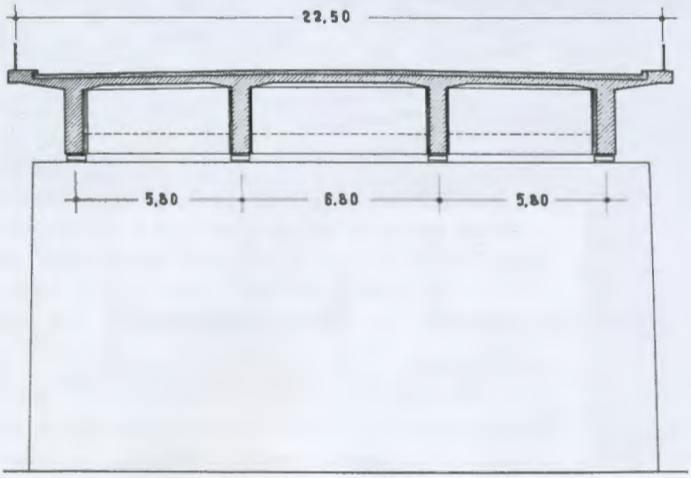
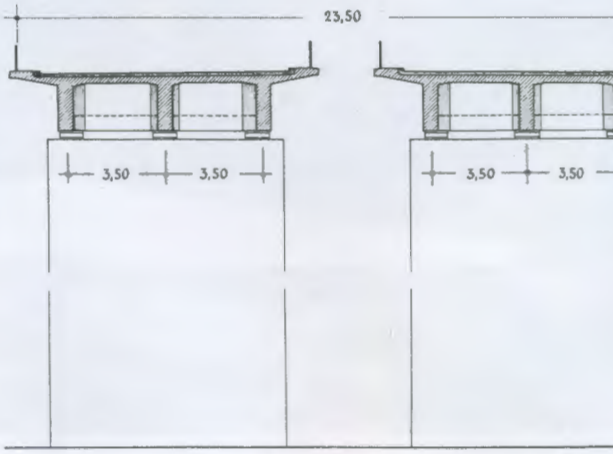
30

30a

Ruhrbrücke am Kaiserberg bei Duisbu

Was die Querschnittsanord
anlangt, so wird bei kleinen und
leren Stützweiten der Regelquers
der Autobahn mit 24 m Breite
geschränkt durchgeführt. Bei
Brücken ergeben sich durch Offen
des Mittelstreifens für die beider
tungen der Fahrbahn zwei get
Überbauten nebeneinander. Man
dabei die Überbauten auf geme
Wandpfeiler stellen oder die Tre
auch in der Abstützung durch
(Abb. 30, 30a, 30b, 31, 32).
Durch Verschmälerung des Mittelst
auf 3,0 m lassen sich Kostenersp
bei den Pfeilern erzielen, wenn die
bauten zusammengerückt und die
Wandpfeiler mit Sparbogen
brochen werden (Abb. 33, 33a,



30b