromkreis	12
b) Hauptteile	12
c) Einzelbeschreibung	13
1. Kühler	13
2. Dieselmotor	13
3. Generator mit Erregermaschine	15
4. Kupplung für Schleudertrommel mit Rohrwelle und Gelenkscheibe	15
5. Zwischengetriebe	16
6. Winkelgetriebe und Lagerung der Schleudertrommel	16
7. Schleudertrommel und Rutschkupplung	17
8. Schneeführung	18
9. Auswurfrohre mit Drehbetätigung	18
10. Rahmen	19
11. Fährmotoren	19
12. Gelenkwelle, Schaltgetriebe und Bremse	20
13. Untersetzungsgetriebe	22
14. Raupenfahrwerk	22

	Seite
15. Zahnradpumpe mit Ölbehälter und Überlaufventil ..	24
16. Hydraulische Hubvorrichtung	24
17. Bedienungsstand	26
18. Schaltpult Motorseite	26
19. Schaltpult Trommelseite	27
20. Lenkhebel	28
21. Beleuchtung	28
C. Bedienungsanweisung	29
a) Inbetriebnahme des Dieselmotors	29
b) Fahren der Schneefräse auf dem Marsch	30
c) Fräsbetrieb	31
d) Stillsetzen des Fahrzeuges nach dem Fräsen	33
e) Transport der Schneefräse	33
1. Auf Tiefladeanhänger	33
2. Auf der Bahn	34
Vor dem Verladen	34
Verladen	34
Entladen	35
D. Pflege	36
a) Pflege des Dieselmotors	36
b) Pflege des elektrischen Fahrwerkantriebs	36
1. Gibt die Erregermaschine richtige Spannung und steht der Schiebewiderstand in der Kurzschlußstellung? ..	38
2. Liegen die Kontaktfinger der Walzen mit Druck auf?	39
3. Springt das Schütz beim Einschalten der Fahrwalze kräftig an?	39

	Seite
4. Stehen die Meßgeräte in spannungslosem Zustand auf 0?	40
5. Sind die Sicherungen fest eingeschraubt?	41
6. Ist der thermische Schutz (Überstromauslöser) richtig eingestellt?	41
7. Liegen alle Bürsten richtig auf?	42
8. Ist der Kollektor in einwandfreiem Zustand?	43
9. Sind alle Schrauben an den Kontakten fest angezogen?	43
10. Beheizung der umlaufenden Klarsichtscheiben	43
11. Prüfung, ob die Felder der Fahrmotoren Strom erhalten	44
12. Laufen die Kollektoren funkenfrei?	45
13. Zeigen die Strommesser gleiche Stromaufnahme für die beiden Fahrmotoren?	45
14. Steigt der Strom beim Einschalten der Kurvenfahrwalze stetig?	46
15. Prüfen der Lenkhebel	47
16. Prüfen der Antriebskette der Erregermaschine	47
c) Pflege des Raupenfahrwerkes und der Schleudertrommel mit ihrem Antrieb	48
E. Instandsetzung, sowie Störungen und ihre Behebung	51
a) Dieselmotor	51
b) Elektrische Fahreinrichtung	51
c) Hydraulische Hubvorrichtung, Fahrwerk und Fräseinrichtung	56

4. Stehen die Meßgeräte in spannungslosem Zustand auf 0?	40
5. Sind die Sicherungen fest eingeschraubt?	41
6. Ist der thermische Schutz (Überstromauslöser) richtig eingestellt?	41
7. Liegen alle Bürsten richtig auf?	42
8. Ist der Kollektor in einwandfreiem Zustand?	43
9. Sind alle Schrauben an den Kontakten fest angezogen?	43
10. Beheizung der umlaufenden Klarsichtscheiben	43
11. Prüfung, ob die Felder der Fahrmotoren Strom erhalten	44
12. Laufen die Kollektoren funkenfrei?	45
13. Zeigen die Strommesser gleiche Stromaufnahme für die beiden Fahrmotoren?	45
14. Steigt der Strom beim Einschalten der Kurvenfahrwalze stetig?	46
15. Prüfen der Lenkhebel	47
16. Prüfen der Antriebskette der Erregermaschine	47
c) Pflege des Raupenfahrwerkes und der Schleudertrommel mit ihrem Antrieb	48
 E. Instandsetzung, sowie Störungen und ihre Behebung	51
a) Dieselmotor	51
b) Elektrische Fahreinrichtung.....	51
c) Hydraulische Hubvorrichtung, Fahrwerk und Fräseinrichtung	56